

S.A.C.B.O. S.p.A. U
Data: 30/08/2019
Prot. n°: 19-3680/DG/DIN/ATE

Ai componenti della
Commissione Aeroportuale
Aeroporto di Orio al Serio (BG)
Loro sedi

Oggetto: Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio. Trasmissione bollettino di informazione sul Monitoraggio Acustico Aeroportuale - LUGLIO 2019

Si allega alla presente copia del bollettino informativo destinato alle amministrazioni locali ed a tutti i componenti della Commissione Aeroportuale ex DM31/10/1997.

Si precisa che, data la complessità dei dati riportati in termini di interpretazione e significatività degli stessi, questi dovrebbero essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Confermiamo che il bollettino informativo con i dati relativi alle rilevazioni acustiche di ciascun mese è disponibile per la consultazione al pubblico all'indirizzo web www.milanbergamoairport.it entro la fine del mese successivo.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito e porgiamo i nostri più distinti saluti.

PD/dp

Responsabile Unità Ambiente e Territorio

~~Paolo Deforza~~



Comune di Bergamo
E0318799 26/09/2019



[VI. 9/]



RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE

1



PERIODO DI RIFERIMENTO
Luglio 2019

- Dal 2004, anno di inizio gestione del Sistema di Monitoraggio del Rumore Aeroportuale, SACBO ha sviluppato un sistematico processo di raccolta organica ed analisi dei dati rilevati dalle postazioni di misura della Rete sintetizzate in un bollettino mensile.
- La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un rapporto di trasparenza con il Territorio circostante.

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

- ➔ I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a severi parametri, quali:
 - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale dei movimenti cui la postazione è sensibile);
 - un attento esame giornaliero del dato L_{VAd}^* ed L_{VAn}^{**}

- ➔ I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

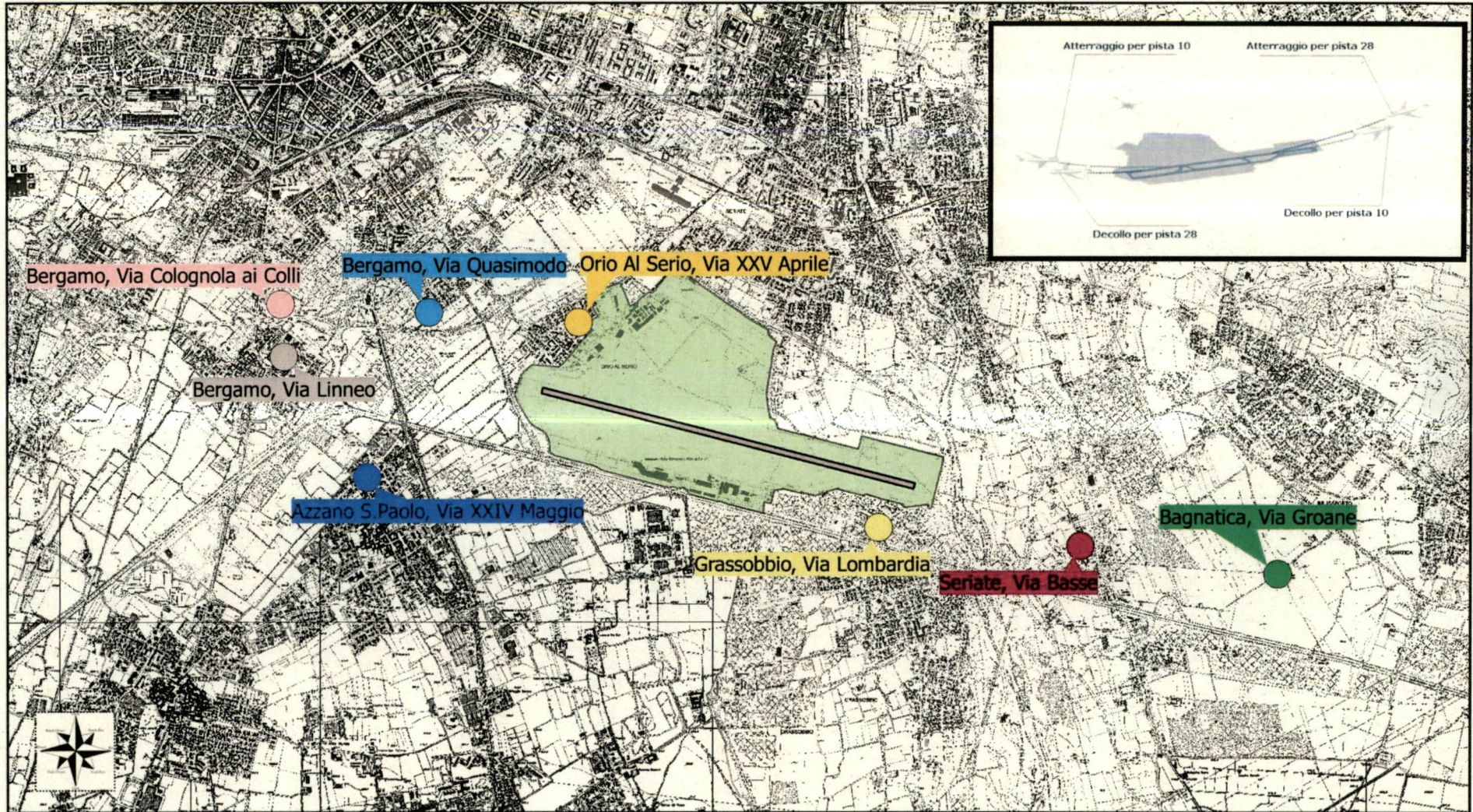
- ➔ Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.

