



## PROGRAMMA AMMINISTRATIVO ELEZIONI COMUNALI BERGAMO 2024

### PREMESSE

Negli ultimi 10 anni il dialogo tra amministrazione e cittadini si è notevolmente ridotto ed è giunto il momento di recuperare il tempo perso, scrivendo insieme una nuova pagina della storia di Bergamo.

La squadra della Lega è pronta a scendere in campo con 32 candidati, donne e uomini capaci e determinati a migliorare la nostra bellissima città. Non avremo la “bacchetta magica” per risolvere ogni problema, ma ci impegneremo al massimo per ottenere i migliori risultati possibili, condividendo con i Cittadini, le Associazioni, i Rappresentanti di quartiere e gli Operatori economici tutte le scelte che incideranno su Bergamo per i prossimi anni, facendo anche tesoro dei suggerimenti dei singoli che vorranno, insieme a noi, costruire un territorio migliore.

Bergamo deve tornare ad essere la “Grande Bergamo”, un faro per la provincia e per tutti i Comuni limitrofi. In questi ultimi dieci anni, anche a livello regionale, abbiamo sofferto l’incapacità dell’amministrazione uscente di fare gioco di squadra con gli altri Enti: è giunto il tempo di ribaltare questa visione e riportare la nostra città al centro delle scelte che contano in Lombardia. In aggiunta, potremo vantare anche ottime possibilità di collaborazione, per ottenere risposte importanti per i cittadini, con il Governo centrale.

Numerose sfide ci aspettano.

Siamo consapevoli che nulla sarà facile e scontato, ma noi siamo pronti. Abbiamo preparato un programma sincero, ricco di contenuti e idee realizzabili per mettere Bergamo in condizione di fare un vero e proprio salto di qualità.

Ci siamo concentrati sulla mobilità, sulla sicurezza e sulle politiche sociali perché crediamo che questi siano i temi prioritari da affrontare. Non mancano anche proposte valide per tutti gli altri ambiti e per il commercio cittadino che maggiormente paga l’assenza di una politica specifica di rilancio, non solo nel centro storico, ma in tutti i quartieri.

Vogliamo dare il nostro contributo serio e qualificato allo sviluppo della città semplicemente perché amiamo Bergamo.

Per questo, lo slogan che abbiamo scelto in questa campagna elettorale è proprio “Cambiamo pagina”.

Con queste premesse, ci rivolgiamo a Voi chiedendo il vostro sostegno, mettendoci la faccia e dandovi garanzia della nostra parola, impegno che per i bergamaschi conta più di mille altre promesse.

## SICUREZZA

Tra i temi prioritari da affrontare, al primo posto viene la sicurezza della nostra città. I bergamaschi si sentono insicuri non solo nei vari quartieri, ma anche in pieno centro.

Dal confronto con i cittadini, sono emerse negli anni delle idee interessanti per innalzare il livello di sicurezza sia reale e sia quello percepito, sfruttando in modo particolare il Daspo urbano nelle fattispecie applicabili e la nuova direttiva del Ministro Salvini che permette ai Prefetti, ovviamente in collaborazione con i Sindaci dei territori interessati, di intervenire nelle aree note di Bergamo. Però per migliorare la situazione non basta però solo questo.

Ecco le nostre proposte:

