

DATI GENERALI OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONE N. 1

PROTOCOLLO: E0147593_2019 P.G. del 28.05.2019

PERVENUTA ENTRO IL TERMINE DEL 30.05.2019

RIFERIMENTI GENERALI

OSSERVANTE: RETE SOCIALE QUARTIERE SAN TOMASO DEI CALVI

A NOME E PER CONTO DI:

STRUMENTO DI RIFERIMENTO: VARIANTE AL PII PARCO OVEST

ANALISI OSSERVAZIONE

SINTESI CONTENUTI E RELATIVE RICHIESTE

Gli osservanti, in considerazione delle esigenze espresse dal quartiere ove è localizzato l'intervento, quartiere tra i più densamente abitati della città, evidenziano nel progetto di variante al PII le seguenti problematiche:

1. Rotatoria su via San Bernardino: si ritiene che il progetto presentato non risolva efficacemente la mobilità del comparto impedendo il transito veicolare ovest est dalla via Falcone alla via Corti, oltre che una forte riduzione della fluidità veicolare sulla via San Bernardino; pertanto si chiede:
 - di ripristinare la percorribilità da via Falcone a Corti o, in alternativa, di valutare l'installazione di un semaforo che arresti il flusso di traffico proveniente da sud onde consentire il transito ovest-est;
 - di prevedere l'installazione di un'opera d'arte al centro della rotatoria nel caso di mantenimento della stessa;
 - di modificare il disegno della rotatoria per non pregiudicare la fluidità veicolare sulla via san Bernardino.
2. Carico viabilistico sulla via san Bernardino: si ritiene che già oggi il traffico sulla via san Bernardino sia congestionato e conseguentemente, con riferimento alla densità abitativa del quartiere oltre che alla presenza del Palaghiaccio Ice Lab Bergamo nonché al futuro progetto di trasformazione delle aree adiacenti (ex Gres), si chiede di realizzare un innesto in uscita sulla circonvallazione Pompini, oltre a quello previsto in entrata, per snellire i carichi di traffico del quartiere;
3. Collegamenti ciclopedonali verso la via Moroni: si ritengono molto positive le realizzazioni dei sottopassi verso la via Moroni dal Parco Ovest che consentono percorsi protetti verso la parte ovest del quartiere, il Villaggio degli Sposi e l'ospedale Papa Giovanni e pertanto si chiede di attivare con sollecitudine le azioni utili alla realizzazione di tale collegamento;
4. Partecipazione: vista la rilevanza dell'intervento previsto sul Parco Ovest e le sue ricadute sul territorio si chiede un tavolo di collaborazione permanente fra i cittadini e l'amministrazione per la definizione delle scelte progettuali delle opere pubbliche relative al PII

PROPOSTA TECNICA DI CONTRODEDUZIONE RICHIESTE E RELATIVI ESITI

Premesso che:

- ✓ la rotatoria sulla via san Bernardino risulta elemento indispensabile per la gestione dell'incremento dei flussi di traffico generati dal nuovo intervento residenziale, dalla presenza del Palaghiaccio nonché in considerazione della futura trasformazione delle aree limitrofe, in quanto incide in senso positivo sui seguenti elementi:
 - fluidificazione del traffico in ingresso alla città;
 - messa in sicurezza degli innesti sulla via San Bernardino dalle vie Corti e Falcone;
 - moderazione della velocità in un ambito densamente popolato;
 - economicità degli impianti di segnalazione stradale;
- ✓ la conformazione degli spazi edificati non consente né il collegamento diretto tra le vie Falconi e Corti né una collocazione in asse della rotatoria sulla via san Bernardino;
- ✓ la collocazione di un'opera d'arte al centro della rotatoria non risulta economicamente sostenibile nell'ambito degli impegni economici assunti per la realizzazione delle opere pubbliche a carico dell'intervento finalizzati alla realizzazione del parco e al miglioramento della viabilità del comparto;
- ✓ la proposta di realizzare un innesto in uscita sulla circonvallazione Pompiniano ha ottenuto parere negativo dall'Amministrazione Provinciale, ente territoriale competente per la gestione di detta infrastruttura (vedi parere N. U.0065739 del 19.10.2018, allegato alla deliberazione di adozione) con la seguente motivazione: *"si rileva che la configurazione dell'intersezione a doppio senso (entrata uscita) non è sostenibile in termini di sicurezza per la presenza della corsia di decelerazione per via Grumellina, pertanto si esprime parere favorevole alla realizzazione del solo accesso in destra"*;
- ✓ Il percorso ciclabile oltre il sedime ferroviario non ricade nel perimetro d'intervento del PII Parco Ovest; il Piano di Governo del Territorio inserisce tale previsione a carico dell'ambito di trasformazione At_a 20 "Parco Ovest 2" come indicato nell'elaborato PS0b Norme del Piano dei Servizi - parte 2 Catalogo dei Servizi di Progetto - al numero 81, e il richiesto collegamento ciclabile sarà definito in sede di pianificazione attuativa del predetto At;
- ✓ il Regolamento Comunale vigente della Partecipazione prevede le modalità della partecipazione degli abitanti ai procedimenti relativi al governo del territorio, processo attivato anche per la presente variante al PII attraverso le Reti Sociali; le nuove linee di mandato prevedono un potenziamento delle Reti e l'individuazione di un assessorato e un ufficio finalizzati a promuovere e a gestire i processi di partecipazione dei cittadini (*Programma amministrativo 2019-2024- punto 9.2 Organizzare la Partecipazione*)

