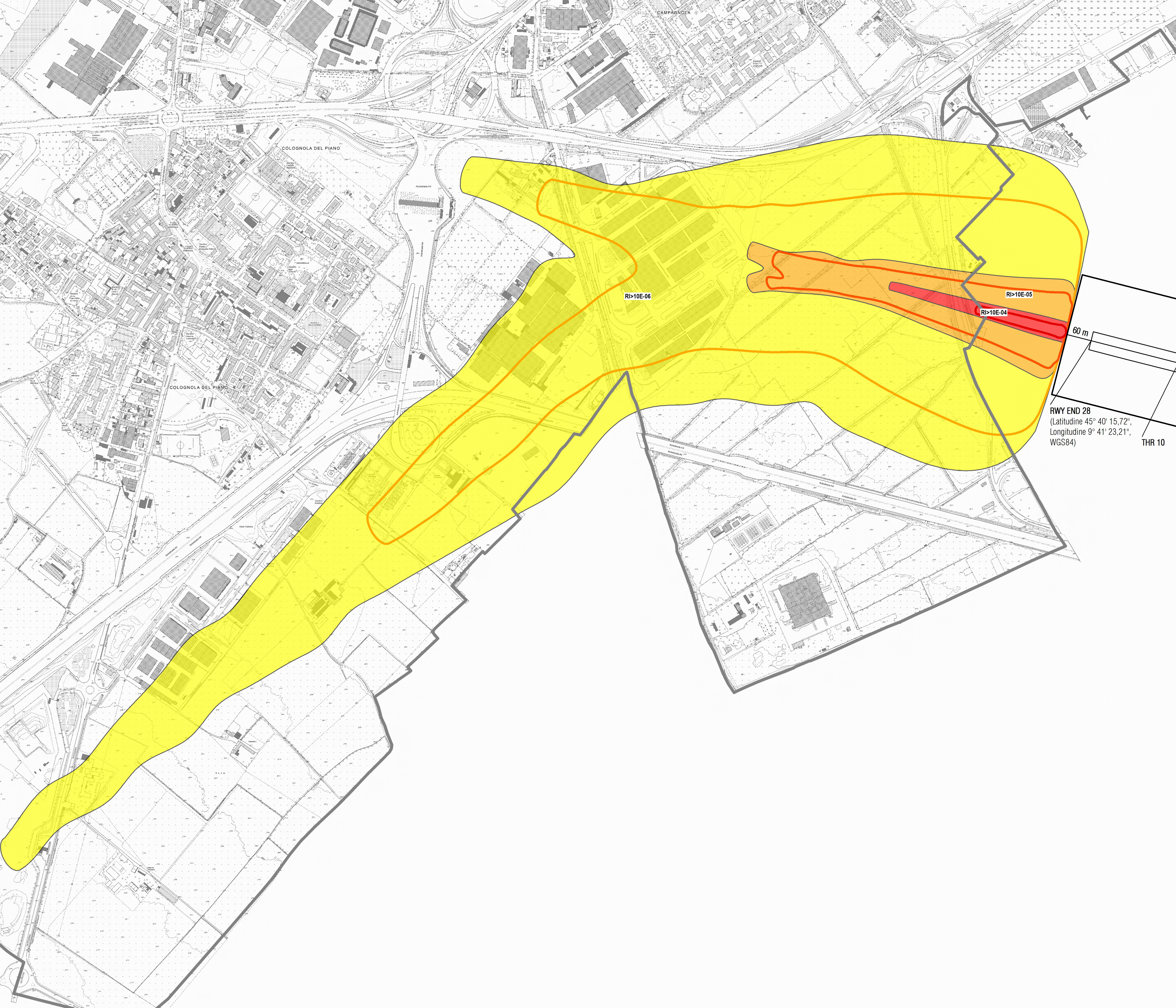


	RISCHIO INDIVIDUALE $Ri > 10^{-4}$ Area ad alta tutela		RISCHIO INDIVIDUALE $Ri > 10^{-4}$ Area ad alta tutela
	RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-5} < Ri < 10^{-4}$ Area interna		RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-5} < Ri < 10^{-4}$ Area interna
	RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-6} < Ri < 10^{-5}$ Area intermedia		RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-6} < Ri < 10^{-5}$ Area intermedia

Le curve di isorischio sono state trasmesse al Comune di Bergamo con nota di ENAC (prot. 55164 in data 02/05/2011) sulla base delle informazioni fornite da S.A.C.B.O. S.p.A. quale ente gestore dell'Aeroporto.

RIFERIMENTI TERRITORIALI



P G T
Piano di Governo del Territorio

COMUNE DI BERGAMO
AREA PROIEZIONE DEL TERRITORIO
DIREZIONE PIANIFICAZIONE URBANISTICA E DEL TERRITORIO
UFFICIO PIANO D'GOVERNO DEL TERRITORIO

DIRETTORE SEZIONE PIANIFICAZIONE URBANISTICA E GOVERNO DEL TERRITORIO
MARIO CARINARO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DETTI REATI

PROGETTISTA
CONSULENZA URBANISTICA
CONSULENZA AMBIENTALE
PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

COLLABORATORI
SERGIO CANTARELLI
ANICA GIANNI
ROBERTO MARINI
RICCARDO BERNINI
DOTT. IRENA

ALLEGATO 4
PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE
AGGIORNATO A OTTOBRE 2018

PIANO DELLE REGOLE

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Pianificazione e Progetti
nota prot. 122126 del 05/11/2018

PRA2
INDIVIDUAZIONE DELLE
ZONE SOGGETTE ALLA
VALUTAZIONE DEL RISCHIO
CONTRO TERZI
(RISK ASSESSMENT)

1:3.000