- ➔ La strumentazione delle cabine consiste in:
 - Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
 - Fonometro analizzatore;
 - Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
 - Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

* L_{VAd} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

** L_{VAn} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

LA RETE DI MONITORAGGIO



BREVE DESCRIZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO

5

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

BERGAMO - Via Linneo

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Quasimodo

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

BERGAMO - Via Colognola ai Colli

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Atterraggi Pista 10

AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28

ORIO AL SERIO – Largo XXV Aprile

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 28 – Decolli per pista 10

BAGNATICA - Via delle Groane

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

SERiate - Via Basse

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10 – Atterraggi per pista 28

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

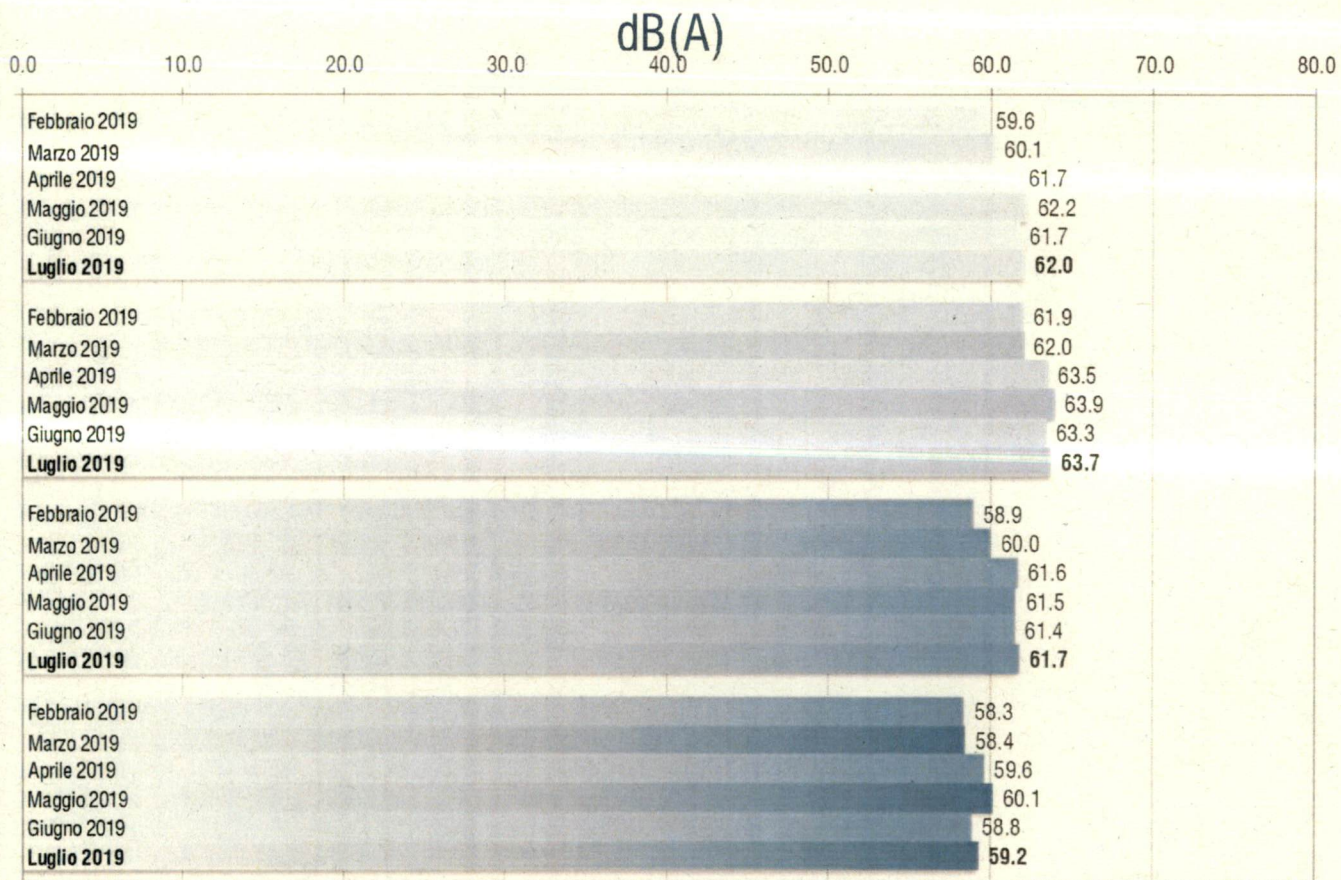
GRASSOBBIO – Via Lombardia

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

Decolli Pista 10

VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_J^* [dB(A)]



