

S.A.C.B.O. S.p.A.

Via Orio al Serio, 49/51
24050 Grassobbio (BG) Italy
Tel. +39 035 326 323
Fax +39 035 326 339
www.orioaeroporto.it
Cap. Soc. € 17.010.000 i.v.
C. F. e P. IVA IT 00237090162
R.E.A. n° 133034

S.A.C.B.O. S.p.A. U
Data: 02/01/2019
Prot. n°: 19-212/DG/DIN/ATE

Ai componenti della
Commissione Aeroportuale
Aeroporto di Orio al Serio (BG)
Loro sedi

**Oggetto: Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio. Trasmissione
bollettino di informazione sul Monitoraggio Acustico
Aeroportuale – SETTEMBRE/OTTOBRE 2018**

Si allega alla presente copia dei bollettini informativi destinati alle amministrazioni locali ed a tutti i componenti della Commissione Aeroportuale ex DM31/10/1997.

Si precisa che, data la complessità dei dati riportati in termini di interpretazione e significatività degli stessi, questi dovrebbero essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Confermiamo che i bollettini informativi con i dati relativi alle rilevazioni acustiche di ciascun mese è disponibile per la consultazione al pubblico all'indirizzo web www.sacbo.it entro la fine del mese successivo.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito e porgiamo i nostri più distinti saluti.

Responsabile Unità Ambiente e Territorio
Paolo Deforza

 **Comune di Bergamo**
E0024593 25/01/2019



[VI.9/]

Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio

Periodo di riferimento
Settembre 2018



Finalità

- Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
- La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.

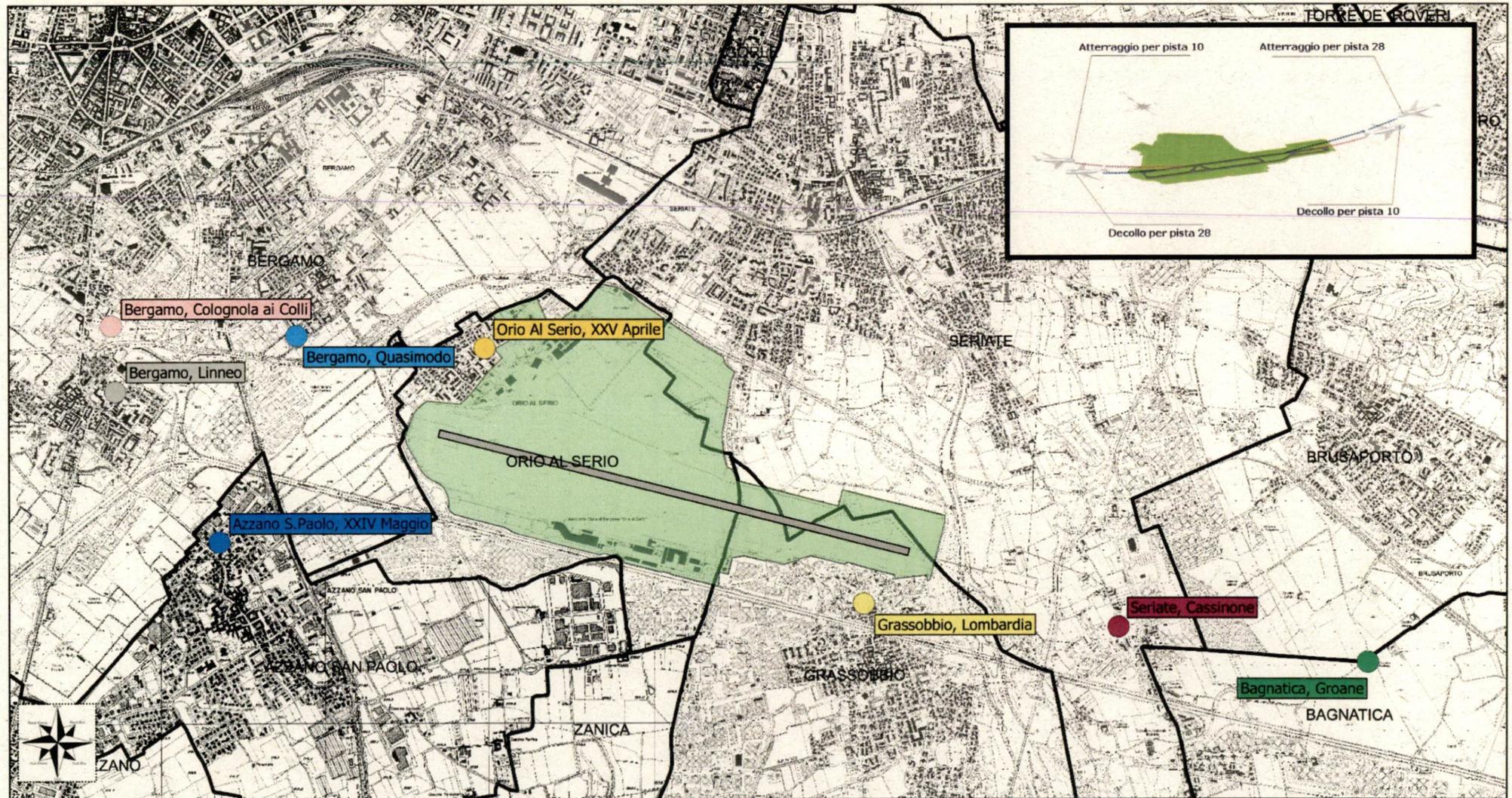
Considerazioni preliminari

- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**} in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- A partire da metà marzo 2018 è stata installata, in accordo con ARPA Lombardia e l'Amministrazione Comunale, la nuova postazione fissa di Bergamo – Colognola ai Colli, in sostituzione di quella di Via Canovine non più operativa. Dal mese di aprile è stata definitivamente annessa a sistema e ne vengono riportate le risultanze nel bollettino.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

La rete di monitoraggio



Breve descrizione della rete di monitoraggio

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

ed, in misura minore, a:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

SERIATE - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

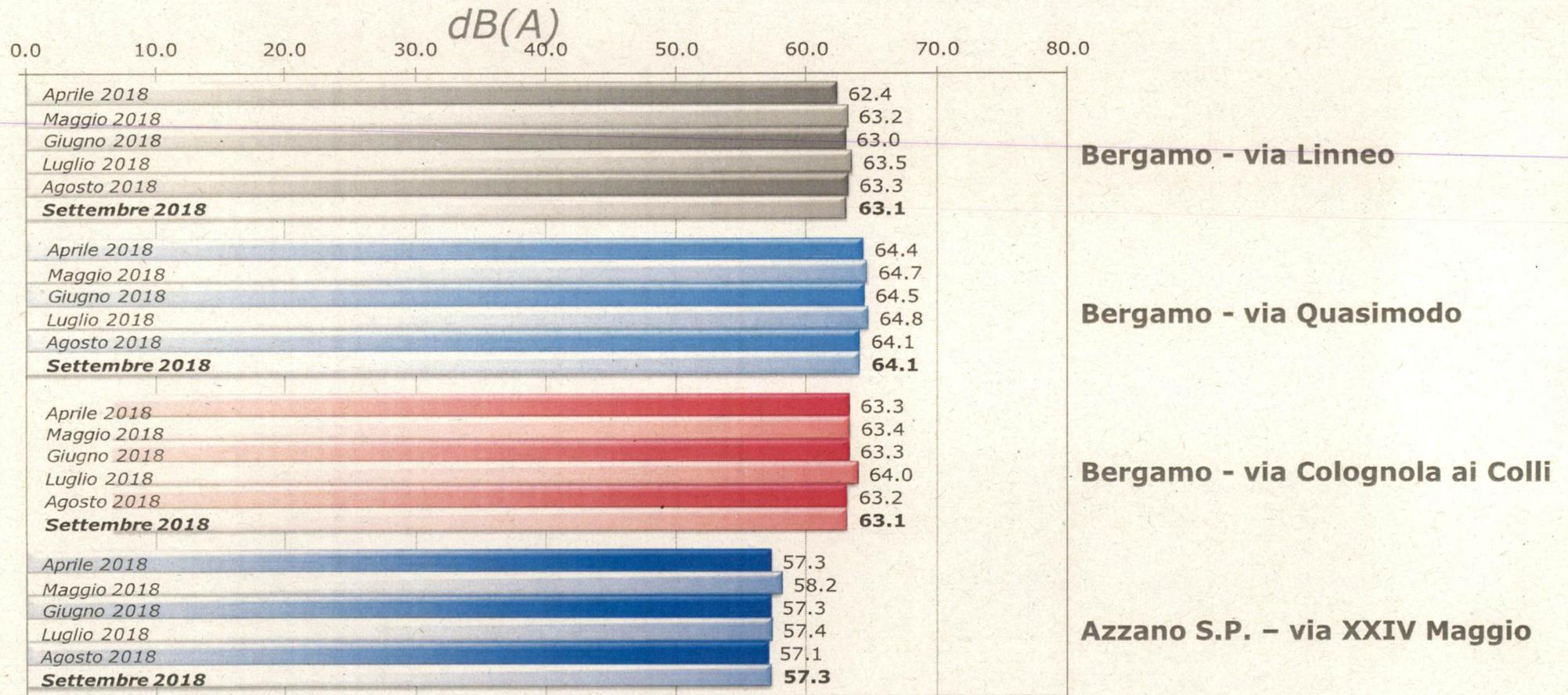
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

