

**S.A.C.B.O.** S.p.A.

Via Orio al Serio, 49/51

24050 Grassobbio (BG) Italy

Tel. +39 035 326 323

Fax +39 035 326 339

www.orioaeroporto.it

Cap. Soc. € 17.010.000 i.v.

C. F. e P. IVA IT 00237090162

R.E.A. n° 133034

S.A.C.B.O. S.p.A.

U

Data: 30/03/2018

Prot. n°: 18-1364/DG/DIN/ATE

Ai componenti della  
**Commissione Aeroportuale**  
**Aeroporto di Orio al Serio (BG)**  
Loro sedi

**Oggetto: Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio. Trasmissione  
bollettino di informazione sul Monitoraggio Acustico  
Aeroportuale - FEBBRAIO 2018**

Si allega alla presente copia del bollettino informativo destinata alle amministrazioni locali ed a tutti i componenti della Commissione Aeroportuale ex DM31/10/1997.

Si precisa che, data la complessità dei dati riportati in termini di interpretazione e significatività degli stessi, questi dovrebbero essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Confermiamo che il bollettino informativo con i dati relativi alle rilevazioni acustiche di ciascun mese è disponibile per la consultazione al pubblico all'indirizzo web [www.sacbo.it](http://www.sacbo.it) entro la fine del mese successivo.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito e porgiamo i nostri più distinti saluti.



**Comune di Bergamo**

E0136478 11/05/2018



[VI.9/]

Responsabile Unità Ambiente e Territorio  
Paolo Deforza



# **Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio**

Periodo di riferimento  
**Febbraio 2018**









# Finalità

- Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
- La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.



# Considerazioni preliminari

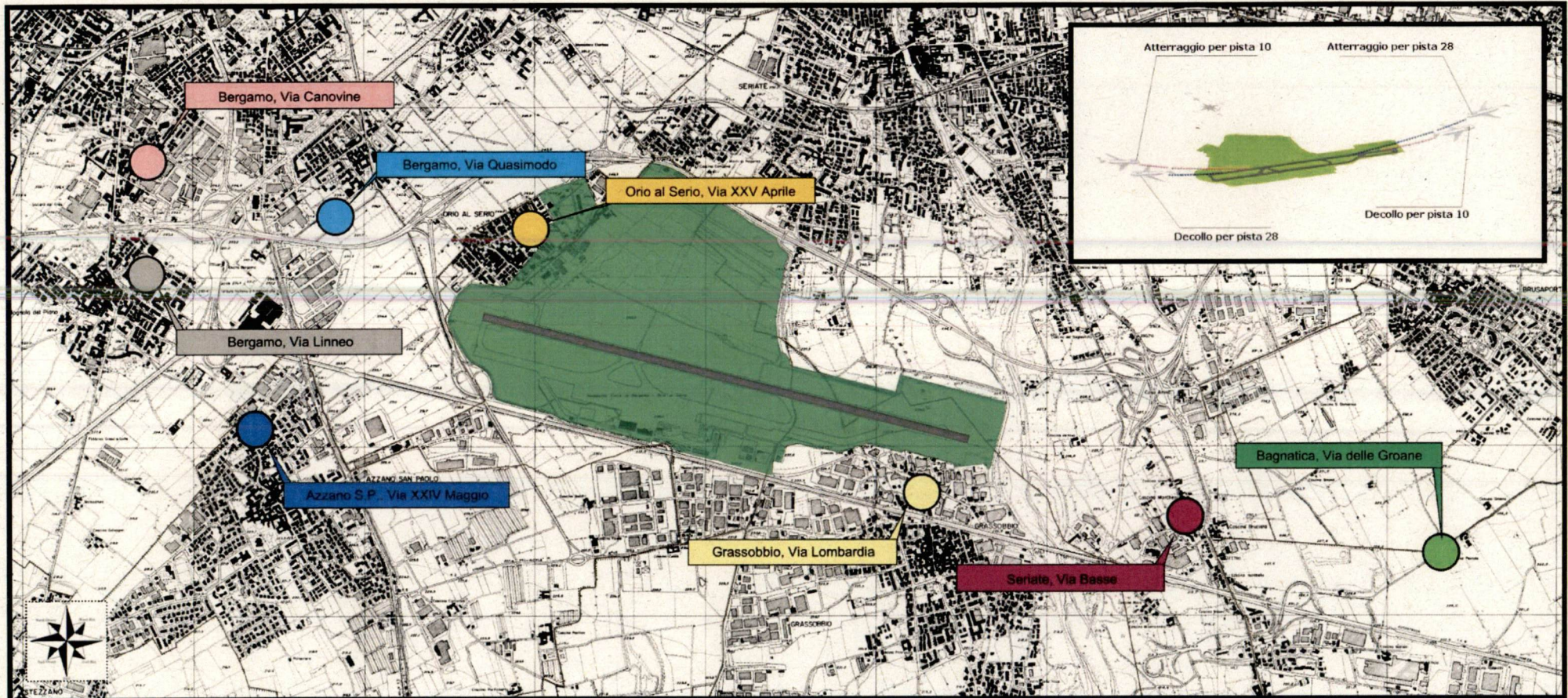
- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAn}^{**}$  in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- A partire dal mese di giugno 2016 i dati acustici raccolti dalla postazione di via Canovine a Bergamo risultano influenzati dalle attività del cantiere presente presso lo stabile ove è installata la strumentazione, inficiandone progressivamente la capacità di discriminare con efficacia la componente acustica aeroportuale. Pertanto, dal mese di luglio 2016, non risultando più possibile procedere alla validazione dei dati raccolti, gli stessi non saranno pubblicati sino al ripristino del normale clima acustico dell'area, mentre per il mese di giugno 2016 i dati pubblicati sono riferiti alle sole giornate in cui è stato possibile (22 giorni su 30).