Bergamo - via Linneo

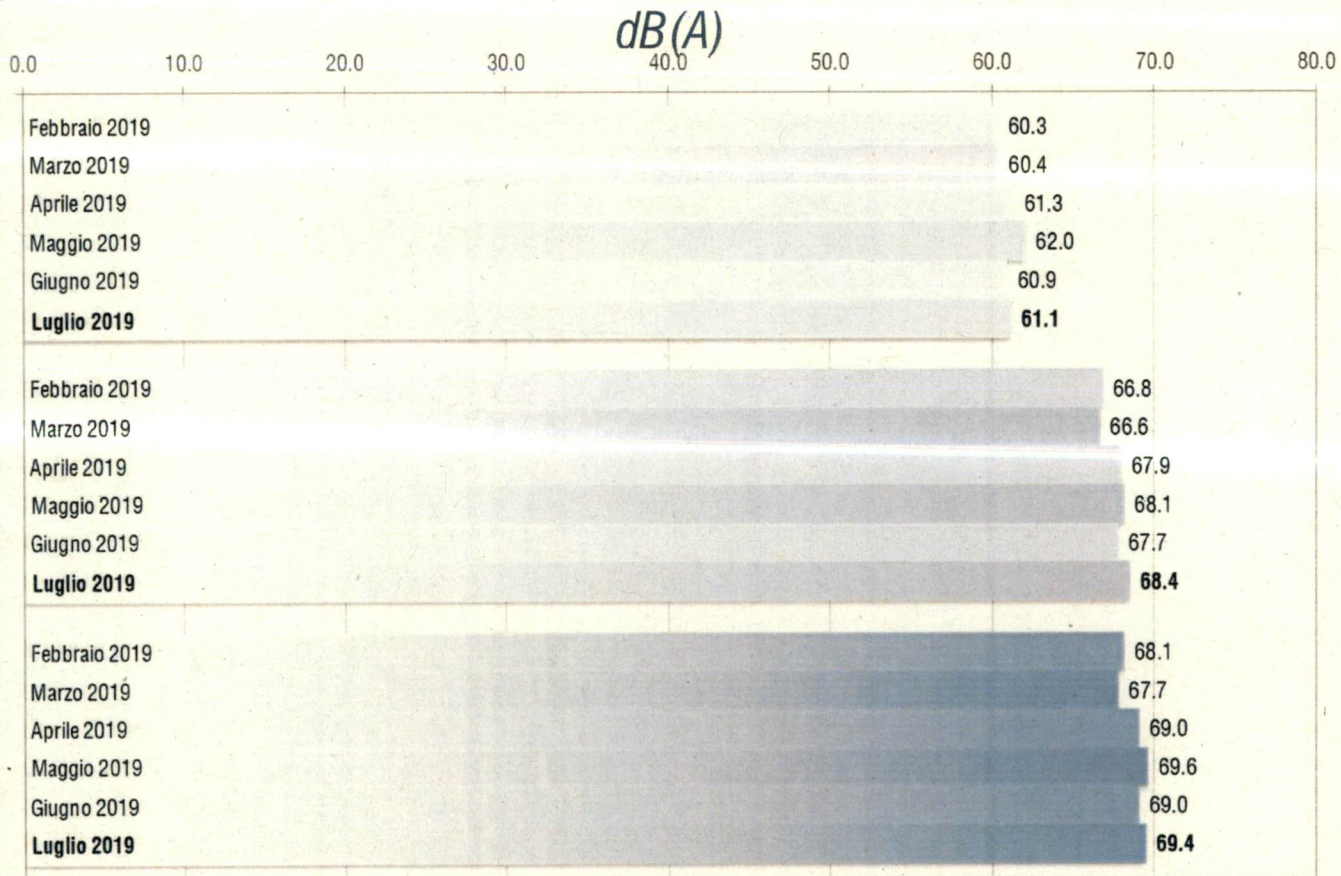
Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. - via XXIV Maggio

* LVA_J : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO MENSILE DEL LVA_j^* [dB(A)]