- ricorso al DASPO urbano, non solo come azione repressiva, ma anche in un'ottica preventiva;
- presidiare le zone "calde" con personale della Polizia Locale in stretta collaborazione con le Forze dell'Ordine;
- previsione del "vigile di quartiere" in modo che possa interagire con la cittadinanza monitorare il territorio e intervenire in modo puntuale anche con il supporto di unità cinofile
- chiusura definitiva di luoghi di culto abusivi mascherati da centri culturali;
- realizzazione di interventi mirati a liberare gli immobili comunali illegalmente occupati;
- incrementare la presenza di agenti della Polizia Locale e delle forze dell'ordine nonché militari in città;
  - incrementare la videosorveglianza, posizionando telecamere in tutte le realtà di Bergamo e, in particolare, installandone in quantità adeguata nelle zone di forte degrado;
- realizzazione di un sistema di accesso controllato anti abusivi sui mezzi pubblici;
- implementazione della dotazione di servizio - passiva e attiva - per gli agenti di Polizia Locale (Taser, bastone distanziatore, bodycam, etc);
- migliorare l'illuminazione pubblica, con l'incremento dei punti luce presenti sul territorio;
- stesura di piani di intervento e di controllo specifici alla stazione e nelle aree limitrofe per combattere il degrado, eliminando lo spaccio grazie all'attuazione delle politiche delle "zone rosse";
- azioni di contrasto alla desertificazione del centro cittadino, dovuta soprattutto negli ultimi anni ad un'assenza totale di politiche commerciali dell'amministrazione uscente. Questo "grido" disperato d'allarme è stato ripetutamente lanciato dai commercianti, che sottolineiamo essere sentinelle del territorio che garantiscono un presidio e una funzione sociale. Noi riteniamo che il commercio di prossimità vada valorizzato anche con dovute politiche fiscali e la calmierazione degli affitti. Anche l'iniziativa "Okkupart", sperimentata con successo a Lodi, può contribuire a migliorare la vivibilità della nostra città, trasformando le vetrine dei negozi chiusi in mostre permanenti;
- promozione di attività per attirare i cittadini a vivere e frequentare il centro storico e i quartieri, con iniziative culturali e ricreative spalmate sui 365 giorni dell'anno;
- sviluppare percorsi di legalità in sinergia con Associazioni, scuole, biblioteche, centri socio culturali e Centri per la Terza Età;
- contrasto efficace all'accattonaggio molesto;
- programmazione nei vari quartieri di incontri periodici – trimestrali o quadrimestrali – tra assessori e residenti, al fine di raccogliere problematiche e condividere soluzioni. A questa iniziativa si affiancherà anche una comunicazione diretta con i cittadini utilizzando i media locali e il web.

## MOBILITÀ

L'argomento Trasporti-Mobilità-Innovazione è una delle competenze più importanti e delicate che ogni Comune è tenuto a gestire. Negli anni scorsi spesso si è affrontato l'argomento in maniera ideologica cercando il maggiore impatto mediatico. Noi rifiutiamo questo approccio. I principi ispiratori devono essere quello della sostenibilità, efficienza, visione. Ogni intervento deve essere sostenibile sia dal lato ambientale e sia da quello economico.

**Sostenibilità ambientale:** l'impatto ambientale del traffico è un'emergenza che deve essere affrontata e che richiederà interventi strutturali importanti nei prossimi anni. Questo deve diventare un obiettivo prioritario e di ogni intervento dovrà essere valutata la ricaduta sull'ambiente cittadino.

**Esternalità:** effetti prodotti da un'attività che ricadono non solo su di essa ma anche sulla collettività; i mezzi di trasporto creano un insieme di costi e benefici: ma mentre quest'ultimi sono normalmente ad esclusivo vantaggio dell'utente, i costi sono solo in parte sostenuti dall'utente. Inquinamento atmosferico, inquinamento delle acque, rumore, vibrazioni, intrusione visiva, effetto barriera, occupazione suolo, incidenti.

**Sostenibilità economica ed efficienza:** i tagli di bilancio degli anni passati hanno ridotto le risorse ordinarie a disposizione dei Comuni. Per ogni intervento bisognerà quindi valutare l'impatto sia della spesa d'investimento, l'efficacia dei risultati derivati e soprattutto i costi di gestione che dovranno essere sostenuti negli anni successivi. Se per l'investimento spesso si può attingere a fondi regionali, statali o europei, i costi di gestione poi ricadono sul bilancio comunale, riducendo di fatto l'attività del Comune a semplice cura dell'esistente.

**Visione:** negli anni scorsi, si sono privilegiate attività che avessero effetti nel giro di pochi anni. Raramente si è guardato seriamente al di là dei 5 anni del mandato comunale. È giusto fare attenzione agli impatti immediati delle scelte, ma è altrettanto importante valutare gli effetti a lungo termine.

