



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 5 - COMUNE DI BERGAMO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.  
PC021

scala  
1:2000

Data  
Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato:

Post Holder della progettazione

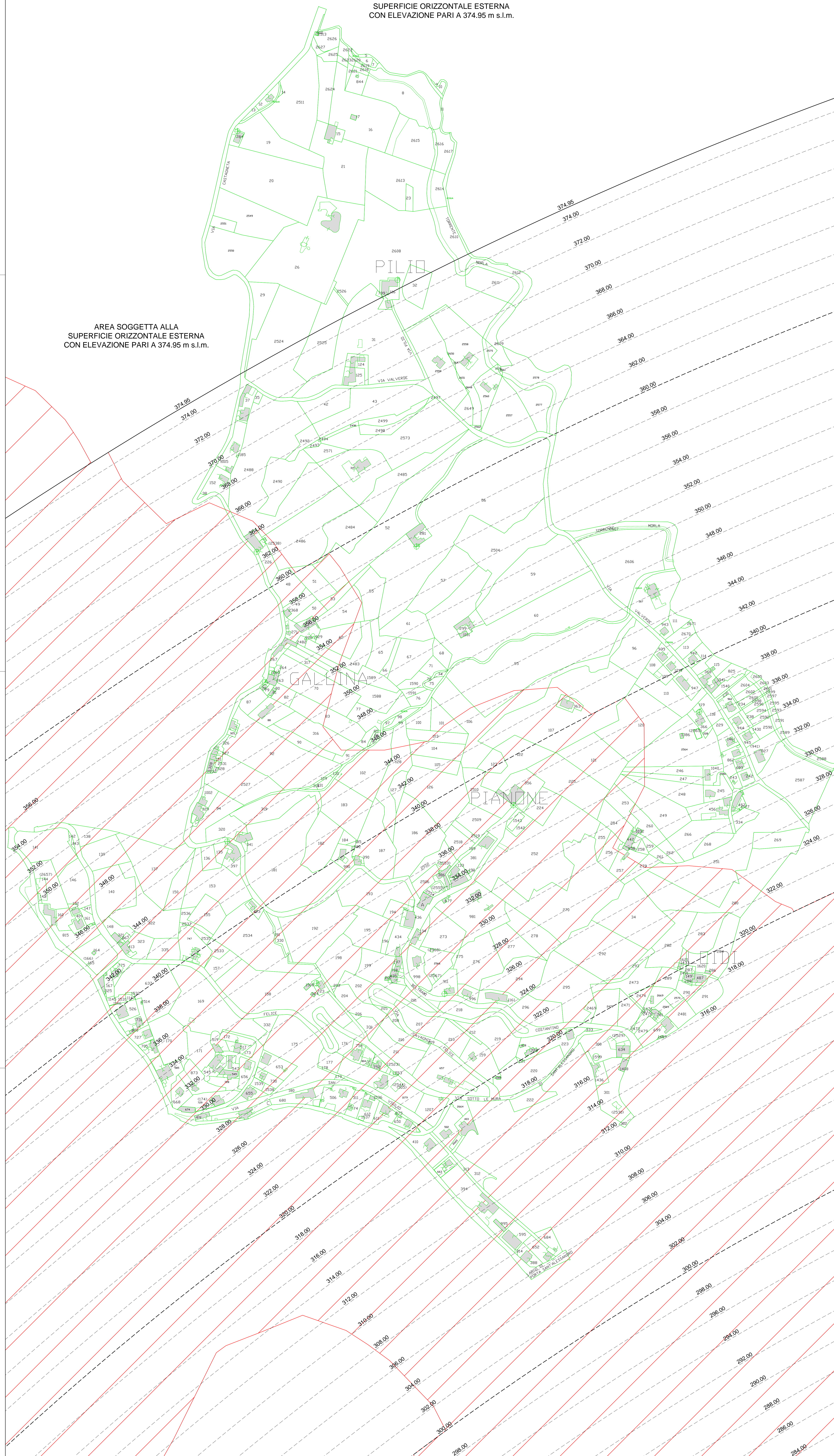
APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. .... del .....

Timbro e firma

AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.



LEGENDA

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non classificate o certificate e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte dei voli per Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita PR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model (DEM) STRM (Digital Topography Model Mission) - N.B.: La area delimitata dall'orografia forante le superfici di vincolo aeronautico, se rappresentata, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolati e non essendo in grado di individuare, ad esempio, irregolarità altimetriche critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Critica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