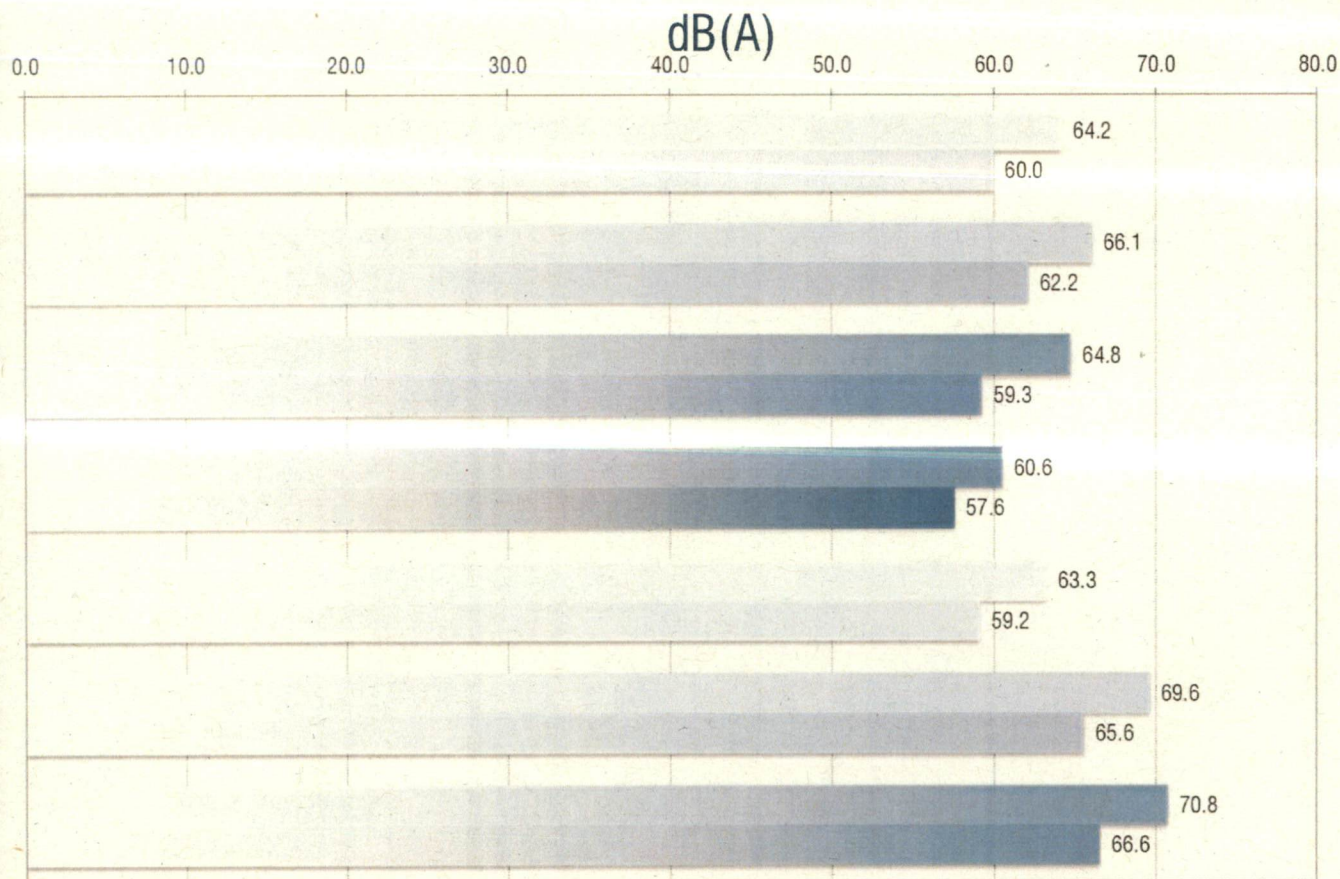
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

* LVA_j : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORI MASSIMI E MINIMI GIORNALIERI DI L_{VAj}^* [dB(A)] RILEVATI NEL MESE



Bergamo - via Linneo

Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Colognola ai Colli

Azzano S.P. - via XXIV Maggio

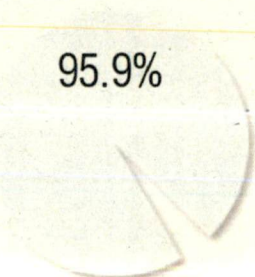
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