La strumentazione delle cabine consiste in:

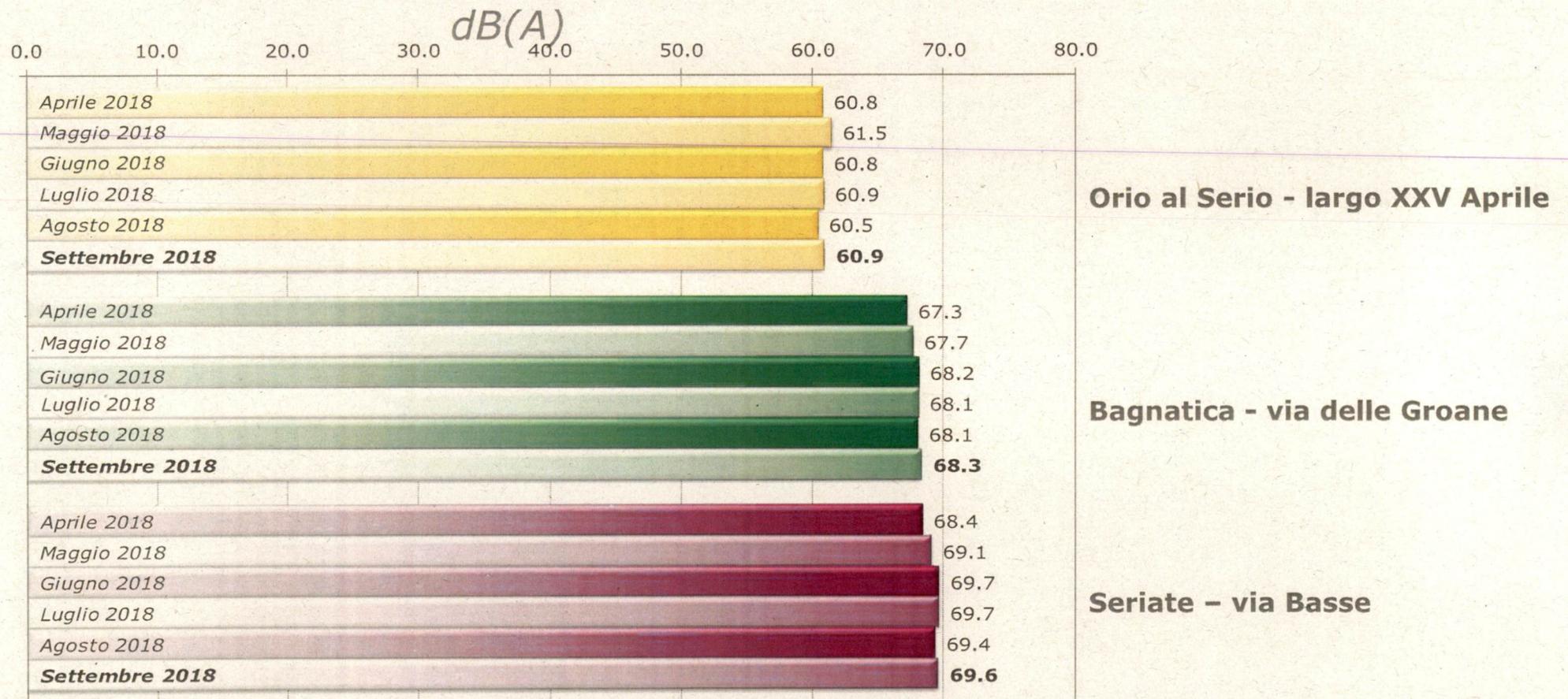
- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

Valore medio mensile del L_{VAj}^* [dB(A)]



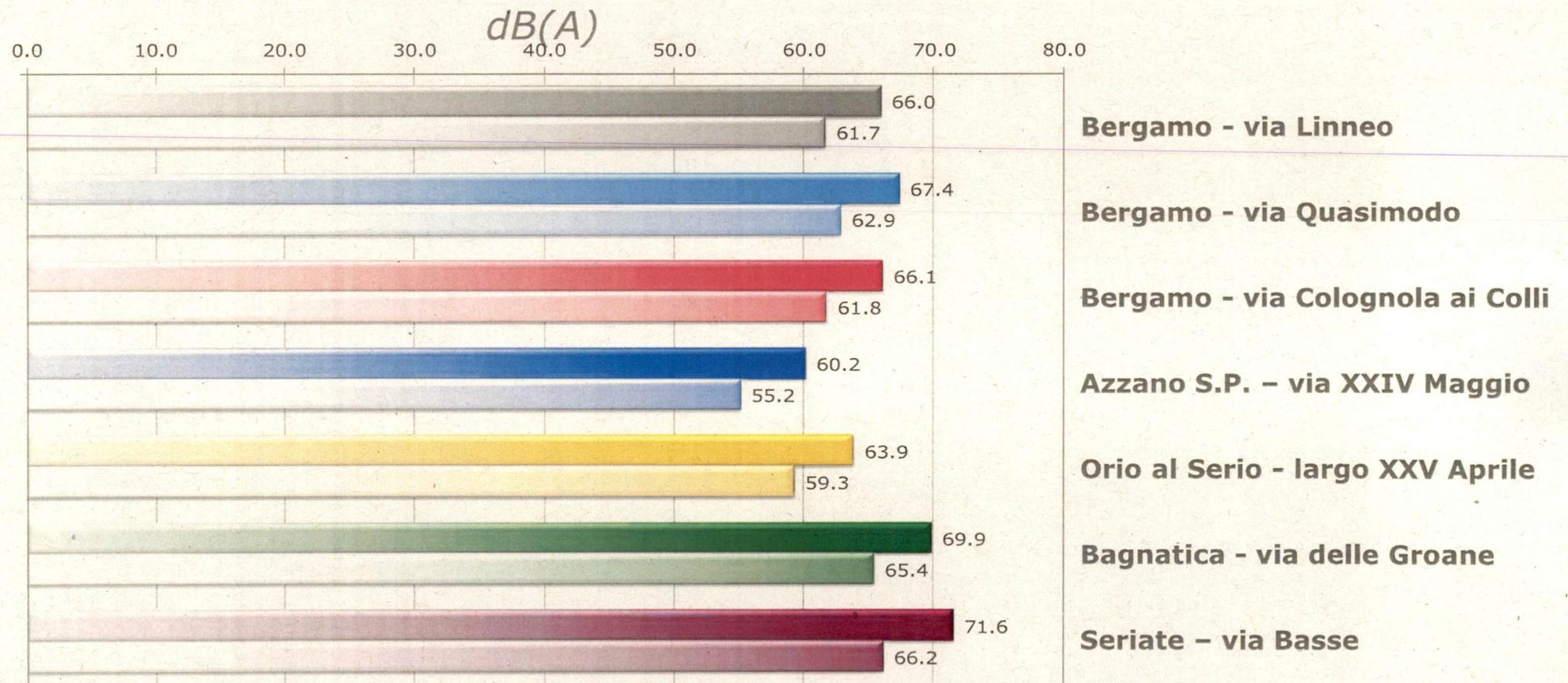
* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Valore medio mensile del L_{VAj}^* [dB(A)]



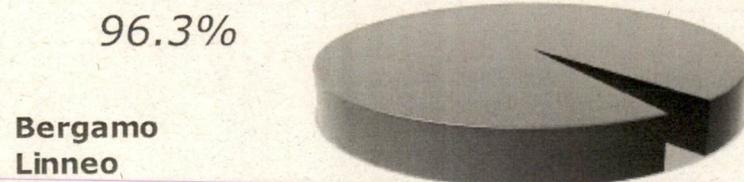
* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Valori massimi e minimi giornalieri del L_{VAj}^* [dB(A)] rilevati nel mese



