

PROGETTO:

**PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
PARCO OVEST**

OGGETTO:

VARIANTE 01

ELABORATO:

**VERIFICA CONGRUENZA
PIANO ZONIZZAZIONE ACUSTICA**

TAVOLA:

ACU

REVISIONE

00

OGGETTO DI AGGIORNAMENTO

prima emissione

DATA

02.08.2017

DISEGN.

CFe

CONTROLLO

CP

COMUNE DI:

BERGAMO (BG)

COMMESSA

130 2007

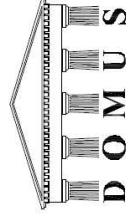
COMMITTENTE:

PARCO OVEST S.R.L.

L'AMMINISTRATORE UNICO:

IL DIRETTORE TECNICO:

PROGETTISTA

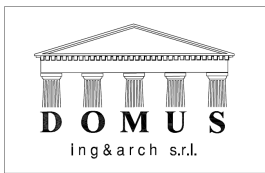


ing&arch s.r.l.

Seriate (Bg) Via Pastrengo n°1/c
tel. 035/363.38.04 - fax. 035/066.2363
e-mail: info@domusingarch.com
web: www.studiodomus.net

iscritta al casellario delle società
di ingegneria e professionisti - AVCP

I PROGETTISTI SI RISERVANO LA PROPRIETA' INTELLETTUALE DEL PRESENTE DISEGNO, AI SENSI DELLA LEGGE 22/4/1941 NR. 633.



DOMUS ing&arch s.r.l.



130_07_pii_var1_ACU_00 - compatibilità acustica

allegato “ACU”

OGGETTO: **Verifica di congruenza con il Piano di
Zonizzazione acustica**

Variante 1 al Programma Integrato d’Intervento “Parco Ovest” di via Valmarina – IU5
(ex Progetto Norma PN 21: UMI 1 – UMI 7).

PROPONENTE:

✓ PARCO OVEST S.R.L.

PROPRIETÀ:

✓ PARCO OVEST S.R.L.

✓ COMUNE DI BERGAMO

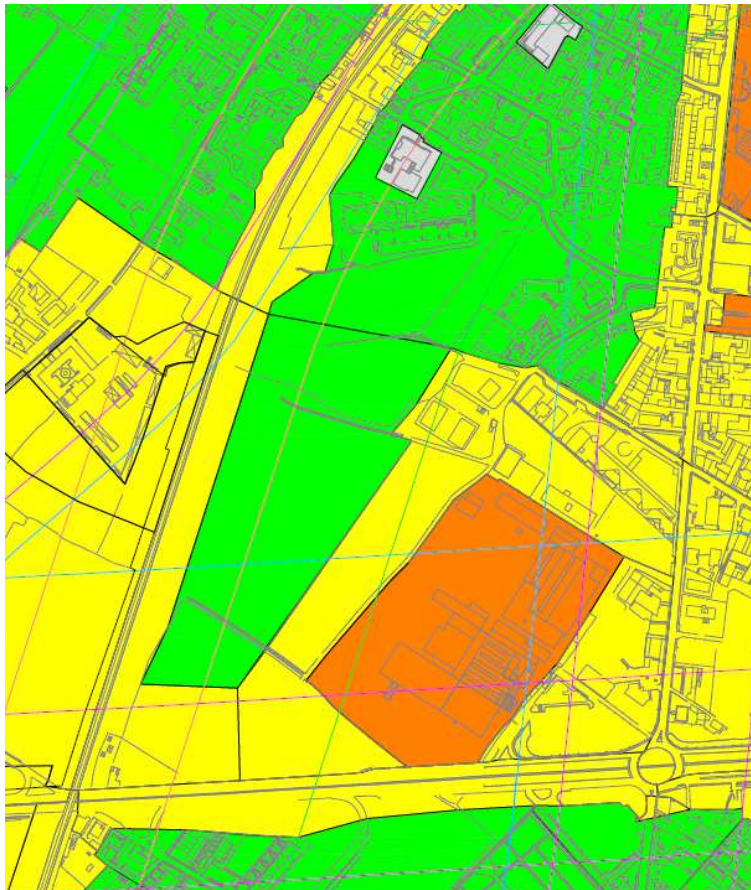
VERIFICA DI COERENZA CON IL PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Il Comune di Bergamo è dotato di Piano di Zonizzazione Acustica approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 97 del 14.12.2014, sulla cui base viene condotta la presente verifica di coerenza.