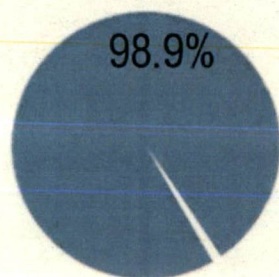
Seriate - via Basse

* L_{VAj} : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

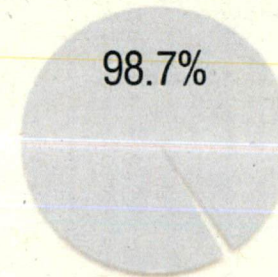
PERCENTUALI DI CORRELAZIONE



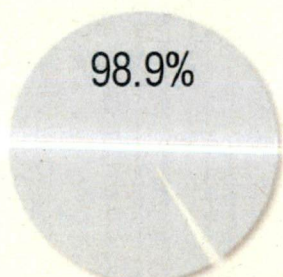
Bergamo Linneo



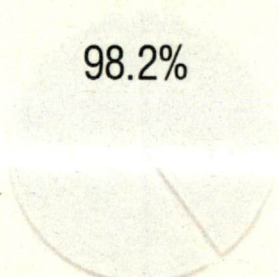
Azzano S.P. XXIV Maggio



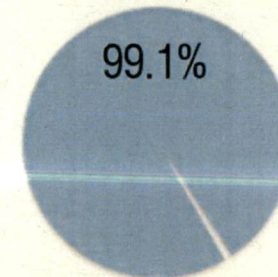
Bagnatica Groane



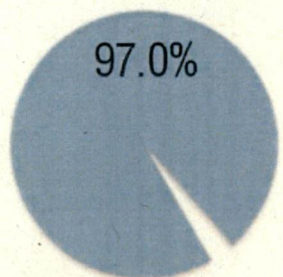
Bergamo Quasimodo



Orio al Serio XXV Aprile



Seriate Basse

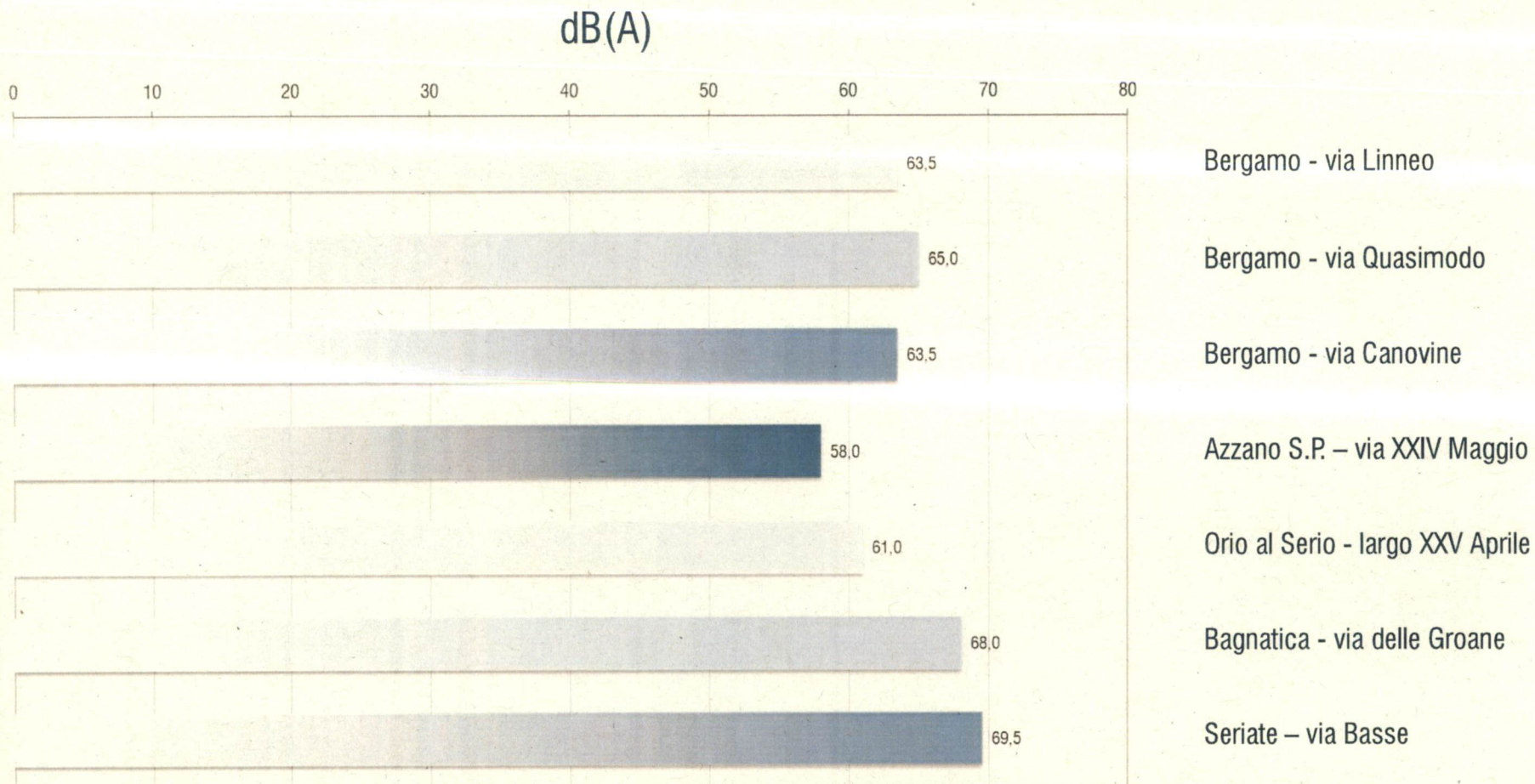


BG Colognola ai Colli

Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

LIVELLO DI VALUTAZIONE DEL RUMORE AEROPORTUALE (LVA) ANNO 2018



L_{VA}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

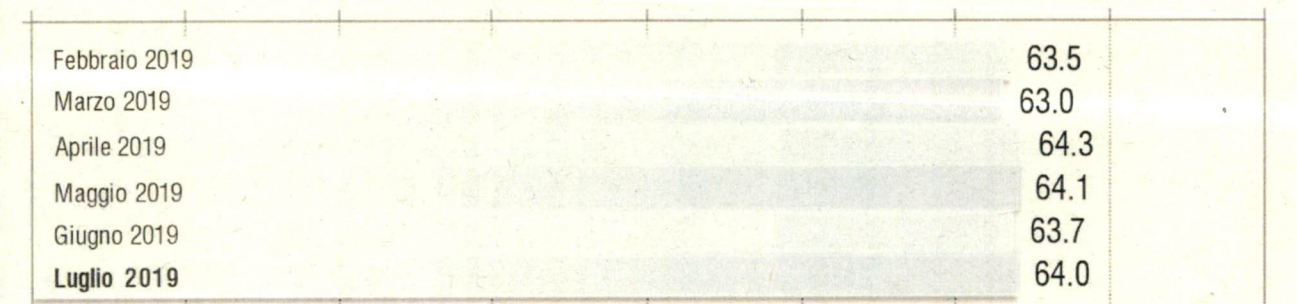
Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

11

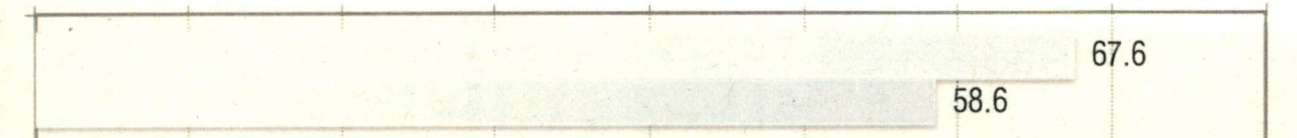
dB(A)
0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0

Valore medio mensile del LVAj* [dB(A)]



0.0 10.0 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0 70.0 80.0

Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj* [dB(A)]
rilevati nel mese



Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

99.1%

* LVAj: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALORE MEDIO DEL LVA_J * [dB(A)]

	LVA _J note		LVA _J note		LVA _J note		LVA _J note		LVA _J note		LVA _J note	
1	62.7	2	68.2	2	62.6	2	62.6	2	59.8	2	62.4	2
2	61.9	2	69.3	2	60.5	2	60.5	2	58.9	2	61.7	2
3	63.0	2	68.0	2	62.5	2	62.5	2	59.6	2	62.8	2
4	64.2	2	69.5	2	63.3	2	63.3	2	60.5	2	64.0	2
5	61.3	2	68.6	2	61.4	2	61.4	2	59.6	2	60.7	2
6	60.2	2	67.5	2	59.8	2	59.8	2	58.2	2	59.7	2
7	61.6	2	67.8	2	61.6	2	61.6	2	59.8	2	60.9	2
8	62.1	2	-	2-3	61.7	2	61.7	2	59.9	2	61.4	2
9	63.6	2	-	2-3	62.2	2	62.2	2	59.2	2	63.3	2
10	61.6	2	68.8	2	60.7	2	60.7	2	58.8	2	60.9	2
11	61.0	2	69.3	2	60.9	2	60.9	2	59.1	2	60.4	2
12	62.8	2	68.3	2	61.4	2	61.4	2	59.5	2	60.8	2
13	63.4	2	67.0	2	61.8	2	61.8	2	57.6	2	63.7	2
14	63.4	2	65.6	2	60.9	2	60.9	2	58.2	2	64.7	2
15	64.2	2	68.5	2	62.6	2	62.6	2	60.6	2	64.8	2
16	61.1	2	69.4	2	60.1	2	60.1	2	59.0	2	60.3	2
17	61.1	2	68.4	2	60.7	2	60.7	2	60.0	2	60.7	2
18	61.1	2	69.3	2	59.7	2	59.7	2	58.7	2	60.2	2
19	61.7	2	68.7	2	60.1	2	60.1	2	59.6	2	61.3	2
20	60.7	2	67.3	2	60.7	2	60.7	2	59.1	2	60.2	2
21	60.5	2	-	2-3	59.5	2	59.5	2	59.3	2	59.9	2
22	61.1	2	-	2-3	60.2	2	60.2	2	58.9	2	60.8	2
23	61.2	2	68.6	2	59.9	2	59.9	2	58.2	2	60.9	2
24	60.0	2	68.2	2	59.2	2	59.2	2	57.8	2	59.3	2
25	61.4	2	67.6	2	60.3	2	60.3	2	58.9	2	60.6	2
26	61.7	2	68.8	2	61.0	2	61.0	2	58.8	2	61.5	2
27	63.3	2	67.4	2	61.8	2	61.8	2	59.3	2	63.0	2
28	61.9	2	69.0	2	61.1	2	61.1	2	60.2	2	60.7	2
29	61.9	2	69.8	2	60.2	2	60.2	2	58.5	2	61.2	2
30	61.5	2	69.6	2	60.4	2	60.4	2	58.7	2	61.3	2
31	62.5	2	68.8	2	61.6	2	61.6	2	59.6	2	61.9	2

* LVA_J: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

luglio 2019

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

- Note:
1. Malfunzionamento
 2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
 3. Rumore ambientale

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

POSTAZIONE	GIORNI VALIDITÀ	% ORE FUNZIONAMENTO	SCADENZA CERTIFICAZIONE SIT
BERGAMO LINNEO	31 / 31	100.0%	APRILE 2020
BERGAMO QUASIMODO	31 / 31	100.0%	MARZO 2020
BERGAMO COLOGNOLA AI COLLI	31 / 31	100.0%	NOVEMBRE 2019
AZZANO S.P. XXIV MAGGIO	31 / 31	100.0%	SETTEMBRE 2019
ORIO AL SERIO XXV APRILE	31 / 31	100.0%	MAGGIO 2021
BAGNATICA GROANE	27 / 31	100.0%	APRILE 2021
SERIE BASSE	31 / 31	100.0%	LUGLIO 2020

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

CENTRALINA DI MONITORAGGIO DI GRASSOBBIO

14

VALORE MEDIO DEL LVA_j* [dB(A)]

Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

	Grassobbio Lombardia	
	LVA _j	note
luglio 2019	1	65.0 2
	2	64.4 2
	3	65.0
	4	62.7 2
	5	64.8 2
	6	60.5
	7	59.7 2
	8	64.5 2
	9	64.4 2
	10	64.2 2
	11	64.3
	12	64.3
	13	62.7
	14	61.3
	15	67.6 2
	16	64.8
	17	65.2 2
	18	65.0
	19	64.3 2
	20	61.7 2
	21	58.6 2
	22	64.2 2
	23	64.1
	24	64.1
	25	64.1
	26	63.2 2
	27	63.9
	28	60.7 2
	29	65.5
	30	64.4 2
	31	65.0 2

* L_{Vaj}: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

VALIDITÀ DEI DATI E FUNZIONAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE

Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

Certificazione SIT

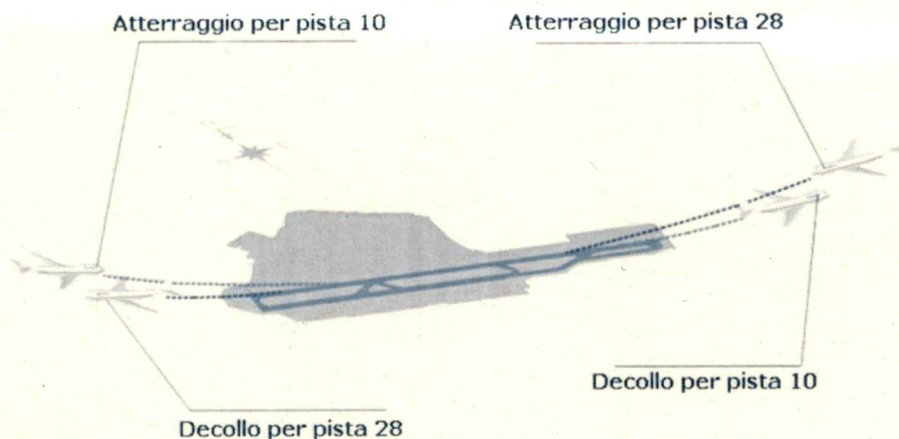
Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.
Ha validità biennale.

DICEMBRE 2020

Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

DISTRIBUZIONE DELLA MOVIMENTAZIONE

TOT. MOVIMENTI	A28	D28	A10	D10
9,052	49.3%	40.8%	0.9%	9.0%



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Note:

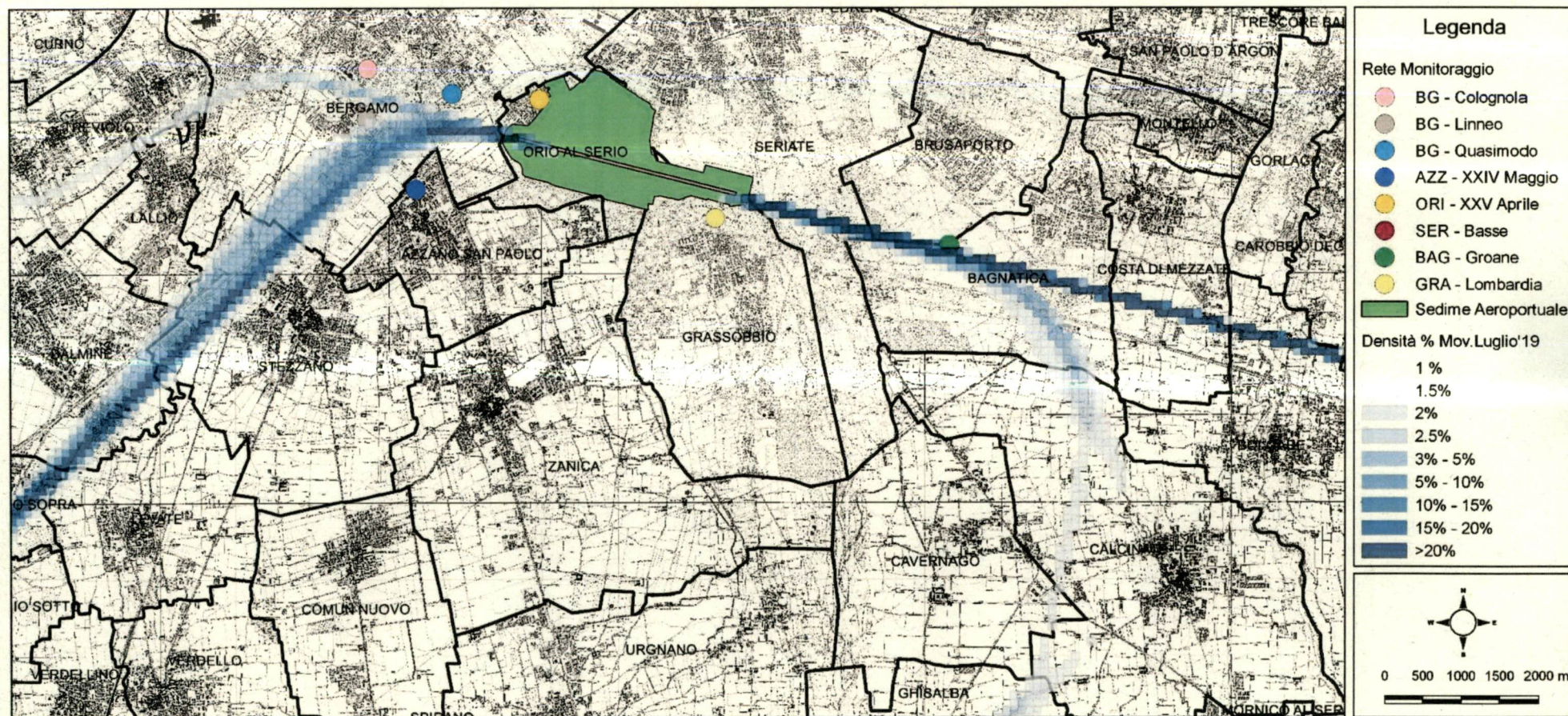
Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo W63382 decollo ore 23:05 locali del 03/07/2019; volo FR6366 decollo ore 23:08 locali del 03/07/2019; volo S66401 decollo ore 23:13 locali del 03/07/2019; volo FR4886 decollo ore 23:30 locali del 03/07/2019; volo W63672 decollo ore 23:40 locali del 03/07/2019; volo QY361 decollo ore 23:56 locali del 03/07/2019; volo QY7331 decollo ore 00:08 locali del 04/07/2019; volo QY133 decollo ore 00:21 locali del 04/07/2019; volo QY307 decollo ore 00:24 locali del 04/07/2019; volo QY390 decollo ore 00:29 locali del 04/07/2019; volo FR9061 decollo ore 23:06 locali del 27/07/2019; volo QY861 decollo ore 23:15 locali del 27/07/2019; volo W63672 decollo ore 23:17 locali del 27/07/2019; volo FR8412 decollo ore 23:20 locali del 27/07/2019.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volo W63752 decollo ore 23:07 locali del 01/07/2019; volo FR3219 decollo ore 23:10 locali del 01/07/2019; volo FR4886 decollo ore 23:16 locali del 01/07/2019; volo FR4015 decollo ore 23:21 locali del 01/07/2019; volo BJ6251 decollo ore 23:26 locali del 01/07/2019; volo S66401 decollo ore 23:41 locali del 01/07/2019; volo QY133 decollo ore 23:43 locali del 01/07/2019; volo W61682 decollo ore 23:46 locali del 01/07/2019; volo SRR4601 decollo ore 23:09 locali del 02/07/2019; volo W63382 decollo ore 23:12 locali del 02/07/2019; volo I2340 decollo ore 23:17 locali del 02/07/2019; volo FR4635 decollo ore 23:32 locali del 02/07/2019; volo SRR4601 decollo ore 23:05 locali del 04/07/2019; volo RYR4845 decollo ore 23:08 locali del 04/07/2019; volo BCS854 decollo ore 23:01 locali del 05/07/2019; volo SRR6497 decollo ore 23:05 locali del 05/07/2019; volo RYR5984 decollo ore 23:15 locali del 05/07/2019; volo FR3898 decollo ore 23:00 locali del 07/07/2019; volo FR5292 decollo ore 23:02 locali del 07/07/2019; volo FR2189 decollo ore 23:18 locali del 07/07/2019; volo W63382 decollo ore 23:27 locali del 07/07/2019; volo FR6366 decollo ore 23:40 locali del 07/07/2019; volo BJ6251 decollo ore 23:15 locali del 08/07/2019; volo FR83P decollo ore 23:20 locali del 08/07/2019; volo FR26P decollo ore 23:29 locali del 08/07/2019; volo FR24P decollo ore 23:31 locali del 08/07/2019; volo FR87P decollo ore 23:41 locali del 08/07/2019; volo DHK133 decollo ore 23:54 locali del 08/07/2019; volo W61682 decollo ore 23:58 locali del 08/07/2019; volo FR55P decollo ore 00:05 locali del 09/07/2019; volo I2340 decollo ore 23:00 locali del 09/07/2019; volo S66401 decollo ore 23:08 locali del 09/07/2019; volo FR6366 decollo ore 23:10 locali del 09/07/2019; volo W63382 decollo ore 23:12 locali del 09/07/2019; volo FR7748 decollo ore 23:26 locali del 09/07/2019; volo FR4015 decollo ore 23:31 locali del 10/07/2019; volo S66401 decollo ore 23:04 locali del 15/07/2019; volo BJ6251 decollo ore 23:30 locali del 15/07/2019; volo QY133 decollo ore 23:38 locali del 15/07/2019; volo FR1944 decollo ore 23:46 locali del 15/07/2019; volo W63672 decollo ore 23:02 locali del 17/07/2019; volo S66401 decollo ore 23:03 locali del 17/07/2019; volo FR6366 decollo ore 23:08 locali del 17/07/2019; volo SRR6497 decollo ore 23:03 locali del 19/07/2019; volo FR6876 decollo ore 23:07 locali del 20/07/2019; volo FR2189 decollo ore 23:10 locali del 21/07/2019; volo W63672 decollo ore 23:36 locali del 21/07/2019; volo SRR6401 decollo ore 23:02 locali del 22/07/2019; volo FR3219 decollo ore 23:17 locali del 22/07/2019; volo FR6366 decollo ore 23:22 locali del 24/07/2019; volo FR4733 decollo ore 23:01 locali del 25/07/2019; volo FR4845 decollo ore 23:05 locali del 25/07/2019; volo FR5831 decollo ore 23:19 locali del 25/07/2019; volo W63382 decollo ore 23:22 locali del 25/07/2019; volo FR99P decollo ore 23:31 locali del 25/07/2019; volo FR6366 decollo ore 23:38 locali del 25/07/2019; volo S66497 decollo ore 23:28 locali del 26/07/2019; volo FR7748 decollo ore 23:30 locali del 26/07/2019; volo W63382 decollo ore 23:11 locali del 28/07/2019; volo FR4708 decollo ore 23:31 locali del 28/07/2019; volo FR3219 decollo ore 23:06 locali del 29/07/2019; volo S66401 decollo ore 23:11 locali del 29/07/2019; volo SRR6402 decollo ore 23:08 locali del 30/07/2019; volo SRR6401 decollo ore 23:04 locali del 31/07/2019; volo W63382 decollo ore 23:07 locali del 31/07/2019; volo QY832 decollo ore 23:30 locali del 31/07/2019; volo FR7748 decollo ore 23:43 locali del 31/07/2019.

DENSITÀ DI MOVIMENTI



Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.