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{VAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)



# La rete di monitoraggio





# Breve descrizione della rete di monitoraggio

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Canovine**

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata presso gli uffici del Comune di Bergamo, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

## **ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

-Decolli per pista 28

ed, in misura minore, a:

-Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **SERIATE - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

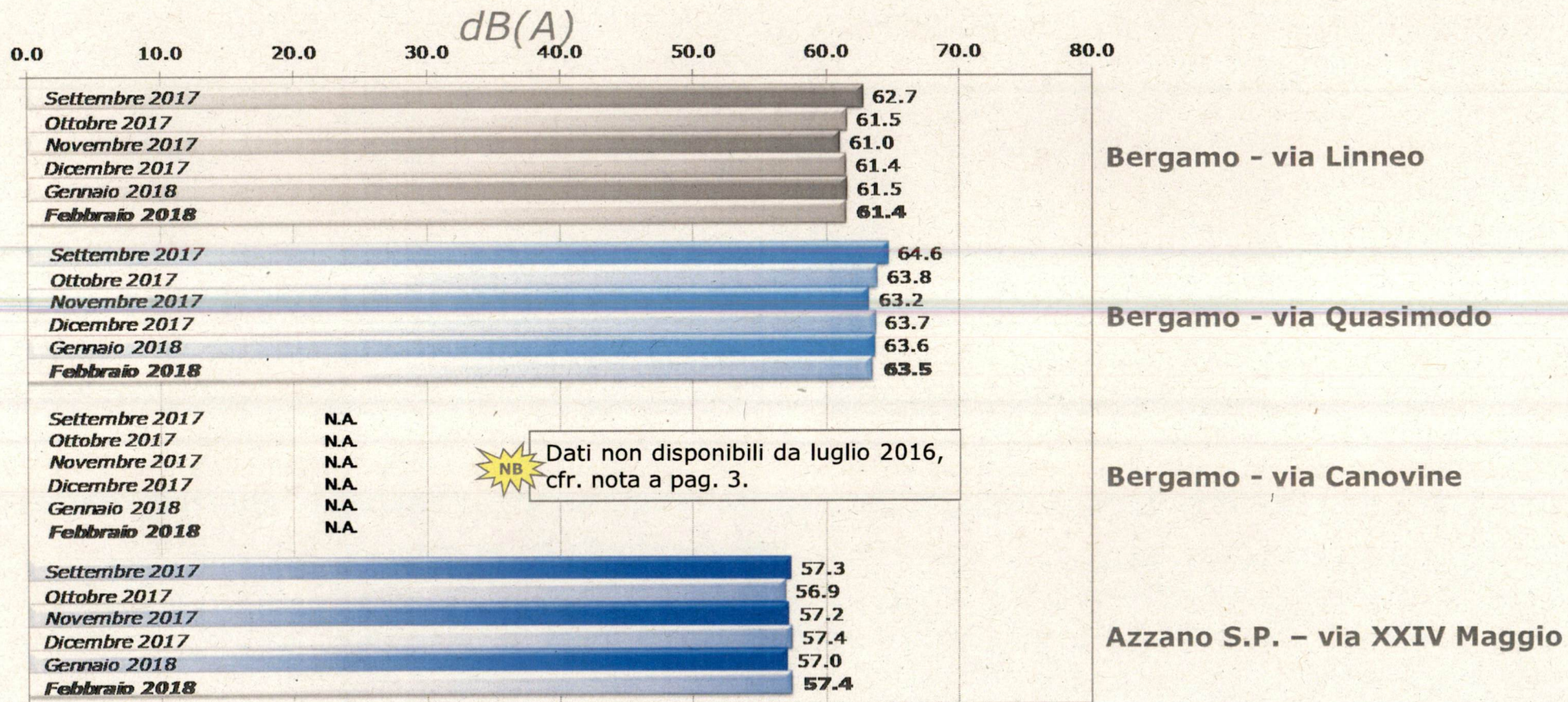
- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **La strumentazione delle cabine consiste in:**

- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.



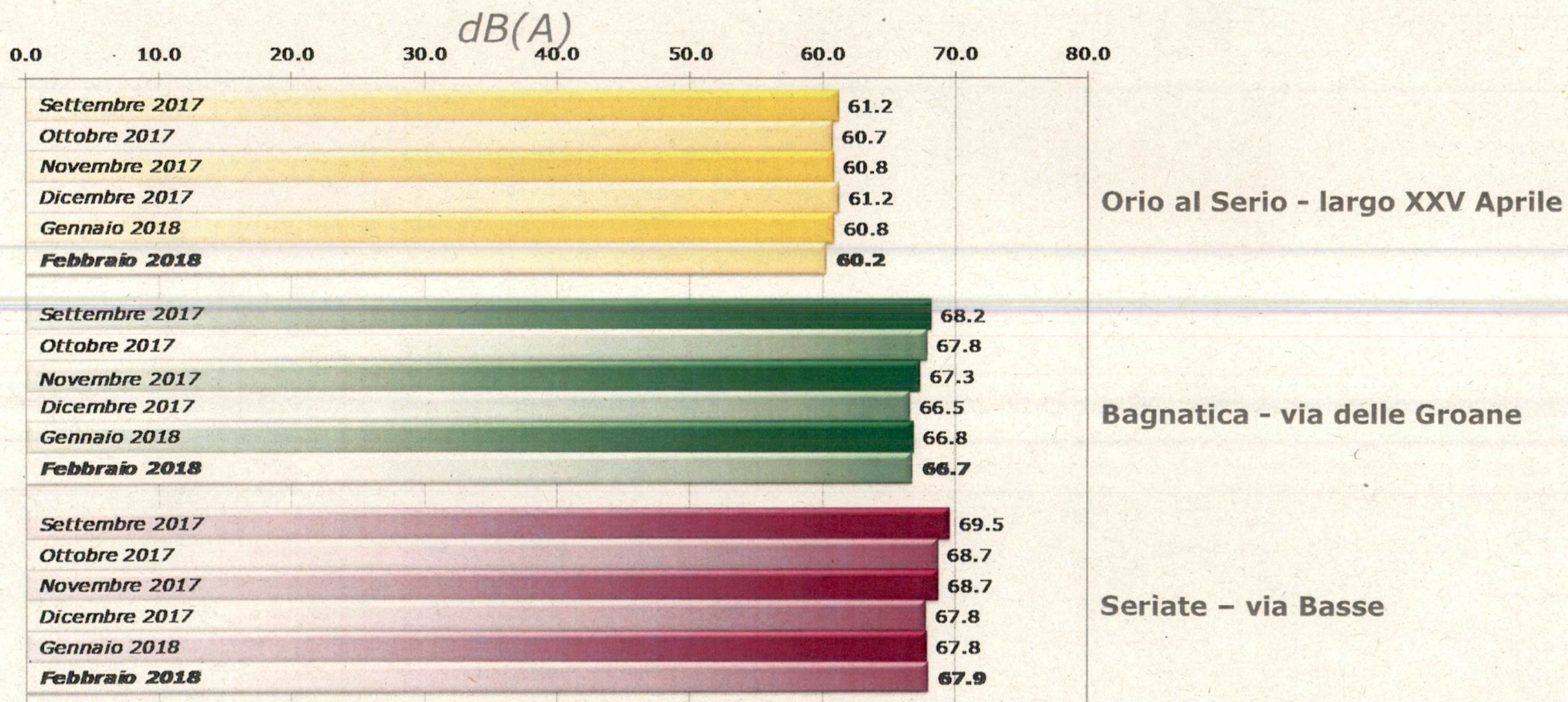
# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



