



EF - Strada locale interzonale

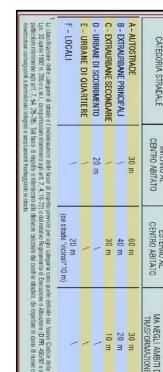
F - Strada locale

Fascia di rispetto stradale

2. Per le strade di tipo E ed F, nei casi di cui al comma 1, non stabilite distanze minime dal confine stradale ai fini della sicurezza della circolazione.

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto nel presente articolo, il centro abitato, di cui all'art.4 del Codice della Strada, coincide con il centro abitato come descritto e specificato all'art.19.1 delle presenti norme.

Per ciglio stradale si intende la linea di limite della sede o piattaforma stradale comprendente tutte le sedi viabili sia veicolari che pedonali ivi incluse le banchine o altre strutture laterali alle predette sedi quando queste siano transitabili, nonc le strutture di delimitazione non transitabili (parapetti, argini e simili).



PERIMETRO AMBITO DI TRASFORMAZIONE sup.territoriale mq 11.747

AREA INTERVENTO

CATASTO DELLE STRADE

D - Strada urbana di scorrimento

E - Strada urbana di quartiere



da

Arch. Attilio Gobbi Gobbi Architettura

Arch. Tullio Imi Arch. Gabriella Mastroleo Geom. Alessandro Balducci

Via Angelo Maj, 3 24121 Bergamo tel (035) 224281 - 4284215 fax (035) 4284215 gobbiarchitettura@gmail.com

Committente ARKI Srl Largo Porta Nuova 14 Bergamo

OggettoPiano attuativo
Area AT E/I_10 Ex- Mangimi Moretti

TavolaProgetto - Planimetria classificazione delle strade (Piano delle Regole PGT)

Data Marzo 2018 **Scala** 1:500

Aggiornamento Ottobre 2018