

Viabilità Tracciato 2

Operazioni codificate	Fonti dei driver	Fonti dei fattori di emissione
VIABILITA' - TRACCIATO 2 Transito su strade pavimentate (urbane) - INEMAR 2014	<ul style="list-style-type: none"> Fonte: INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS COMMON TRIP GENERATION RATES (PM Peak Hour) (Trip Generation Manual, 9th Edition) Code: RESIDENTIAL, 220 Apartment. "0.62 trips per dwelling unit". Un "trip" essendo un viaggio considera già il fattore 2 per A/R. Considerata la presenza di 42 abitazioni nell'Ati52 "Longuelo-Curno", si ha un totale di 26 transiti nell'ora di picco. Considerato un coefficiente pari a 0.5 per modellare i transiti in ognuno dei 2 tracciati ipotizzati. Il valore ottenuto è stato considerato cautelativamente rappresentativo di tutte le ore del giorno, per un totale di 312 transiti/giorno. Viabilità ipotizzata entro i 1500 m dall'intervento. Valore di default della piattaforma. 	<ul style="list-style-type: none"> Fattori di emissione medi da traffico in Lombardia nel 2012 per tipo di veicolo e tipo strada - dati finali (Fonte: INEMAR ARPA LOMBARDIA)

Nome dell'operazione: VIABILITA' - TRACCIATO 2

Categoria dell'operazione: Transito su strade pavimentate (urbane) - INEMAR 2014

Driver	Valore	Unità di misura	Profilo Emissivo	Fonte	Sensore
Flusso dei automobili	13.0	cars/h	<p>Feriali: [0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p>Sabati: [0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p>Domeniche: [0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p>Mensile: [1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1]</p>	<p>Fonte: INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS COMMON TRIP GENERATION RATES (PM Peak Hour) (Trip Generation Manual, 9th Edition) Code: RESIDENTIAL, 220 Apartment. "0.62 trips per dwelling unit". Un "trip" essendo un viaggio considera già il fattore 2 per A/R. Considerata la presenza di 42 abitazioni nell'Ati52 "Longuelo-Curno", si ha un totale di 26 transiti nell'ora di picco. Considerato un coefficiente pari a 0.5 per modellare i transiti in ognuno dei 2 tracciati ipotizzati. Il valore ottenuto è stato considerato cautelativamente rappresentativo di tutte le ore del giorno, per un totale di 312 transiti/giorno.</p>	
Larghezza	6.0	m	-	Valore di default della piattaforma.	
Lunghezza	2.334	km	-	Viabilità ipotizzata entro i 1500 m dall'intervento.	

Nota: Il profilo emissivo è definito in ore/giorno, per ciascun mese dell'anno di riferimento.

I numeri indicati nei profili (Feriali, Sabati, Domeniche, Mensile) sono da intendersi come coefficienti moltiplicativi del valore del driver.

Stressor: Ati_52 "LONGUELO-CURNO" - STATO DI PROGETTO 2²

Categoria dello stressor: Ambito residenziale

Viabilità Commerciale – Servizi - Tracciato 1

VIABILITA' COMMERCIALE -
SERVIZI- TRACCIATO 1
Transito su strade pavimentate (urbane) -
INEMAR 2014

- Fonte: INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS COMMON TRIP GENERATION RATES (PM Peak Hour) (Trip Generation Manual, 9th Edition). Code: OFFICE, 710 General Office Building. Si considerano 1.49 "trip" per ogni estensione pari a 1000 SF (1 F = 0.3048 m, 1000 SF = 92.90304 m²). L'estensione "commerciale" è pari a 2740 m², quindi si generano 44 trip. Un "trip" dell'ITE contempla già al suo interno l'andata e ritorno del veicolo. Considerato un fattore 0.5 per suddividere nei due tratti viari ipotizzati il traffico modellato. Ipotesi di lavoro: contributo di traffico nullo la domenica. Il valore ottenuto è stato considerato cautelativamente rappresentativo di tutte le ore del giorno, per un totale di 528 transiti/giorno.
- Viabilità ipotizzata entro i 1500 m dall'intervento.
- Valore di default della piattaforma.
- Fattori di emissione medi da traffico in Lombardia nel 2012 per tipo di veicolo e tipo strada - dati finali (Fonte: INEMAR ARPA LOMBARDIA)

