

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 15 - COMUNE DI BERGAMO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC031** scala 1:1000 Data Novembre 2010

S.A.C.B.O. S.p.A.

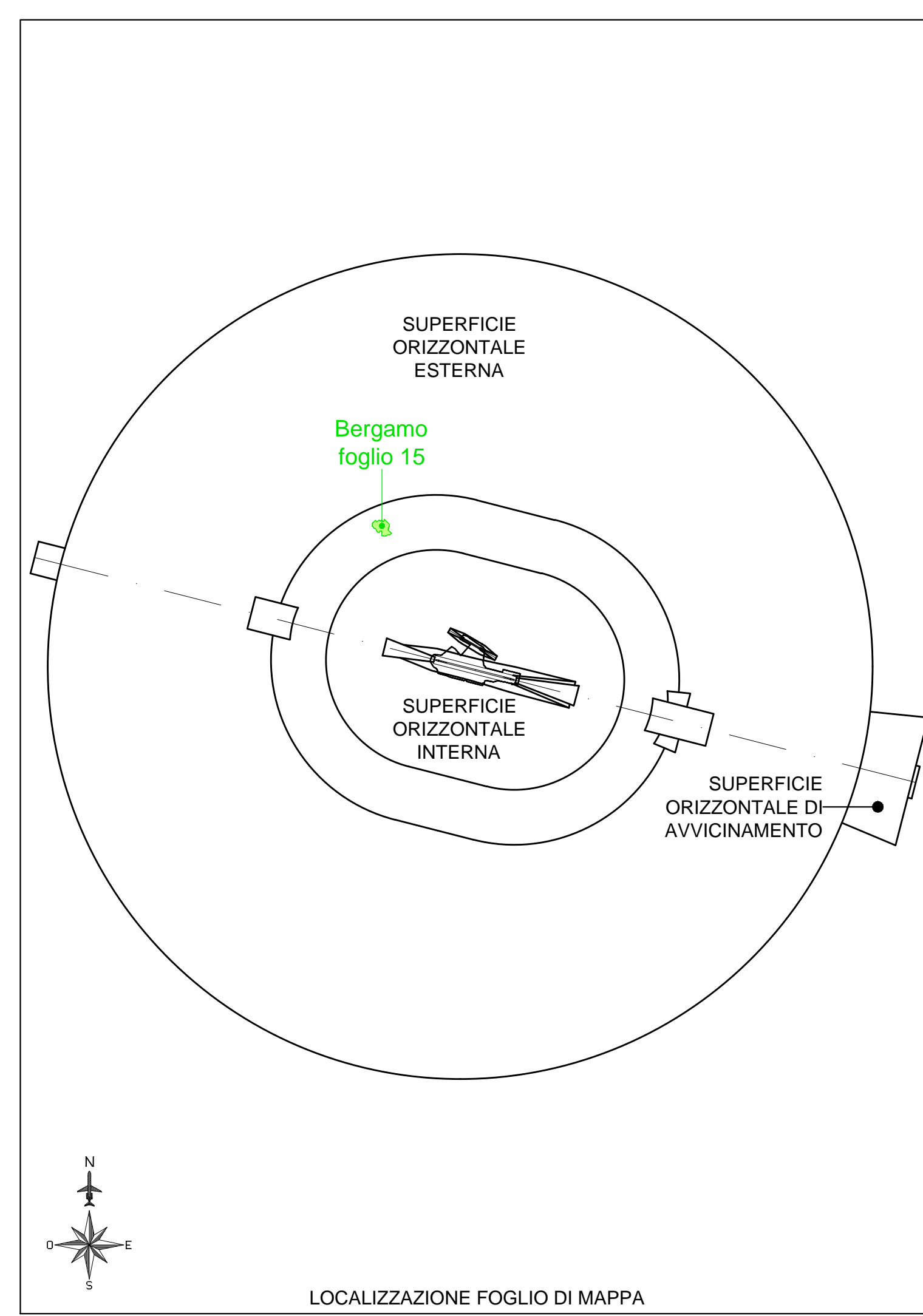
S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del

Timbro e firma



LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission).
Precisione della maglia di dati: 30 metri di accuratezza (spazi ad un passo di circa 90-95 m).
N.B.: Le aree colorate dell'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, in rappresentanza, non sono esecutive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, irregolarità, altitudini critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.
I contorni delle aree morfografiche forate le Superfici Critiche seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