Ecco le nostre proposte:

- ripristino sosta bianca nei quartieri tramite disco orario (vedi santa Lucia, Carnevali e Malpensata);
- rivedere il sistema in funzione di un migliore servizio urbano per il Comune di Bergamo. Ad esempio prevedere frequenze maggiori e allungate nelle tratte urbane;
- individuare un sistema di trasporto sicuro, ecologico e moderno che colleghi in rete i punti strategici della città;
  - installazione di semafori intelligenti coordinati che regolino il traffico in maniera automatica a seconda delle esigenze;
- possibilità durante il giorno di utilizzare gli stalli gialli per la sosta a pagamento o, al contrario, gli stalli blu per la sosta anche per i residenti;
- ripensamento e riprogettazione delle corsie preferenziali e/o corsie ciclabili ripensando ad un sistema sicuro di circolazione anche dei cicli;
- potenziare le corse tra aeroporto e centro città/città alta, garantendo un controllo accurato del pagamento del titolo di viaggio tramite personale di sicurezza;
- investire maggiormente sulla mobilità TPL, servizi a chiamata, taxi, car sharing, in attesa che si perfezioni la produzione e la circolazione di automezzi ad idrogeno;

**Trasporto privato:** i problemi di inquinamento ambientale impongono un ridimensionamento del trasporto privato:

- smart parking seguendo l'esempio di sistemi già installati in altre città, si deve implementare e concretizzare definitivamente un sistema di smart parking che permetta di sfruttare al meglio i parcheggi a pagamento in strada. Questi sistemi permettono di segnalare i posti liberi e di pagare la sosta tramite applicazione (app) su smartphone e tablet connessi. Inoltre, rendono facile identificare i veicoli non in regola con il pagamento. Ulteriore innovazione può essere la possibilità di prenotare un posto libero, tramite sempre la app, mentre ci si avvicina alla zona di destinazione. Da valutare anche la possibilità di includere nel sistema posti privati resi temporaneamente a

disposizione di tutti, privilegiando i residenti delle zone interessate. Il sistema può essere anche utile per le aree di sosta riservate ai residenti, per controllare la sosta irregolare e l'effettivo utilizzo. Come già presenti in altre città, si possono pensare aree di Smart Parking riservate ai residenti nelle ore notturne. Anche le aree di carico e scarico dovranno essere meglio controllate.

- revisione delle strisce blu: per il centro cittadino, per rivitalizzarlo e sostenere le sue attività, vogliamo rivedere l'attuale regolamentazione delle strisce blu. Per fare in modo che la sosta sia regolata in modo funzionale alle esigenze sia di chi abita o lavora in centro sia di chi arriva dai quartieri periferici. Pensiamo a tre semplici interventi: intanto liberare le strisce blu dal pagamento nel fine settimana, dalle 13/14 del sabato fino al lunedì mattina alle 8, regolando la sosta con un limite temporale preciso, per esempio due/tre ore di sosta libera con disco orario.

- sempre per i residenti, in zone ove siano presenti stalli a pagamento, qualora non vi sia disponibilità di spazi a loro dedicati, si propone di prevedere nella fascia oraria 12,30/14,30 la possibilità di parcheggiare gratuitamente per un'ora negli spazi blu, esponendo il disco orario al fine di consentire alle persone di pranzare in famiglia;

- parcheggi rosa: in tutta la città saranno individuati stalli da destinare a donne in gravidanza che facilitino la sosta;

- risoluzione in modo mirato delle problematiche di gestione della sosta riscontrate sul territorio comunale ideando parcheggi scambiatori collegandoli con linee autobussistiche, con car e bike sharing;

**Piste ciclabili.** La rete delle piste ciclabili risulta frammentata in particolare nel centro città. Gli interventi dovranno unificare la rete dando priorità alle tratte più utili. In collaborazione con le Associazioni interessate, si procederà ad una rivisitazione della proposta ciclabile per la cittadinanza bergamasca. Nella predisposizione di tale studio, dovranno essere temperate le esigenze di mobilità dolce con i bisogni reali dei cittadini residenti nelle zone dove si ipotizzano nuovi interventi funzionali allo sviluppo della rete ciclabile. L'obiettivo è di realizzare un sistema di mobilità "ottimale" che permetta a tutti di spostarsi agevolmente indipendentemente dal mezzo utilizzato, mirando però a favorire la diffusione dei mezzi green e non inquinanti.