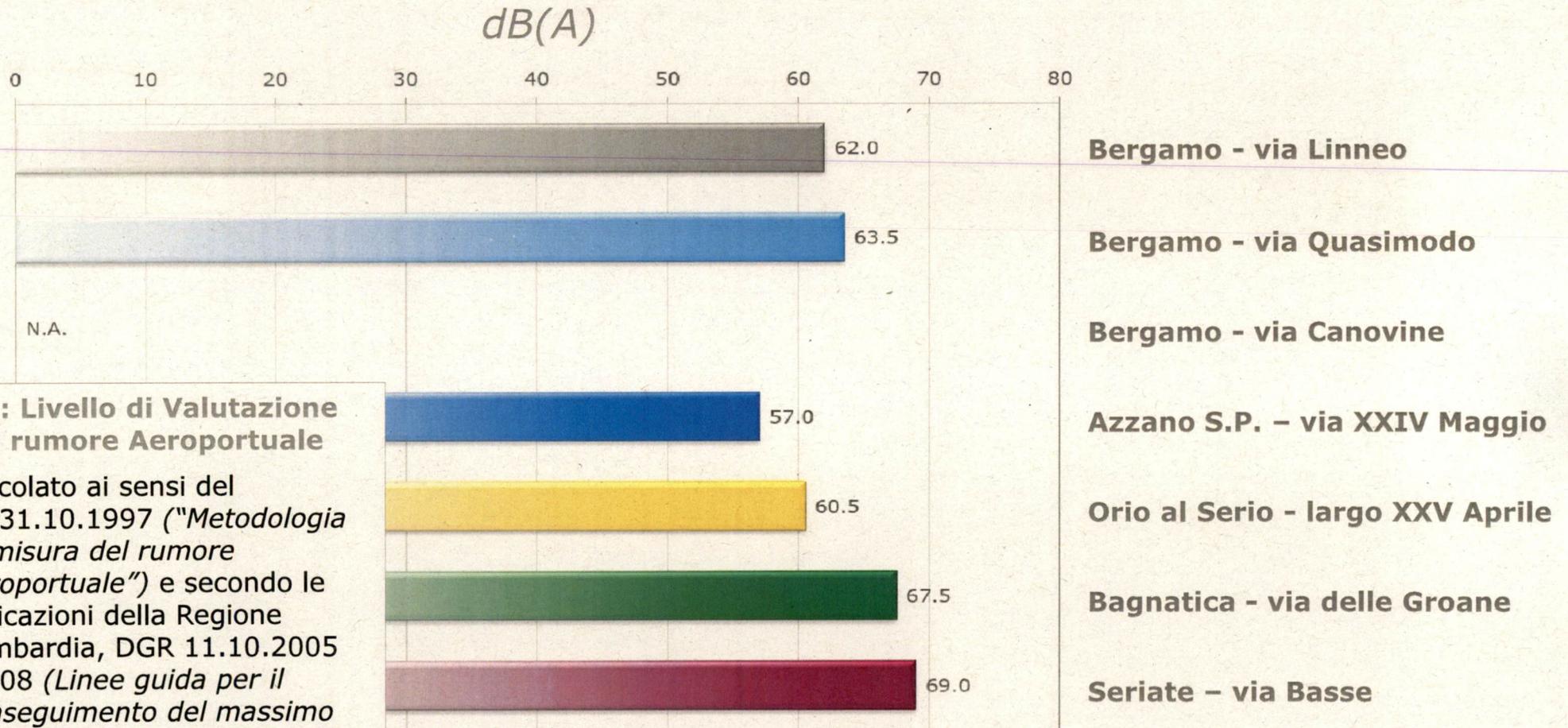
* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Percentuali di correlazione



Percentuale di correlazione:
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

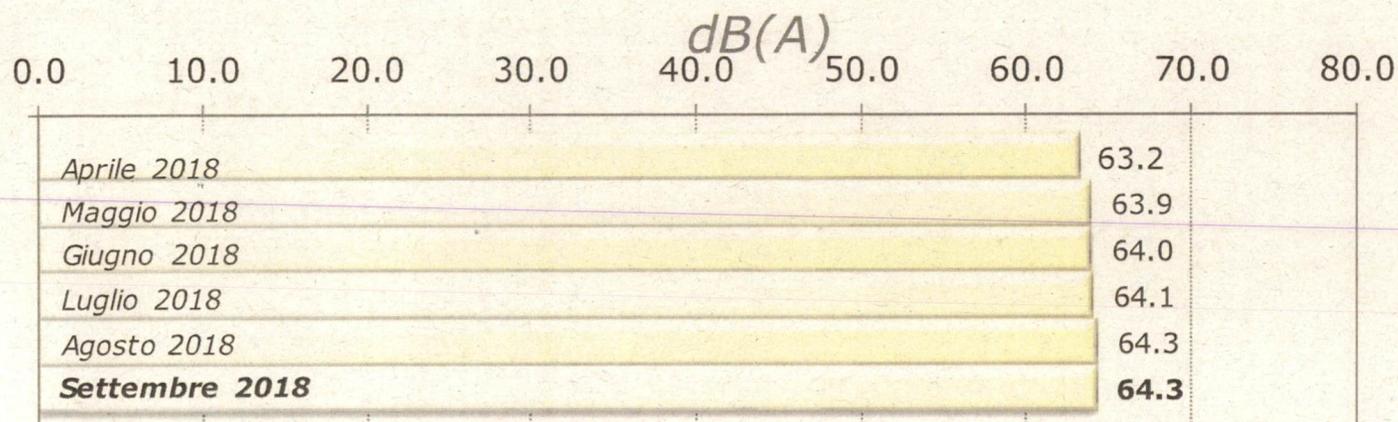
Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale (L_{VA}) anno 2017



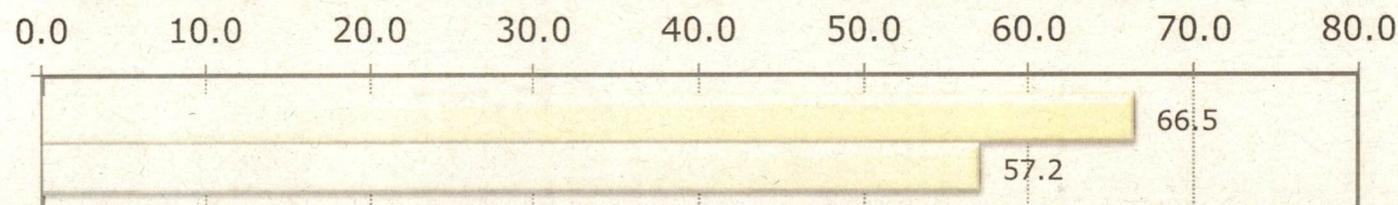
L_{VA} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

Centralina di monitoraggio di Grassobbio



Valore medio mensile del LVAj*
[dB(A)]



Valori massimi e minimi giornalieri
del LVAj*[dB(A)] rilevati nel mese

* Livello di Valutazione del rumore
Aeroportuale giornaliero

Breve descrizione

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

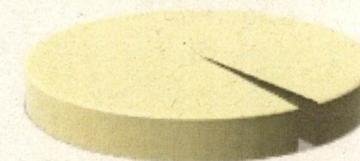
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli da pista 10

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

98.0%



Valore medio del L_{VAj}^* [dB(A)]

	Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse	
	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
1	63,7		64,5		63,5		58,1		60,9		69,0		70,5	
2	66,1	2	66,0	2	64,9	2	58,8	2	62,5	2	68,3	2	68,9	2
3	62,8		63,7		62,6		57,6		60,2		68,9		70,5	
4	63,5	2	64,7	2	63,7	2	57,9	2	60,8	2	69,6	2	70,9	2
5	61,7		63,4		62,0		57,1		60,5		68,8		70,2	
6	61,7		63,0		61,8		57,1		59,7		69,9		71,6	
7	66,0	2	67,4	2	66,1	2	60,2	2	63,9	2	69,5	2	70,4	2
8	62,7		64,2		63,1		57,5		61,0		67,6		69,1	
9	62,0		63,3		62,2		56,5		59,8		67,4		67,9	
10	61,8		63,0		61,9		56,8		59,3		67,8		69,2	
11	61,7		63,0		62,0		56,6		59,3		69,0		70,2	
12	63,4	2	64,4	2	63,3	2	57,1	2	60,4	2	68,7	2	69,8	2
13	63,1	2	64,3	2	63,0	2	58,0	2	61,2	2	69,2	2	70,4	2
14	63,0	2	63,9	2	62,9	2	57,3	2	61,6	2	69,6	2	70,9	2
15	63,5	2	64,1	2	63,1	2	56,8	2	60,8	2	67,5	2	68,7	2
16	62,8		63,3		62,7		56,0		59,6		66,4		67,1	
17	64,7	2	65,3	2	64,5	2	57,8	2	61,0	2	67,7	2	69,1	2
18	63,1	2	63,9	2	62,8	2	57,4	2	60,2	2	69,1	2	70,3	2
19	62,2		62,9		62,0		56,7		60,7		69,6		70,9	
20	62,8		63,9		62,6		57,6		60,0		69,1		70,5	
21	62,5		63,5		62,3		57,2		60,1		68,6		69,6	
22	62,8		63,5		62,6		57,0		59,7		67,8		69,1	
23	62,1		63,2		62,2		56,4		59,7		66,7		67,4	
24	63,4	2	63,9	2	64,0	2	56,7	2	62,1	2	67,3	2	68,6	2
25	62,5		63,2		62,7		55,9		62,2		67,7		68,9	
26	62,4		63,8		62,4		57,3		61,5		68,0		69,5	
27	64,1	2	65,1	2	64,2	2	58,6	2	62,1	2	68,6	2	69,9	2
28	63,2	2	63,9	2	63,3	2	57,1	2	61,6	2	67,8	2	69,1	2
29	62,9		63,4		63,0		55,2		60,4		65,4		67,4	
30	62,4		63,2		62,5		56,5		60,3		65,7		66,2	

* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

- Note:
1. Malfunzionamento
 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
 3. Rumore ambientale
 4. Vedere nota di pag. 3

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	30 / 30	100.0%	aprile 2020
Bergamo Quasimodo	30 / 30	100.0%	marzo 2020
Bergamo Colognola ai Colli	30 / 30	100.0%	maggio 2019
Azzano S.P. XXIV Maggio	30 / 30	100.0%	settembre 2019
Orio al Serio XXV Aprile	30 / 30	100.0%	maggio 2019
Bagnatica Groane	30 / 30	100.0%	aprile 2019
Seriante Basse	30 / 30	100.0%	luglio 2020