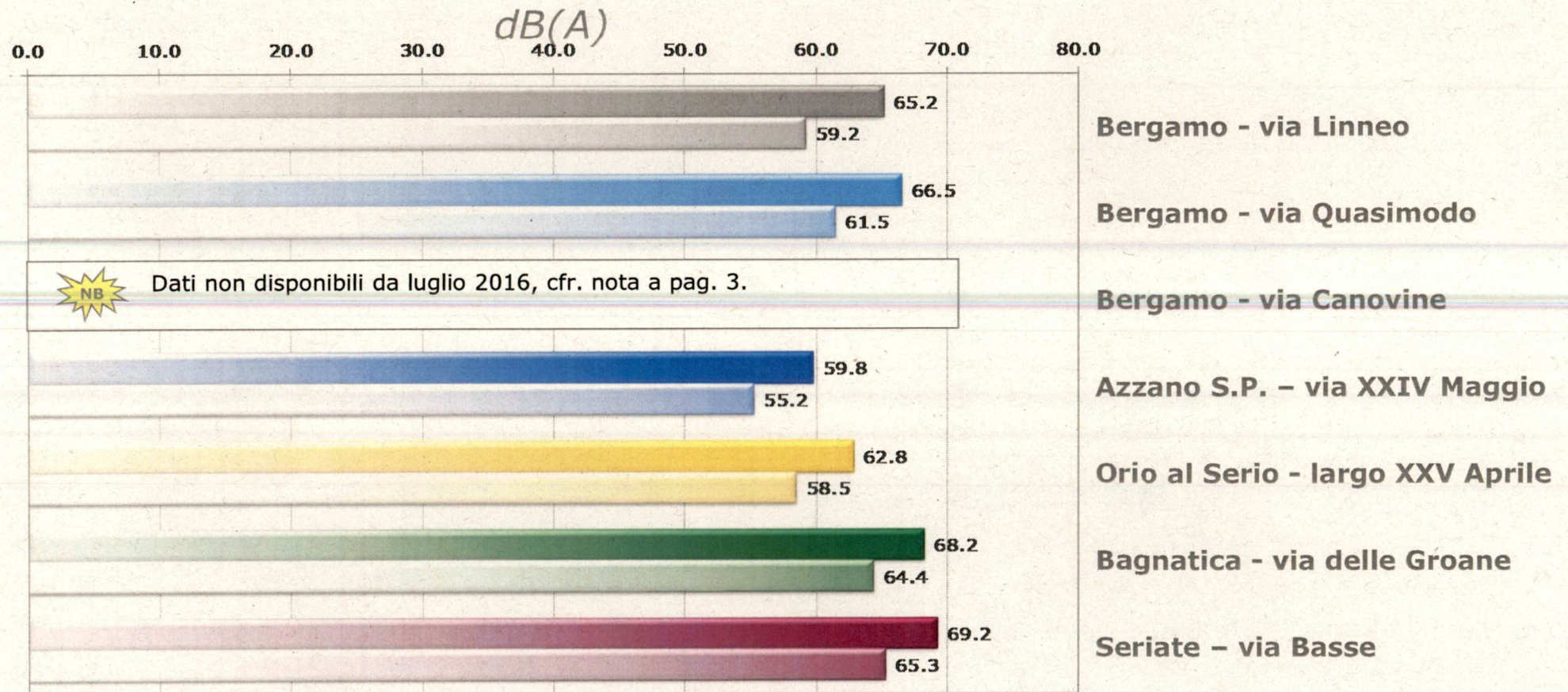
# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



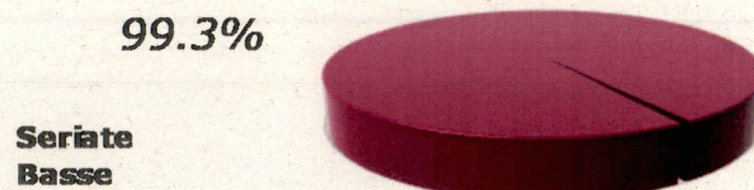
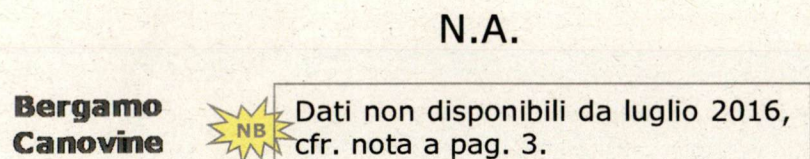
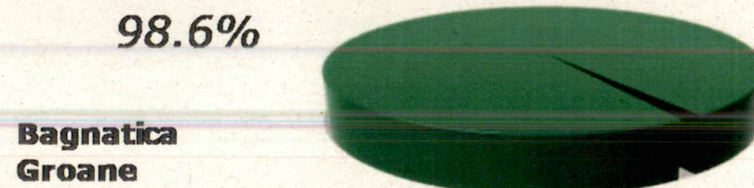
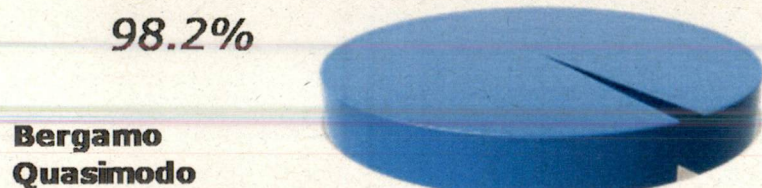
# Valori massimi e minimi giornalieri del $L_{VAj}^*$ [dB(A)] rilevati nel mese