Nome dell'operazione: VIABILITA' COMMERCIALE - SERVIZI- TRACCIATO 1

Categoria dell'operazione: Transito su strade pavimentate (urbane) - INEMAR 2014

Driver	Valore	Unità di misura	Profilo Emissivo	Fonte	Sens ore
Flusso dei automobili	22.0	cars/h	<p><i>Feriali:</i> [0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p><i>Sabati:</i> [0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p><i>Domeniche:</i> [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0]</p> <p><i>Mensile:</i> [1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1]</p>	Fonte: INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS COMMON TRIP GENERATION RATES (PM Peak Hour) (Trip Generation Manual, 9th Edition). Code: OFFICE, 710 General Office Building. Si considerano 1.49 "trip" per ogni estensione pari a 1000 SF (1 F = 0.3048 m, 1000 SF = 92.90304 m ²). L'estensione "commerciale" è pari a 2740 m ² , quindi si generano 44 trip. Un "trip" dell'ITE contempla già al suo interno l'andata e ritorno del veicolo. Considerato un fattore 0.5 per suddividere nei due tratti viari ipotizzati il traffico modellato. Ipotesi di lavoro: contributo di traffico nullo la domenica. Il valore ottenuto è stato considerato cautelativamente rappresentativo di tutte le ore del giorno, per un totale di 528 transiti/giorno.	
Larghezza	6.0	m	-	Valore di default della piattaforma.	

² Per ulteriori informazioni si rimanda al documento "Ati_52 LONGUELO-CURNO - STATO DI PROGETTO_2.pdf".

Viabilità Commerciale – Servizi - Tracciato 2

VIABILITA' COMMERCIALE -
SERVIZI- TRACCIATO 2
Transito su strade pavimentate (urbane) -
INEMAR 2014

- Fonte: INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS COMMON TRIP GENERATION RATES (PM Peak Hour) (Trip Generation Manual, 9th Edition). Code: OFFICE, 710 General Office Building. Si considerano 1.49 "trip" per ogni estensione pari a 1000 SF (1 F = 0.3048 m, 1000 SF = 92.90304 m²). L'estensione "commerciale" è pari a 2740 m², quindi si generano 44 trip. Un "trip" dell'ITE contempla già al suo interno l'andata e ritorno del veicolo. Considerato un fattore 0.5 per suddividere nei due tratti viari ipotizzati il traffico modellato. Ipotesi di lavoro: contributo di traffico nullo la domenica. Il valore ottenuto è stato considerato cautelativamente rappresentativo di tutte le ore del giorno, per un totale di 528 transiti/giorno.
- Viabilità ipotizzata entro i 1500 m dall'intervento.
- Valore di default della piattaforma.
- Fattori di emissione medi da traffico in Lombardia nel 2012 per tipo di veicolo e tipo strada - dati finali (Fonte: INEMAR ARPA LOMBARDIA)

Nome dell'operazione: VIABILITA' COMMERCIALE - SERVIZI- TRACCIATO 2

Categoria dell'operazione: Transito su strade pavimentate (urbane) - INEMAR 2014

Driver	Valore	Unità di misura	Profilo Emissivo	Fonte	Sens ore
Lunghezza		km	-	Viabilità ipotizzata entro i 1500 m dall'intervento.	
Larghezza	6.0	m	-	Valore di default della piattaforma.	

Driver	Valore	Unità di misura	Profilo Emissivo	Fonte	Sens ore
Flusso dei veicoli	22.0	cars/h	<p>Feriali: 0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p>Sabati: 0.192, 0.0672, 0.0552, 0.0168, 0.0648, 0.252, 0.6624, 1.6968, 1.9008, 1.4232, 1.3416, 1.38, 1.3368, 1.5168, 1.6416, 1.5504, 1.584, 1.752, 1.6992, 1.3992, 1.1136, 0.6, 0.4008, 0.3528]</p> <p>Domeniche: [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0]</p> <p>Mensile: [1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1]</p>	Fonte: INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS COMMON TRIP GENERATION RATES (PM Peak Hour) (Trip Generation Manual, 9th Edition). Code: OFFICE, 710 General Office Building. Si considerano 1.49 "trip" per ogni estensione pari a 1000 SF (1 F = 0.3048 m, 1000 SF = 92.90304 m ²). L'estensione "commerciale" è pari a 2740 m ² , quindi si generano 44 trip. Un "trip" dell'ITE contempla già al suo interno l'andata e ritorno del veicolo. Considerato un fattore 0.5 per suddividere nei due tratti viari ipotizzati il traffico modellato. Ipotesi di lavoro: contributo di traffico nullo la domenica. Il valore ottenuto è stato considerato cautelativamente rappresentativo di tutte le ore del giorno, per un totale di 528 transiti/giorno.	

Nota: il profilo emi issivo è definito in ore/giorno, per ciascun mese dell'anno di riferimento.
I numeri indicati nei profili (Feriali, Sabati, Domeniche, Mensile) sono da intendersi come coefficienti moltiplicativi del valore del driver.