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Centralina di monitoraggio di Grassobbio

Valore medio del LVA_j * [dB(A)]

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

	Grassobbio Lombardia	
	LVA_j	note
1	62.7	
2	61.3	2
3	66.0	
4	66.2	2
5	64.9	
6	66.5	
7	64.2	2
8	64.4	
9	59.1	
10	65.0	
11	64.6	
12	64.5	2
13	65.1	2
14	65.7	2
15	63.2	2
16	60.9	
17	65.6	2
18	64.1	2
19	65.2	
20	65.2	
21	64.4	
22	63.3	
23	57.5	
24	64.3	2
25	65.1	
26	65.4	
27	64.8	2
28	64.4	2
29	63.4	
30	57.2	
31	-	

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

30 / 30

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

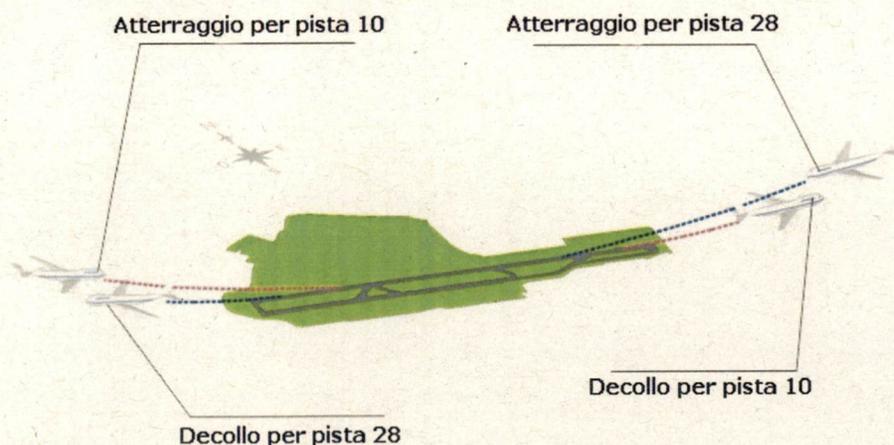
dicembre
2018

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* LVA_j : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
8,145	46.2%	37.9%	3.8%	12.1%



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Note:

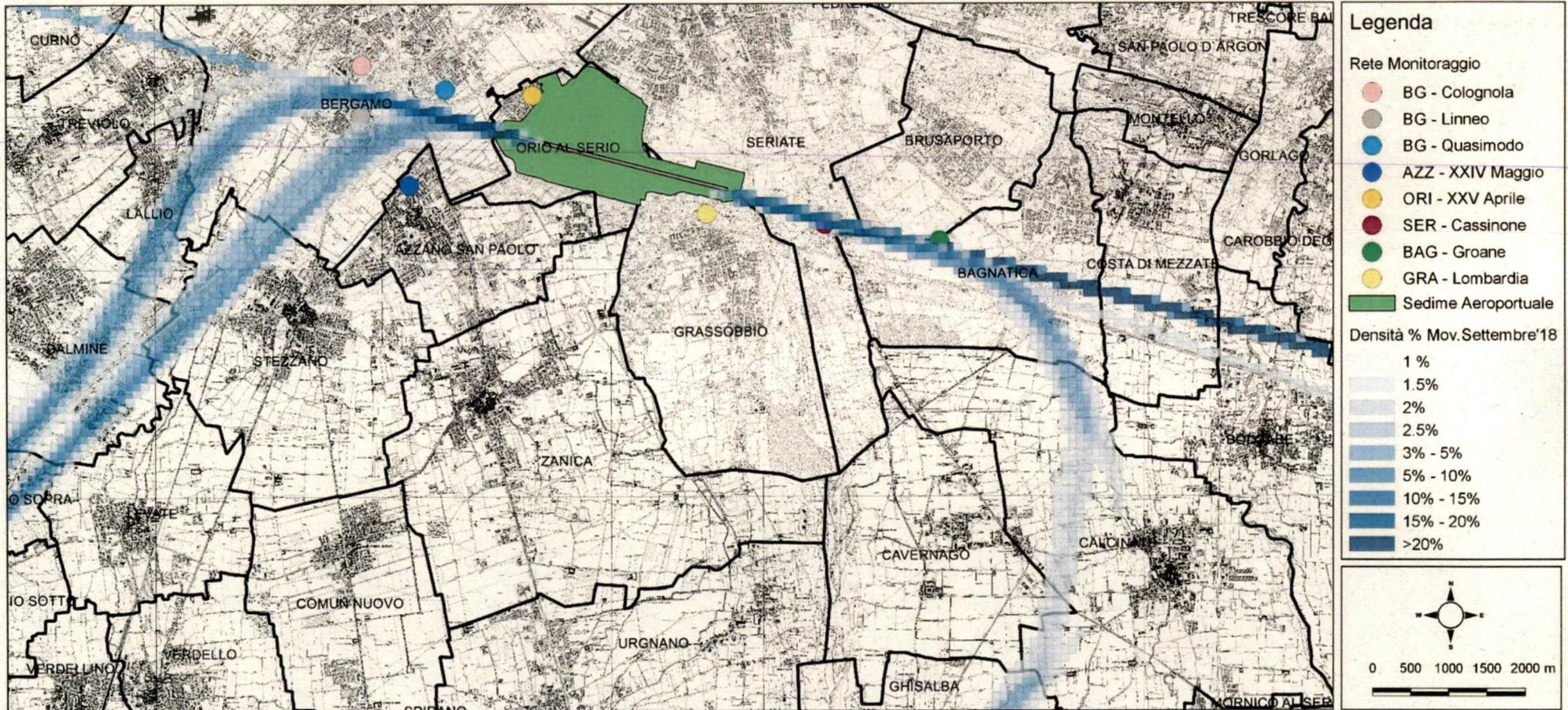
Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo BCS390 decollo ore 00:43 locali del 07/09/2018;
 volo DHK307 decollo ore 00:45 locali del 07/09/2018;
 volo BCS135 decollo ore 00:50 locali del 07/09/2018;
 volo QY7022 decollo ore 04:49 locali del 24/09/2018;
 volo QY5706 decollo ore 05:01 locali del 24/09/2018;
 volo QY9614 decollo ore 05:09 locali del 24/09/2018;
 volo QY7860 decollo ore 05:19 locali del 24/09/2018.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo FR4845 decollo ore 23:34 locali del 02/09/2018;
 volo FR5984 decollo ore 23:31 locali del 02/09/2018;
 volo FR6366 decollo ore 23:47 locali del 02/09/2018;
 volo LSA502 decollo ore 03:01 locali del 04/09/2018;
 volo S66401 decollo ore 23:04 locali del 04/09/2018;
 volo W63752 decollo ore 23:01 locali del 07/09/2018;
 volo FR4845 decollo ore 23:07 locali del 07/09/2018;
 volo SRR6497 decollo ore 23:11 locali del 07/09/2018;
 volo BCS133 decollo ore 23:31 locali del 12/09/2018;
 volo RYR6366 decollo ore 23:35 locali del 12/09/2018;
 volo WZZ3642 decollo ore 23:41 locali del 12/09/2018;
 volo SRR6401 decollo ore 23:09 locali del 13/09/2018;
 volo RYR4845 decollo ore 23:21 locali del 13/09/2018;
 volo RYR6366 decollo ore 23:18 locali del 14/09/2018;
 volo BCS701 decollo ore 23:22 locali del 14/09/2018;
 volo FR6366 decollo ore 23:28 locali del 15/09/2018;
 volo S66497 decollo ore 23:01 locali del 17/09/2018;
 volo QY131 decollo ore 23:08 locali del 17/09/2018;
 volo QY7117 decollo ore 23:27 locali del 17/09/2018;
 volo FR4845 decollo ore 23:30 locali del 17/09/2018;
 volo S66401 decollo ore 23:12 locali del 18/09/2018;
 volo W63672 decollo ore 23:03 locali del 24/09/2018;
 volo S66401 decollo ore 23:02 locali del 27/09/2018;
 volo FR6366 decollo ore 23:13 locali del 27/09/2018;
 volo FR4845 decollo ore 23:16 locali del 27/09/2018;
 volo QY133 decollo ore 23:31 locali del 27/09/2018;
 volo FR9065 decollo ore 23:14 locali del 28/09/2018;
 volo S66497 decollo ore 23:20 locali del 28/09/2018;
 volo FR6366 decollo ore 23:24 locali del 28/09/2018.

Densità di movimenti



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio

Periodo di riferimento
Ottobre 2018



Finalità

-  Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
-  La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.