**Città Smart.** Grazie alla collaborazione con importanti realtà attive a livello internazionale verrà attuata una rivoluzione "SMART" che dovrà permettere a Bergamo di rientrare tra le prime città di medie dimensioni innovative e moderne. Si pensa a progetti sulla trazione ad idrogeno per i mezzi pubblici in particolare suburbani, ai sistemi di trasporto in sede propria o protetta, alla dematerializzazione di titoli di viaggio e del titolo di sosta.

## **POLITICHE SOCIALI**

Si tratta di rivedere e specificare meglio gli obiettivi anche di welfare relativi alla prevenzione – protezione – promozione e rilancio, dei cittadini in difficoltà e per quanto possibile e compatibilmente con le risorse di bilancio, dell'efficacia dei Servizi e degli Assistenti Sociali in servizio, sempre in ossequio ai dettami della legge (328/2000 e seguenti) e con particolare riguardo ad anziani, persone con disabilità, minori, famiglia, nuove e vecchie povertà.

Incremento del contributo offerto dalla qualificata partecipazione alle Assemblee pubbliche da parte dei soggetti del terzo settore e dell'associazionismo i quali costituiscono, indubbiamente, un interlocutore attento ed affidabile.

Individuazione delle priorità e delle esigenze socio-assistenziali adeguandole alle necessarie innovazioni e ad un'attenta governance dell'Amministrazione

Una politica sana è una politica che si prende carico degli aspetti sociali che interessano tutti i cittadini, per questo siamo pronti a mettere in campo una serie di soluzioni volte a prendersi cura di bambini, genitori ed anziani. La famiglia rappresenta il pilastro su cui si fondano le comunità locali, il sistema educativo e il benessere sociale ed economico.

Ogni Comune ha perciò il dovere di valorizzare al massimo questo importante ruolo, attivando tutte le misure possibili per promuovere adeguate politiche sociali, puntuali interventi di protezione sociale e attente misure di welfare cittadino.

Ecco le nostre proposte:

- realizzazione in ogni quartiere di uno Sportello Famiglia, al fine di identificare ed orientare i bisogni e le domande delle famiglie;
- potenziamento dei servizi finalizzati a facilitare l'inserimento sociale e lavorativo delle persone più fragili;
- ampliamento dei servizi domiciliari di sostegno;
- modifica dei regolamenti attuativi dell'assegnazione dei servizi, anche riguardo alle tariffe ed alle esenzioni, privilegiando le famiglie residenti da più tempo nel territorio comunale;
- disciplina di accesso all'edilizia pubblica rivedendone i parametri e privilegiando nuclei familiari con anzianità di residenza nel Comune;
- lotta contro i finti bisognosi, soggetti che talvolta, simulando situazioni fittizie, usufruiscono di benefici indebitamente, sottraendoli ai veri aventi diritto;

**DISABILITA'** Le persone con disabilità sono spesso dimenticate quando si parla di vita indipendente. Compito dell'amministrazione comunale è differenziare progettualità e sostegni, soprattutto nei confronti dei soggetti disabili in stato di gravità, valorizzando le famiglie che li hanno in cura.

L'obiettivo principale è di migliorare la qualità di vita tanto da poter favorire, ove possibile, la vita indipendente e la piena partecipazione alla società. Particolare attenzione dovrà essere rivolta anche a un serio piano di superamento delle barriere architettoniche esistenti, per consentire a ciascun individuo l'accesso a luoghi e servizi. Siamo volti alla creazione di progetti per l'inclusione e l'occupazione delle persone disabili.

Progetti volti alla residenzialità, al dopo di noi, alla formazione degli educatori ed alla qualificazione delle strutture.

Per questo vogliamo istituire un assessorato con una delega specifica alla disabilità in continuità con Regione e Governo.