Zonizzazione acustica

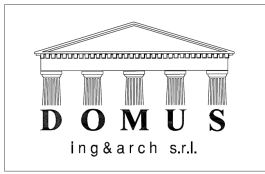
La zona è classificata in parte *in zona III – Aree di tipo misto* ossia in quelle aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con presenza limitata di attività artigianali, commerciali, uffici, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici, e parte in *zona II – Aree prevalentemente residenziali* ossia in quelle aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

Sul fronte est il comparto confina con l'insediamento industriale ex Gres (ora dismesso) classificato in *zona IV – aree di intensa attività umana*



LEGENDA

COLORE	CLASSE	LIMITI DI IMMISSIONE		LIMITI DI EMISSIONE	
		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
	I - Aree particolarmente protette	50 dBA	40 dBA	45 dBA	35 dBA
	II - Aree prevalentemente residenziali	55 dBA	45 dBA	50 dBA	40 dBA
	III - Aree di tipo misto	60 dBA	50 dBA	55 dBA	45 dBA
	IV - Aree di intensa attività umana	65 dBA	55 dBA	60 dBA	50 dBA
	V - Aree prevalentemente industriali	70 dBA	60 dBA	65 dBA	55 dBA
	VI - Aree esclusivamente industriali	70 dBA	70 dBA	65 dBA	65 dBA
	Fascia A autostradale (D.P.R. 30/03/04, n.142)	Scuole, ospedali e case di riposo - limite di immissione diurno 50 dB(A) / limite di immissione notturno 40dB(A) Altri ricettori - limite di immissione diurno 70 dB(A) / limite di immissione notturno 50 dB(A)			
	Fascia B autostradale (D.P.R. 30/03/04, n.142)	Scuole, ospedali e case di riposo - limite di immissione diurno 50 dB(A) / limite di immissione notturno 40dB(A) Altri ricettori - limite di immissione diurno 65 dB(A) / limite di immissione notturno 55 dB(A)			
	Fascia autostradale unica (D.P.R. 30/03/04, n.142)	Scuole, ospedali e case di riposo - limite di immissione diurno 50 dB(A) / limite di immissione notturno 40dB(A) Altri ricettori - limite di immissione diurno 65 dB(A) / limite di immissione notturno 55 dB(A)			
	Fascia autostradale unica (D.P.R. 30/03/04, n.142)	Scuole, ospedali e case di riposo - limite di immissione diurno 50 dB(A) / limite di immissione notturno 40dB(A) Altri ricettori - limite di immissione diurno 65 dB(A) / limite di immissione notturno 55 dB(A)			
	Fascia A ferroviaria (art. 3 del D.P.R. 18/11/98, n.459)	Scuole, ospedali e case di riposo - limite di immissione diurno 50 dB(A) / limite di immissione notturno 40dB(A) Altri ricettori - limite di immissione diurno 70 dB(A) / limite di immissione notturno 50 dB(A)			
	Fascia B ferroviaria (art. 3 del D.P.R. 18/11/98, n.459)	Scuole, ospedali e case di riposo - limite di immissione diurno 50 dB(A) / limite di immissione notturno 40dB(A) Altri ricettori - limite di immissione diurno 65 dB(A) / limite di immissione notturno 55 dB(A)			



Ricettori sensibili

Nelle adiacenze non sono presenti ricettori sensibili particolari.

Fonti di rumore

Le fonti di rumore che possono ingenerare interferenza al nuovo quartiere residenziale sono le seguenti:

- rumore prodotto dal traffico veicolare della Circonvallazione Pompiniano;
- rumore prodotto dal traffico aereo in decollo dall'aeroporto cittadino "Il Caravaggio" di Orio al Serio.

Entrambe le sorgenti rumorose sopra elencate, possono costituire elemento di criticità per il clima acustico del nuovo insediamento residenziale.

Per tale ragione il progetto dei nuovi edifici residenziali dovrà essere corredato da specifica relazione di progetto dei requisiti acustici passivi che gli edifici dovranno garantire per assicurare un adeguato clima acustico all'interno delle abitazioni.

Conclusioni

La localizzazione dell'insediamento è compatibile con la classificazione del vigente Piano di Zonizzazione Acustica comunale, con la prescrizione che il progetto dei nuovi edifici residenziali dovrà essere corredato da specifica relazione di progetto dei requisiti acustici passivi che gli edifici dovranno garantire per assicurare un adeguato clima acustico all'interno delle abitazioni.