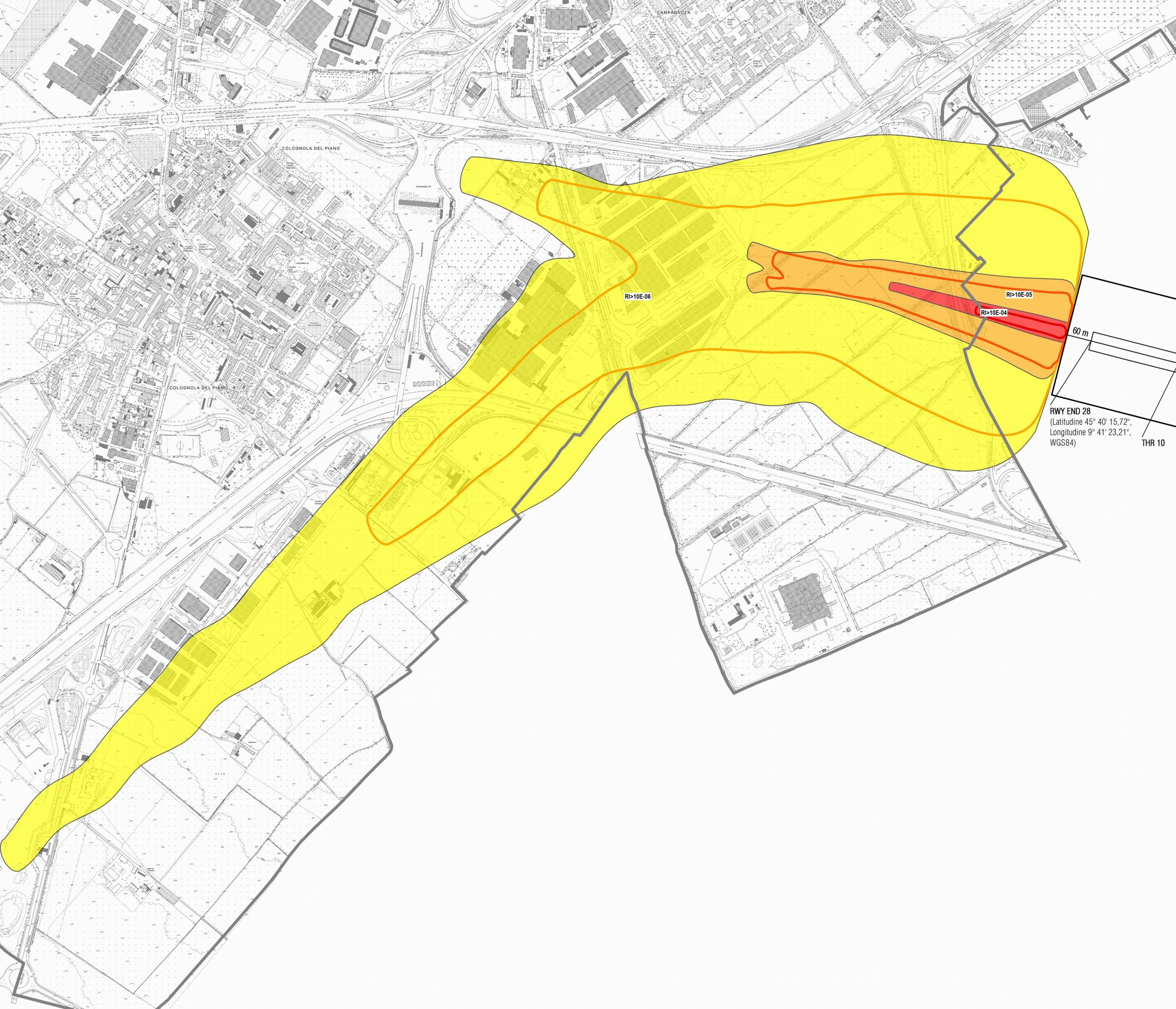


	RISCHIO INDIVIDUALE $Ri > 10^{-4}$ Area ad alta tutela		RISCHIO INDIVIDUALE $Ri > 10^{-4}$ Area ad alta tutela
	RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-5} < Ri < 10^{-4}$ Area interna		RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-5} < Ri < 10^{-4}$ Area interna
	RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-6} < Ri < 10^{-5}$ Area intermedia		RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-6} < Ri < 10^{-5}$ Area intermedia

Le curve di isorischio sono state trasmesse al Comune di Bergamo con nota di ENAC (prot. 55164 in data 02/05/2011) sulla base delle informazioni fornite da S.A.C.B.O. S.p.A. quale ente gestore dell'Aeroporto.

RIFERIMENTI TERRITORIALI

CONFINE AMMINISTRATIVO



**P G T**  
Piano di Governo del Territorio

COMUNE DI BERGAMO  
AREA PDRISCHIO DEL TERRITORIO  
DIREZIONE PIANIFICAZIONE URBANISTICA E DEL TERRITORIO  
UFFICIO PIANO D'GOVERNO DEL TERRITORIO

DIRETTORE SEZIONE PIANIFICAZIONE URBANISTICA E GOVERNO DEL TERRITORIO  
MARIO CARINARO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
DETTI REATI

PROGETTISTA  
GIUSEPPE MARRA  
GIUSEPPE MARRA  
PIRELLA GOTTI

COLLABORATORI  
SERGIO GIOVANNI  
ANICA GIUSEPPE  
ROBERTO DIANA  
TRISTANO BERNI  
DOTT. IRENA

ALLEGATO 4  
PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE  
AGGIORNATO A OTTOBRE 2018

PIANO DELLE REGOLE

**PRA2**

ENAC - CNR  
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
Direzione Pianificazione e Progetti  
nota prot. 122126 del 05/11/2018

INDIVIDUAZIONE DELLE  
ZONE SOGGETTE ALLA  
VALUTAZIONE DEL RISCHIO  
CONTRO TERZI  
(RISK ASSESSMENT)

1:3.000