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



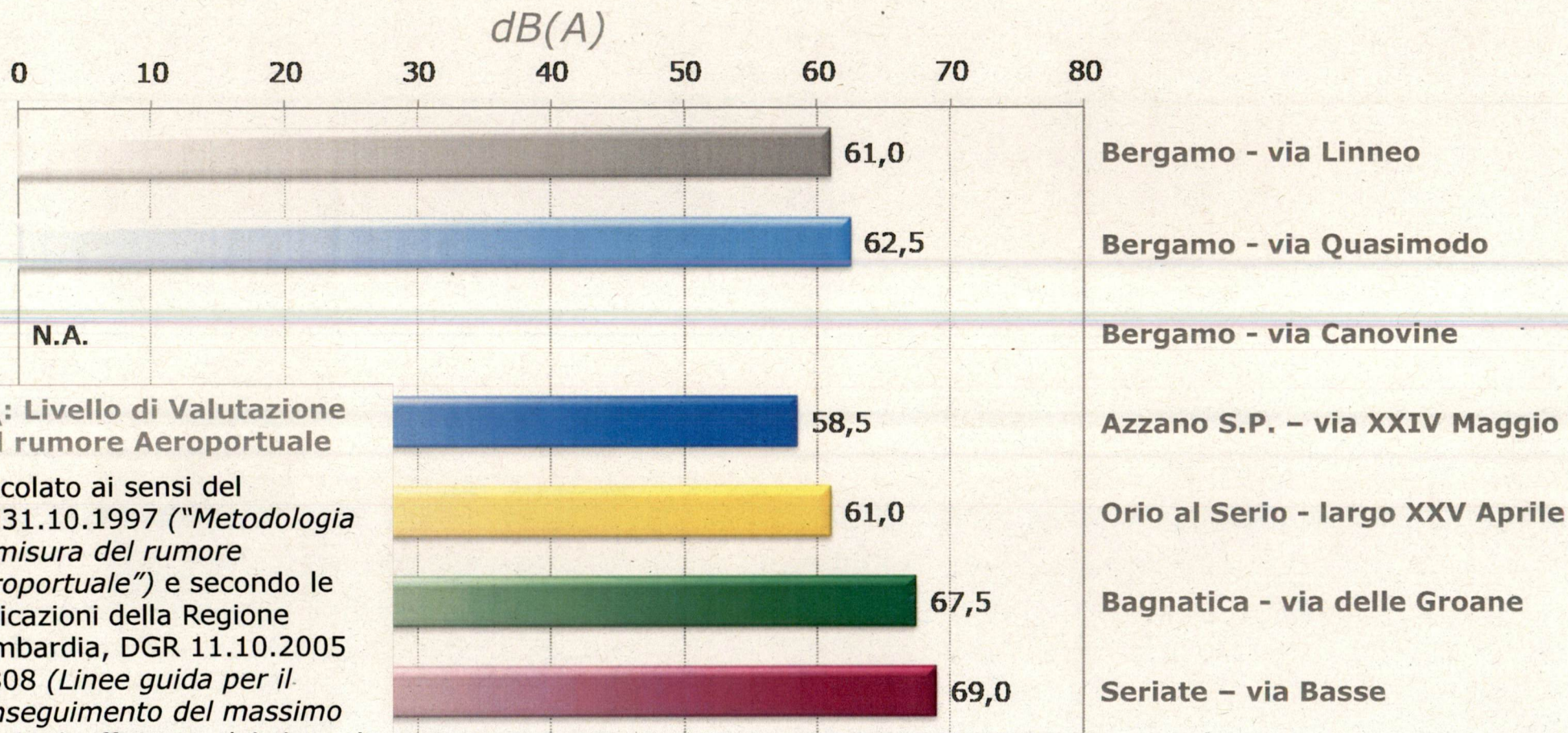
# Percentuali di correlazione



**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è  
stato associato almeno un evento sonoro  
ed il numero totale di movimenti relativo a  
ciascuna centralina



# Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale ( $L_{VA}$ ) anno 2016



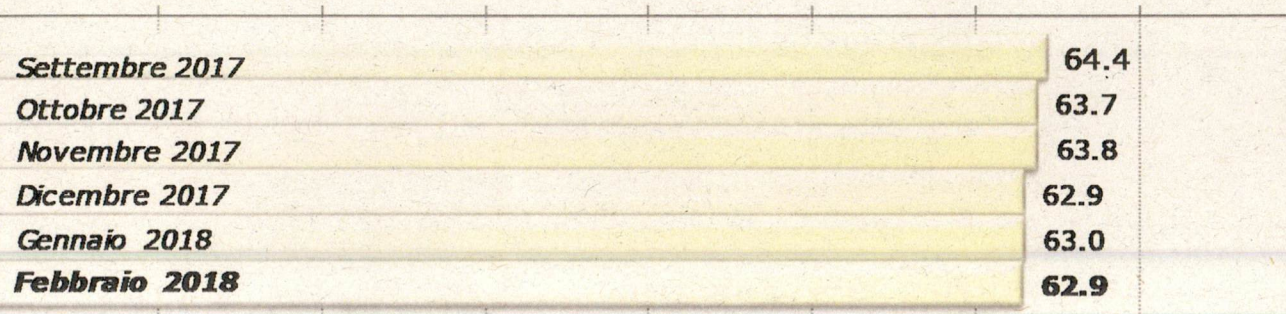
**$L_{VA}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale**  
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).



# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

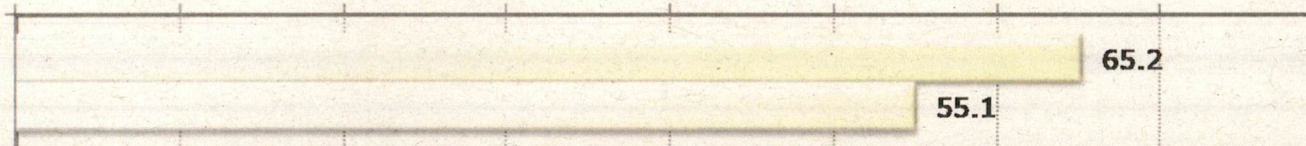
0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0

dB(A)



Valore medio mensile del LVAj\*  
[dB(A)]

0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0



Valori massimi e minimi giornalieri  
del LVAj\* [dB(A)] rilevati nel mese

\* Livello di Valutazione del rumore  
Aeroportuale giornaliero

## Breve descrizione

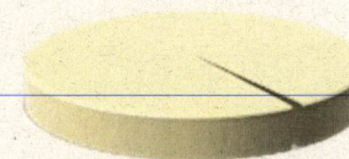
La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.  
Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli da pista 10

## Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

99.0%





# Valore medio del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]

		Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Canovine		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse	
		LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
febbraio 2018	1	65.2	2	66.5	2	64.1	2	59.8	2	62.8	2	66.4	2	67.1	2
	2	63.4	2	65.5	2	62.5	2	58.2	2	62.2	2	67.5	2	68.7	2
	3	61.3		63.5		60.7		57.6		61.2		65.4		66.8	
	4	61.5	2	63.1	2	61.0	2	56.2	2	58.5	2	65.5	2	66.2	2
	5	62.7	2	64.6	2	62.1	2	57.5	2	60.4	2	65.8	2	67.3	2
	6	61.4		63.4		60.9		59.0		60.4		67.4		68.6	
	7	61.7		64.1		61.0		58.2		60.7		68.2		69.2	
	8	61.4		63.4		60.8		57.2		60.4		67.4		68.7	
	9	61.8		63.7		61.2		58.0		59.8		68.1		69.2	
	10	61.1		63.3		60.3		57.6		59.4		65.8		67.1	
	11	60.8		62.7		59.8		56.7		59.4		64.9		65.7	
	12	60.7		62.9		59.9		57.2		59.5		66.7		68.4	
	13	60.7		63.0		60.0		57.1		60.2		67.5		69.0	
	14	60.4		62.4		59.3		57.2		58.8		66.1		67.5	
	15	60.5		62.6		59.2		56.5		59.2		67.1		68.6	
	16	60.5		62.8		59.7		56.9		59.1		68.2		68.9	
	17	60.7		62.5		59.7		56.4		59.5		65.4		66.6	
	18	62.6		64.2		61.9		57.2		60.0		64.6		65.3	
	19	60.6		62.7		59.9		57.1		60.1		65.7		67.2	
	20	60.8		62.8		59.9		56.5		59.1		67.1		68.7	
	21	60.7		62.2		59.9		56.9		58.6		67.5		68.6	
	22	60.3		62.7		59.7		57.3		60.2		67.8		69.1	
	23	62.3	2	65.0	2	61.4	2	59.4	2	62.1	2	67.7	2	68.6	2
	24	61.6		63.7		61.4		57.6		60.2		66.0		67.2	
	25	61.0		62.2		61.1		55.2		60.8		64.4		65.3	
	26	60.2	2	62.6	2	59.4	2	56.8	2	60.4	2	66.0	2	67.5	2
	27	60.6	2	63.0	2	59.9	2	57.8	2	60.4	2	66.7	2	67.8	2
	28	59.2		61.5		58.8		55.7		58.5		66.3		67.9	
-	-		-		-		-		-		-		#RIF!		
-	-		-		-		-		-		-		#RIF!		
-	-		-		-		-		-		-		#RIF!		

## Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	28 / 28	100.0%	aprile 2018
Bergamo Quasimodo	28 / 28	99.8%	aprile 2018
Bergamo Canovine	0 / 28	0.0%	-
Azzano S.P. XXIV Maggio	28 / 28	100.0%	settembre 2019
Orio al Serio XXV Aprile	28 / 28	100.0%	maggio 2019
Bagnatica Groane	28 / 28	100.0%	aprile 2019
Seriata Basse	28 / 28	100.0%	luglio 2018

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*



# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

## Valore medio del $LVA_j$ \* [dB(A)]

### Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

	Grassobbio Lombardia	
	$LVA_j$	note
1	60.3	2
2	63.1	2
3	60.4	
4	56.3	2
5	64.4	2
6	64.9	
7	63.7	
8	63.2	
9	64.1	
10	62.2	
11	59.2	
12	65.2	
13	64.1	
14	63.0	
15	63.4	
16	63.8	
17	61.2	
18	55.1	
19	64.8	
20	64.2	
21	62.2	
22	63.9	
23	61.8	2
24	61.2	
25	59.9	
26	63.6	2
27	63.9	2
28	62.9	
29	#RIF!	
30	#RIF!	
31	#RIF!	

## Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

### Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

28 / 28

### Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

### Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

dicembre  
2018

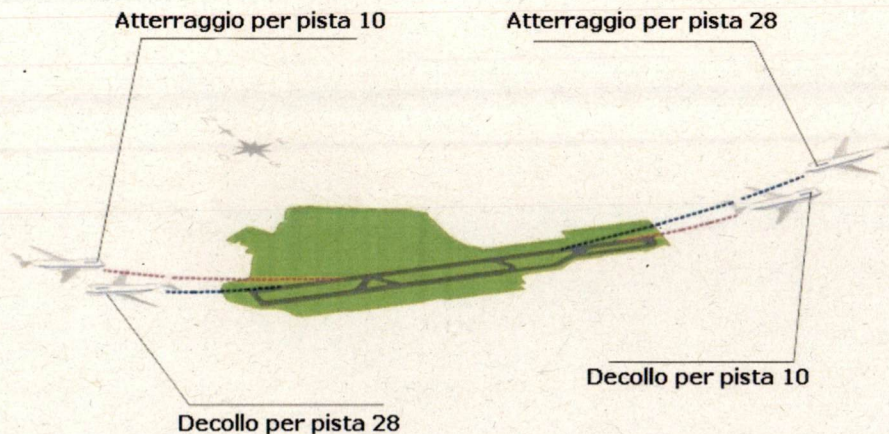
*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\*  $LVA_j$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
6,064	46.9%	40.2%	3.1%	9.8%