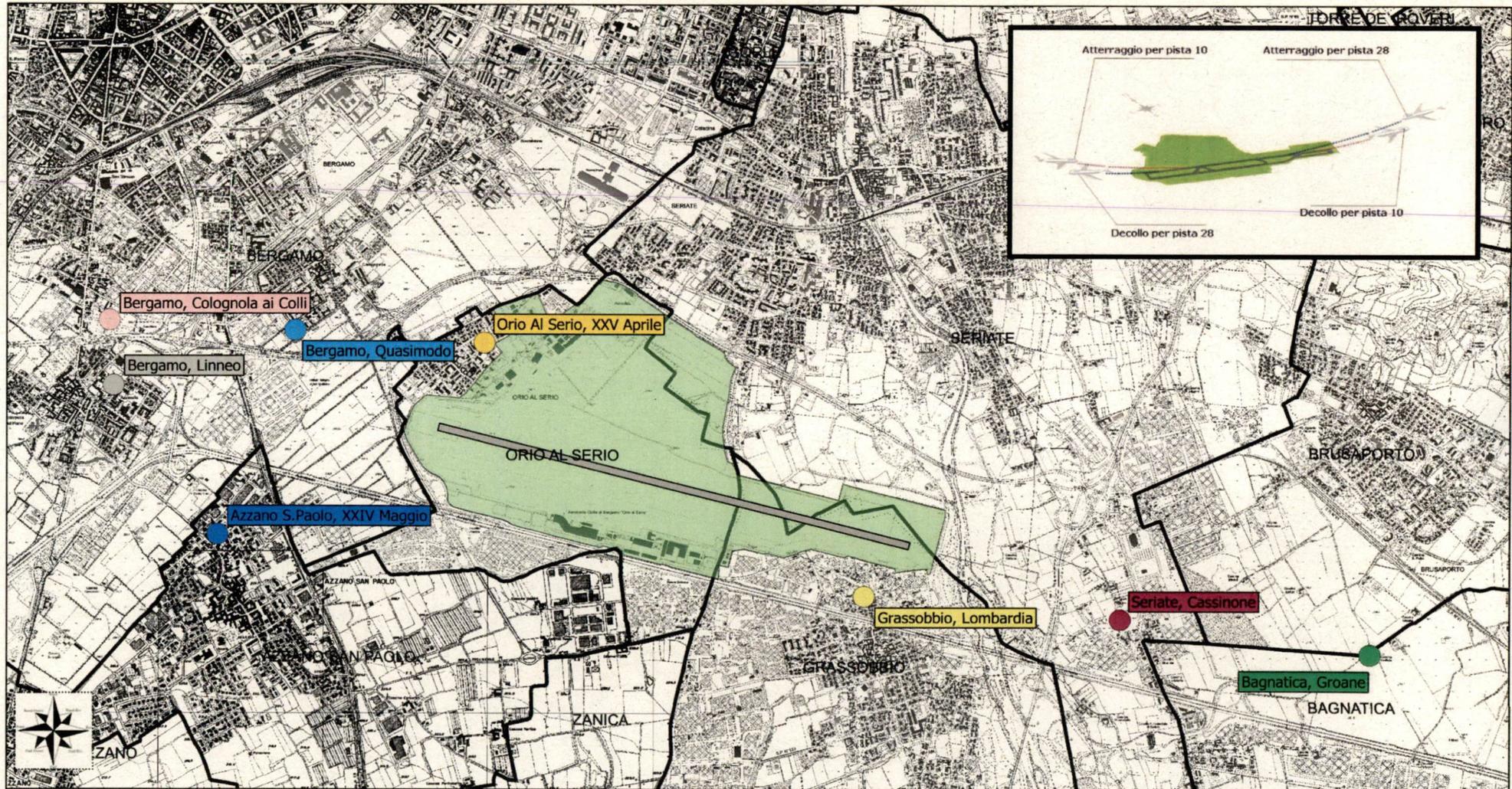
Considerazioni preliminari

- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**} in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- A partire da metà marzo 2018 è stata installata, in accordo con ARPA Lombardia e l'Amministrazione Comunale, la nuova postazione fissa di Bergamo – Colognola ai Colli, in sostituzione di quella di Via Canovine non più operativa. Dal mese di aprile è stata definitivamente annessa a sistema e ne vengono riportate le risultanze nel bollettino.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

La rete di monitoraggio



Breve descrizione della rete di monitoraggio

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

ed, in misura minore, a:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

SERiate - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

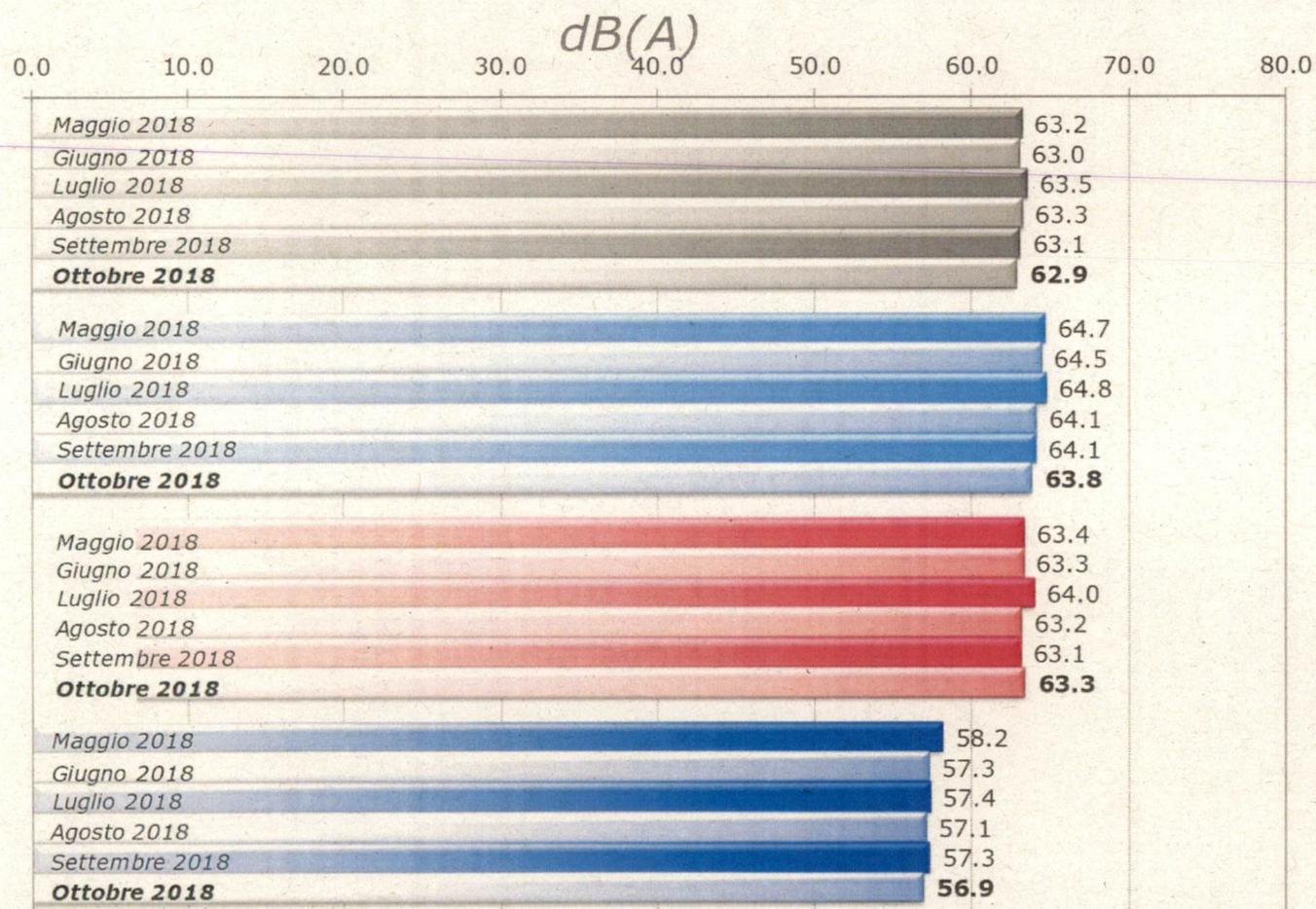
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

La strumentazione delle cabine consiste in:

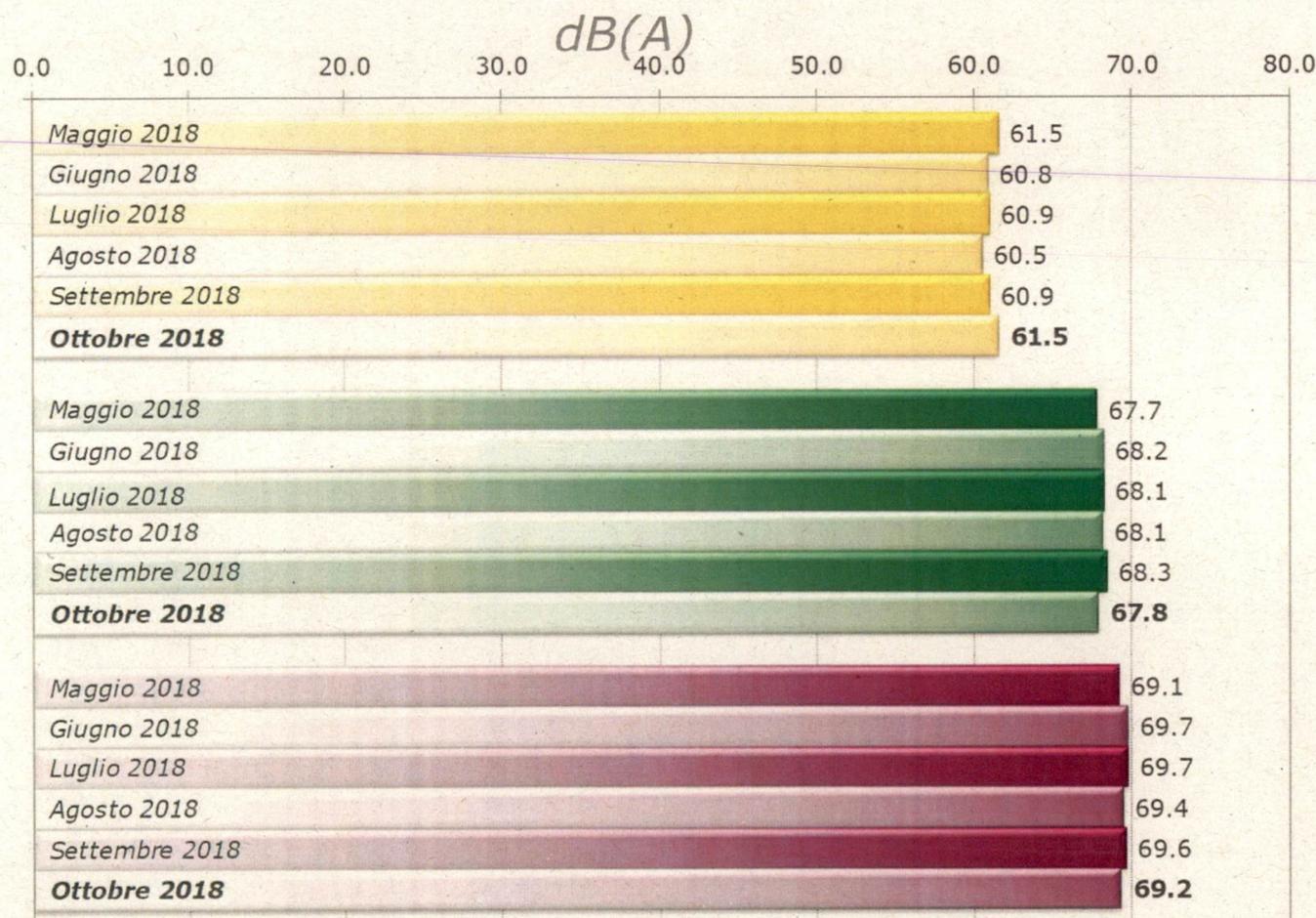
- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

Valore medio mensile del L_{VAj}^* [dB(A)]



* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Valore medio mensile del L_{VAj}^* [dB(A)]



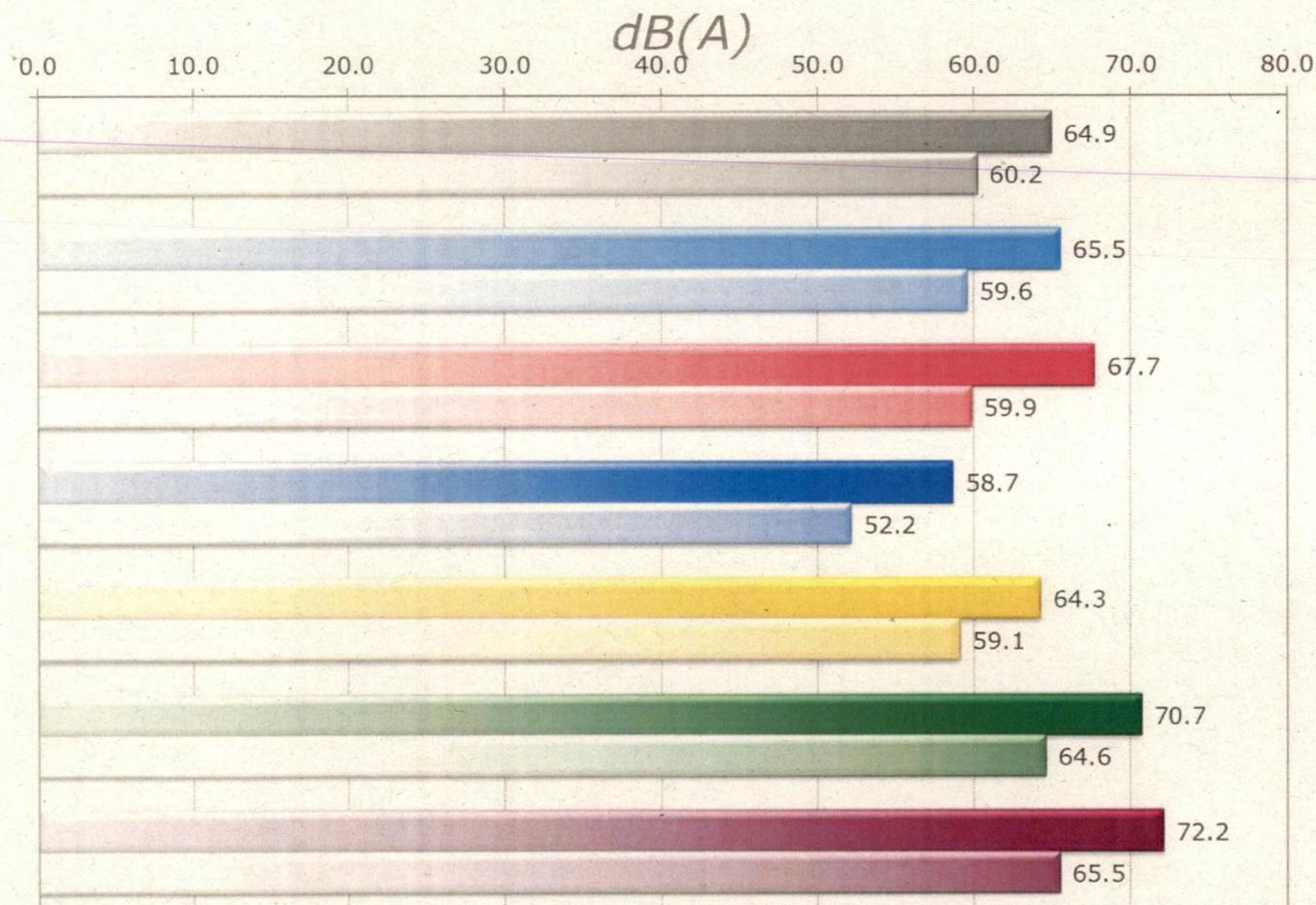
* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