Tutto ciò premesso,

sulla base delle considerazioni sopra esposte, vengono di seguito esplicitate le proposte di controdeduzione alle singole e specifiche richieste contenute nell'osservazione:

1. Si propone di non accogliere la richiesta degli osservanti relativa al punto 1 in quanto la rotatoria proposta risulta la soluzione più idonea sotto il profilo tecnico-economico ed esecutivo per fluidificare il traffico in ingresso in città, mitigarne gli impatti anche in considerazione delle future trasformazioni nonché garantire una maggiore sicurezza ai residenti e ai nuovi abitanti, tuttavia le richieste espresse potranno essere di stimolo per la revisione complessiva dell'assetto viabilistico del quartiere;
2. Si propone di non accogliere la richiesta degli osservanti relativa al punto 2 in considerazione del parere N. U.0065739 del 19.10.2018 espresso dalla Amministrazione Provinciale competente in materia;

3. Si propone di non accogliere la richiesta degli osservanti relativa al punto 3, in quanto l'attuazione del collegamento ciclabile oltre la linea ferroviaria non può essere disciplinato in questo strumento ma sarà definito in sede di pianificazione attuativa dell'At_a20 "Parco Ovest 2"
4. Si propone di non accogliere la richiesta degli osservanti relativa al punto 4, in quanto la partecipazione dei cittadini ai procedimenti relativi al governo del territorio è già disciplinata dal regolamento comunale della partecipazione ed è stata attivata attraverso le reti sociali; inoltre i processi partecipativi dei cittadini verranno ulteriormente rafforzati, come previsto nelle nuove linee di mandato, anche attraverso un assessorato e un ufficio dedicati.

ESITO SINTETICO DELLA PROPOSTA TECNICA DI CONTRODEDUZIONE

ACCOGLIBILE

PARZIALMENTE ACCOGLIBILE

NON ACCOGLIBILE



DATI GENERALI OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONE N. 2

PROTOCOLLO: E0150497_2019 P.G. del 30.05.2019

PERVENUTA ENTRO IL TERMINE DEL 30.05.2019

RIFERIMENTI GENERALI

OSSERVANTE: **BOMBARDIERI PIERANTONIO**
A NOME E PER CONTO DI: **RETE SOCIALE QUARTIERE SAN TOMASO DEI CALVI**
STRUMENTO DI RIFERIMENTO: **VARIANTE AL PII PARCO OVEST**

ANALISI OSSERVAZIONE

SINTESI CONTENUTI E RELATIVE RICHIESTE

L'osservante, a nome e per conto del Rete sociale quartiere San Tomaso dei Calvi, utilizzando apposito modello comunale per la presentazione delle osservazioni, in considerazione delle esigenze espresse dal quartiere ove è localizzato l'intervento, quartiere tra i più densamente abitati della città, evidenzia nel progetto di variante al PII le seguenti problematiche:

1. Rotatoria su via San Bernardino: si ritiene che il progetto presentato non risolva efficacemente la mobilità del comparto impedendo il transito veicolare ovest est dalla via Falcone alla via Corti, oltre che una forte riduzione della fluidità veicolare sulla via San Bernardino; pertanto si chiede:
 - di ripristinare la percorribilità da via Falcone a Corti o, in alternativa, di valutare l'installazione di un semaforo che arresti il flusso di traffico proveniente da sud onde consentire il transito ovest-est;
 - di prevedere l'installazione di un'opera d'arte al centro della rotatoria nel caso di mantenimento della stessa;
 - di modificare il disegno della rotatoria per non pregiudicare la fluidità veicolare sulla via san Bernardino.
2. Carico viabilistico sulla via san Bernardino: si ritiene che già oggi il traffico sulla via san Bernardino sia congestionato e conseguentemente, con riferimento alla densità abitativa del quartiere oltre che alla presenza del Palaghiaccio Ice Lab Bergamo nonché al futuro progetto di trasformazione delle aree adiacenti (ex Gres), si chiede di realizzare un innesto in uscita sulla circonvallazione Pompiniano, oltre a quello previsto in entrata, per snellire i carichi di traffico del quartiere;
3. Collegamenti ciclopedonali verso la via Moroni: si ritengono molto positive le realizzazioni dei sottopassi verso la via Moroni dal Parco Ovest che consentono percorsi protetti verso la parte ovest del quartiere, il Villaggio degli Sposi e l'ospedale Papa Giovanni e pertanto si chiede di attivare con sollecitudine le azioni utili alla realizzazione di tale collegamento;
4. Partecipazione: vista la rilevanza dell'intervento previsto sul Parco Ovest e le sue ricadute sul territorio si chiede un tavolo di collaborazione permanente fra i cittadini e l'amministrazione per la definizione delle scelte progettuali delle opere pubbliche relative al PII

PROPOSTA TECNICA DI CONTRODEDUZIONE RICHIESTE E RELATIVI ESITI

Per le premesse, considerazioni, valutazioni e controdeduzioni relative alle singole richieste contenute nell'osservazione, si fa integrale rimando alla proposta tecnica di controdeduzione all'osservazione n.1 in quanto i contenuti e le richieste delle due osservazioni sono i medesimi

ESITO SINTETICO DELLA PROPOSTA TECNICA DI CONTRODEDUZIONE

ACCOGLIBILE

PARZIALMENTE ACCOGLIBILE

NON ACCOGLIBILE