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

## Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

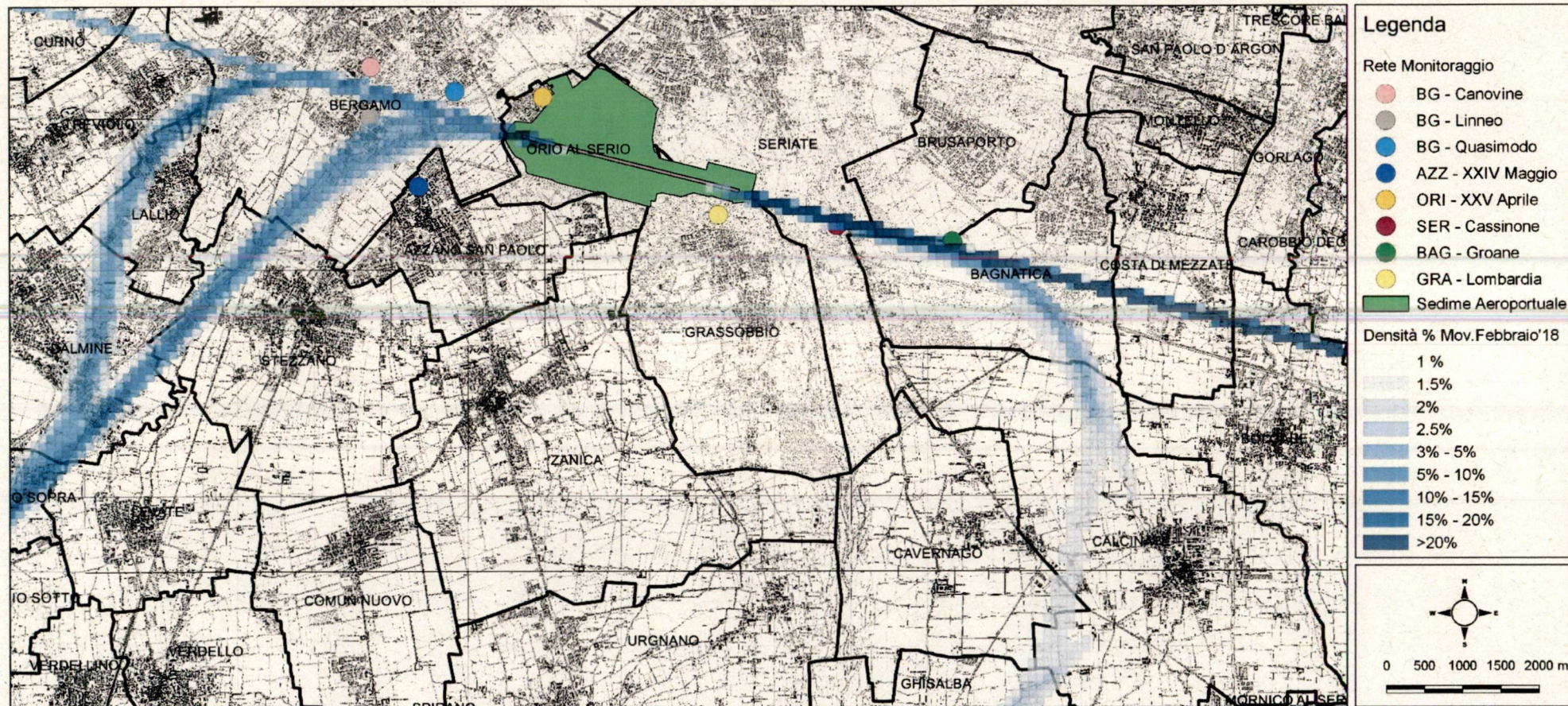
volo QY390 decollo ore 00:01 locali del 01/02/2018;  
 volo QY361 decollo ore 00:08 locali del 01/02/2018;  
 volo QY7331 decollo ore 00:13 locali del 01/02/2018;  
 volo QY133 decollo ore 00:15 locali del 01/02/2018;  
 volo W3725A decollo ore 00:58 locali del 01/02/2018;  
 volo QY322 decollo ore 02:08 locali del 01/02/2018;  
 volo PS316 decollo ore 04:56 locali del 01/02/2018;  
 volo AUI316 decollo ore 04:50 locali del 02/02/2018;  
 volo AUI316 decollo ore 04:59 locali del 23/02/2018;  
 volo FR4733 decollo ore 23:09 locali del 26/02/2018;  
 volo 30456 decollo ore 03:22 locali del 27/02/2018.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo RYR6366 decollo ore 23:04 locali del 02/02/2018;  
 volo RYR6366 decollo ore 23:04 locali del 04/02/2018;  
 volo BCS131 decollo ore 23:30 locali del 05/02/2018;  
 volo RYR6366 decollo ore 23:37 locali del 05/02/2018;  
 volo FR4845 decollo ore 23:38 locali del 23/02/2018;  
 volo RYR7748 decollo ore 23:23 locali del 27/02/2018;  
 volo RYR4845 decollo ore 23:29 locali del 27/02/2018;



# Densità di movimenti



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*