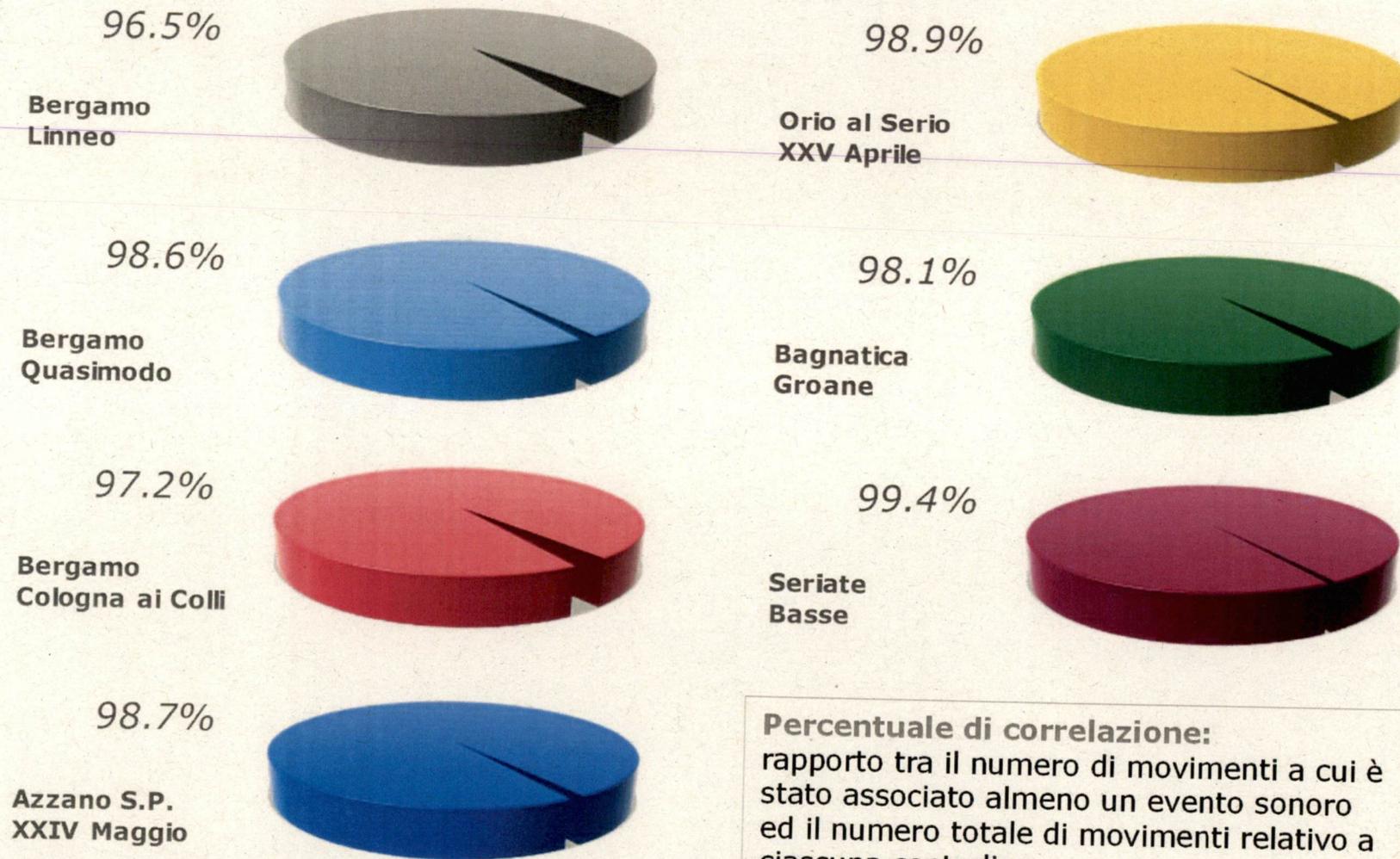
Seriate - via Basse

Valori massimi e minimi giornalieri del L_{VAj}^* [dB(A)] rilevati nel mese



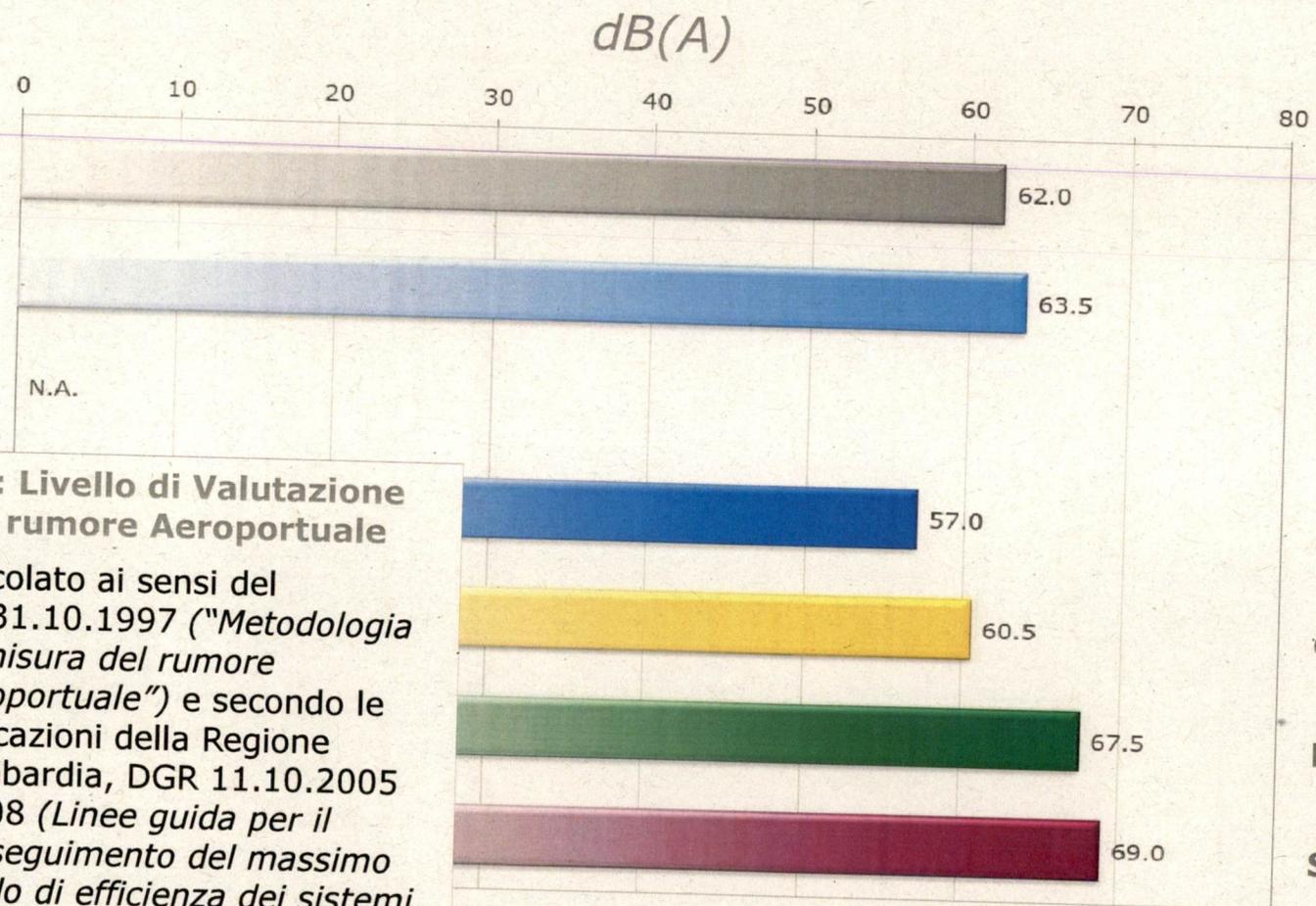
* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

Percentuali di correlazione



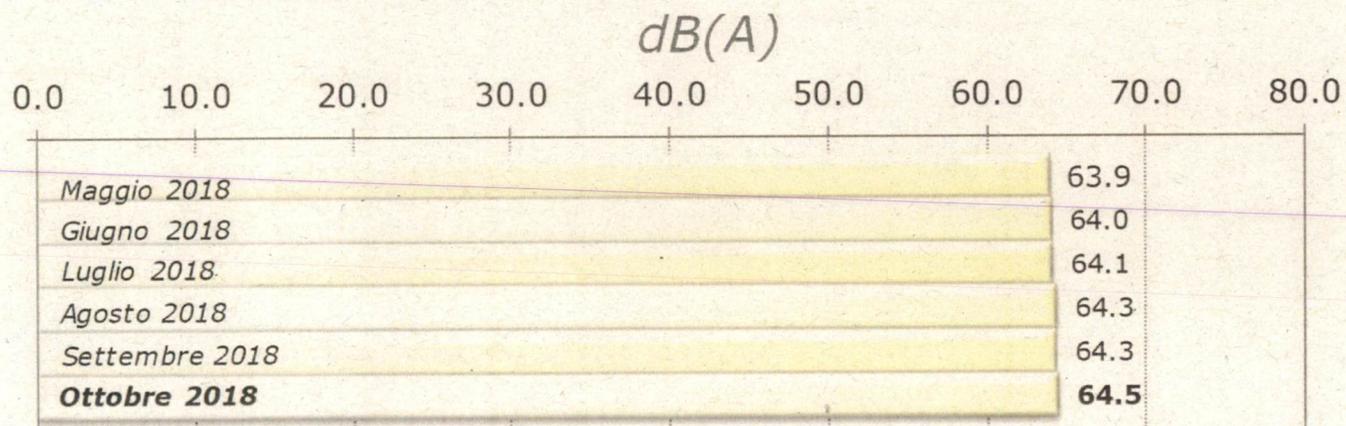
Percentuale di correlazione:
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale (L_{VA}) anno 2017

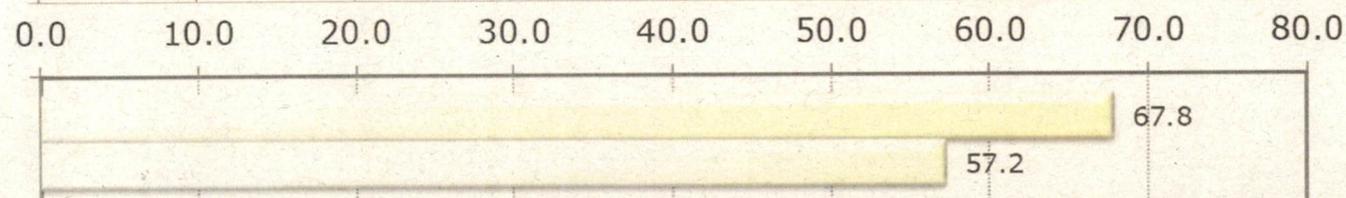


L_{VA} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

Centralina di monitoraggio di Grassobbio



Valore medio mensile del LVAj*
[dB(A)]



Valori massimi e minimi giornalieri
del LVAj* [dB(A)] rilevati nel mese

* Livello di Valutazione del rumore
Aeroportuale giornaliero

Breve descrizione

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

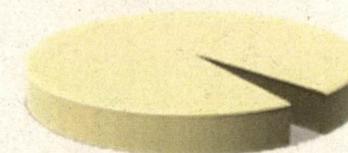
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli da pista 10

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

96.0%



Valore medio del L_{vaj}* [dB(A)]

	Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groaone		Seriata Basse	
	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
1	63,7		65,1		63,8		58,6		61,1		67,6		69,3	
2	64,2	2	65,5	2	64,5	2	58,2	2	61,9	2	68,3	2	69,5	2
3	63,2	2	64,6	2	63,2	2	58,0	2	61,5	2	68,4	2	69,4	2
4	62,1		63,2		62,3		56,4		60,2		68,5		70,0	
5	63,0	2	64,5	2	63,2	2	58,2	2	61,5	2	68,5	2	69,9	2
6	62,1		63,7		62,3		57,9		61,5		66,9		67,9	
7	62,8		64,3		62,8		57,4		60,2		66,1		66,4	
8	62,6		64,3		62,8		57,4		60,5		68,0		69,5	
9	62,0		63,2		62,1		55,9		60,8		68,4		69,6	
10	61,8		62,8		62,1		55,7		60,9		68,1		69,7	
11	62,8		63,6		63,1		57,2		59,9		67,8		69,6	
12	62,7		64,2		62,7		58,7		61,0		69,2		70,1	
13	62,1		63,0		62,0		55,6		60,2		66,5		68,2	
14	62,8	2	63,6	2	62,9	2	56,3	2	60,4	2	64,6	2	65,5	2
15	62,6		63,3		62,6		56,4		60,2		66,6		68,4	
16	63,1	2	64,0	2	63,1	2	56,8	2	61,2	2	68,1	2	69,8	2
17	61,8		62,7		61,8		56,7		59,1		68,4		69,7	
18	61,9		62,8		61,9		56,2		59,9		68,4		70,0	
19	62,5	2	63,7	2	62,7	2	56,8	2	61,0	2	68,8	2	70,2	2
20	62,0		63,0		62,1		56,5		60,3		66,7		68,4	
21	61,4		62,1		62,5		54,8		59,6		68,8		71,6	
22	63,6		64,8		63,7		58,4		61,5		66,6		67,9	
23	62,5	2	64,4	2	62,6	2	58,4	2	61,5	2	68,4	2	69,7	2
24	60,2	2	62,1	2	59,9	2	56,5	2	60,4	2	68,0	2	69,5	2
25	63,3	2	64,4	2	63,4	2	56,5	2	63,9	2	68,4	2	69,4	2
26	63,9	2	65,1	2	64,0	2	58,0	2	62,6	2	70,7	2	72,2	2
27	64,6		64,8		64,4		56,5		64,1		66,1		67,4	
28	63,7	2	64,0	2	64,7	2	56,9	2	63,9	2	65,9	2	67,3	2
29	62,2		59,6		65,1		52,5		64,3		65,7		68,3	
30	64,9		63,1		67,7		52,2		62,8		65,5		67,9	
31	63,4		63,1		64,4		55,8		60,4		66,6		68,2	

ottobre 2018

* L_{vaj}: Livello di Valutazione del rumore Aerportuale giornaliero

- Note:**
1. Malfunzionamento
 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
 3. Rumore ambientale
 4. Vedere nota di pag.3

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.



Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	31 / 31	100.0%	aprile 2020
Bergamo Quasimodo	31 / 31	100.0%	marzo 2020
Bergamo Colognola ai Colli	31 / 31	100.0%	maggio 2019
Azzano S.P. XXIV Maggio	31 / 31	100.0%	settembre 2019
Orio al Serio XXV Aprile	31 / 31	100.0%	maggio 2019
Bagnatica Groane	31 / 31	99.8%	aprile 2019
Seriate Basse	31 / 31	100.0%	luglio 2020

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Centralina di monitoraggio di Grassobbio

Valore medio del LVA_j * [dB(A)]

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

		Grassobbio Lombardia	
		LVA_j	note
ottobre 2018	1	65.8	
	2	65.5	2
	3	64.3	2
	4	65.2	
	5	64.6	2
	6	60.4	
	7	57.2	
	8	64.7	
	9	63.9	
	10	64.8	
	11	65.0	
	12	64.7	
	13	63.2	
	14	60.8	2
	15	64.2	
	16	65.1	2
	17	64.3	
	18	64.6	
	19	64.6	2
	20	62.9	
	21	61.8	
	22	64.7	
	23	65.8	2
	24	64.3	2
	25	63.9	2
	26	64.4	2
	27	62.5	
	28	64.2	2
	29	67.8	
	30	67.0	
	31	65.3	

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

dicembre 2018

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

* LVA_j : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
7,739	43.9%	35.6%	6.2%	14.3%



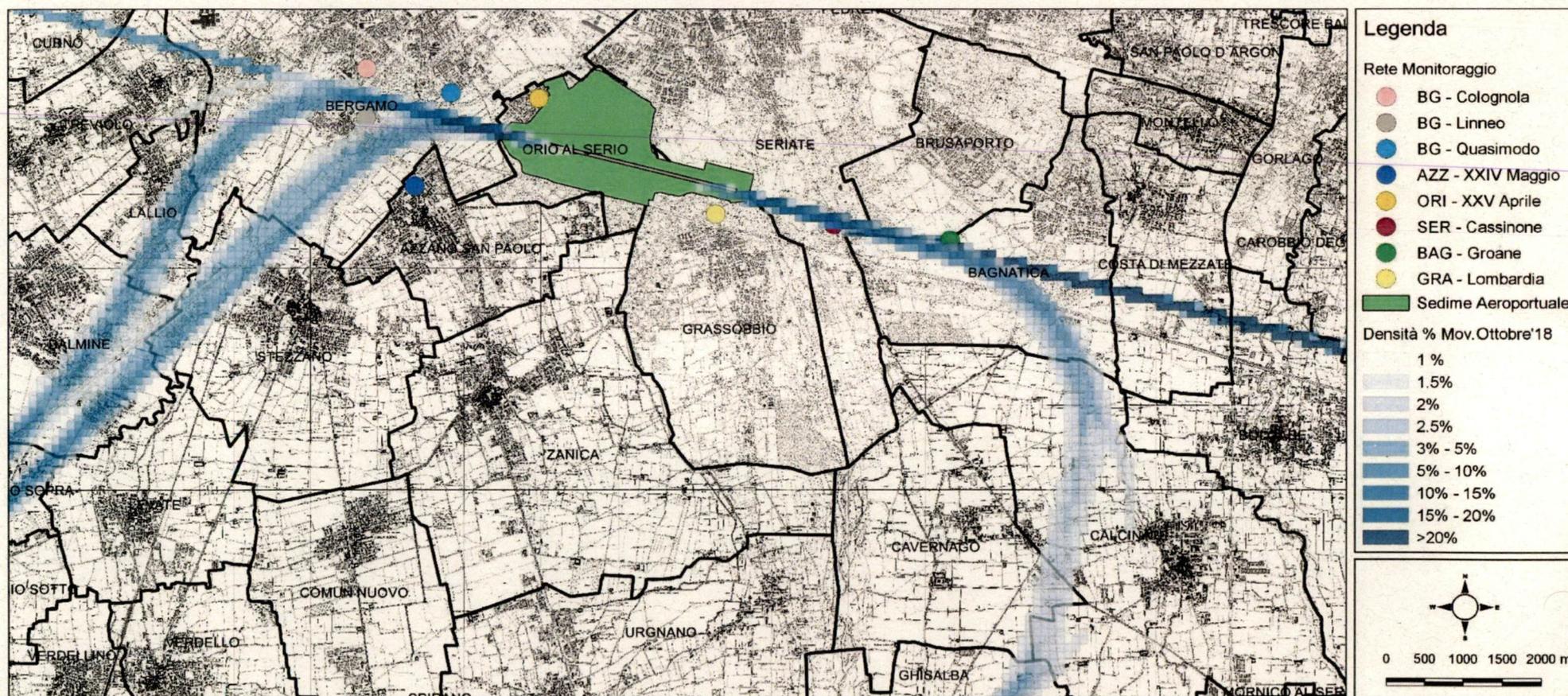
Note:

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

- volo SRR6401 decollo ore 23:13 locali del 02/10/2018;
- volo RYR6366 decollo ore 23:22 locali del 02/10/2018;
- volo DHK826 decollo ore 23:30 locali del 02/10/2018;
- volo BCS133 decollo ore 23:33 locali del 02/10/2018;
- volo S66401 decollo ore 23:08 locali del 03/10/2018;
- volo QY833 decollo ore 23:17 locali del 03/10/2018;
- volo W63136 decollo ore 23:01 locali del 05/10/2018;
- volo S66497 decollo ore 23:13 locali del 05/10/2018;
- volo RYR4886 decollo ore 23:06 locali del 14/10/2018;
- volo RYR5984 decollo ore 23:03 locali del 16/10/2018;
- volo TWG222 decollo ore 23:05 locali del 16/10/2018;
- volo RYR636 decollo ore 23:26 locali del 16/10/2018;
- volo S66497 decollo ore 23:19 locali del 19/10/2018;
- volo RYR636 decollo ore 23:03 locali del 23/10/2018;
- volo RYR321 decollo ore 23:11 locali del 23/10/2018;
- volo SRR6401 decollo ore 23:25 locali del 23/10/2018;
- volo FR6366 decollo ore 23:06 locali del 24/10/2018;
- volo SRR6401 decollo ore 23:12 locali del 25/10/2018;
- volo WZZ3752 decollo ore 23:30 locali del 26/10/2018;
- volo BCS7859 decollo ore 23:19 locali del 26/10/2018;
- volo MSR3041 decollo ore 23:40 locali del 28/10/2018.

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Densità di movimenti



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.