## **AMBIENTE – TUTELA ANIMALI**

Da anni i rappresentanti e i consiglieri della Lega sottolineano l'importanza del verde urbano, ritenuto non solo uno dei più importanti "biglietti da visita" per la città ma soprattutto la base essenziale in termini di decoro, salute, ed ambiente. Il verde pubblico non deve infatti essere inteso solo in termini quantitativi, ma dal punto di vista della reale fruizione che ciascuno può farne per migliorare la qualità della vita.

Per questo studieremo un "progetto del verde" che fissi un disegno coerente degli spazi pubblici per renderli fruibili in ogni quartiere e in modo tale che gli stessi vengano equamente distribuiti nelle città. Anche in questo caso l'arredo degli spazi pubblici e una buona illuminazione dei percorsi saranno parte integrante della programmazione.

Ecco le nostre proposte:

- rivisitazione degli appalti in essere con particolare attenzione al rispetto dei capitolati concordati e relativo pagamento di penali;
- mantenimento quotidiano della pulizia e del decoro urbano: attuare con costanza le piccole manutenzioni ordinarie, intervenendo con una programmazione straordinaria al ripristino delle aree verdi, alla cura e pulizia di parchi e giardini, al recupero di spazi altrimenti inutilizzabili;
- monitoraggio dei tagli del verde urbano e la tipologia dei tagli attraverso un'applicazione per dispositivi mobili che consenta di controllare in tempo reale lo stato del verde;
- costante monitoraggio e aggiornamento della mappatura del patrimonio arboreo pubblico della città, per il suo corretto mantenimento e per la programmazione di una manutenzione attenta che eviti problematiche non solo ambientali, ma anche legate alla sicurezza dei cittadini;
- potenziamento delle aree gioco per bambini, con installazione di strutture idonee anche al divertimento dei disabili; -Individuazione di nuove aree per la realizzazione degli orti urbani;
- potenziamento della raccolta differenziata, con l'istituzione di centri raccolta per gli olii esausti presso i supermercati/parchi cittadini;
- introduzione del "PUNTO VERDE" gestito da un esperto agronomo che tenga monitorato e gestisca lo stato di salute del patrimonio verde pubblico.
- introduzione dell'apertura e chiusura dei parchi automatizzata e l'utilizzo di telecamere per la videosorveglianza.
- ulteriore revisione del Regolamento Comunale sulla tutela degli animali;
- attività formazione specifica assistenti sociali;
- implementazione delle strutture ricettive gattili;
- corsi educazione dei proprietari di razze canine a rischio.

## **SULL'AEROPORTO**

Rendere compatibile la crescita dell'aeroporto con il benessere dei cittadini, attraverso la definizione di un tetto massimo di voli, la programmazione di rotte meno impattanti, l'istituzione del silenzio notturno e il potenziamento di opere di mitigazione e compensazione economica nei vari quartieri;

Si ritiene necessario assegnare a Sacbo il compito di realizzare un prolungamento verso est della pista, in modo da ridurre notevolmente l'impatto acustico degli aeromobili sui quartieri cittadini più vicini all'aerostazione.

No allo sviluppo illimitato, con attenzione all'impatto sulla Città riguardo a salute, rumore e sicurezza. Attenzione all'applicazione delle prescrizioni, rispetto delle limitazioni dei voli negli orari notturni e limiti al numero di voli.

## URBANISTICA E LAVORI PUBBLICI

La Lega, in una più ampia e realistica visione del futuro, ritiene importante sviluppare nel prossimo quinquennio le seguenti tematiche.

Per quanto concerne i lavori pubblici:

- prosecuzione delle opere di manutenzione degli edifici pubblici, con particolare attenzione alla salvaguardia dell'esistente;
- conversione delle strutture pubbliche abbandonate;
- intendiamo proseguire con le manutenzioni ordinarie e straordinarie degli edifici pubblici mantenendone però la loro natura, valorizzandone la storicità e la funzionalità. A tal proposito, ove possibile, si procederà anche a una revisione dei progetti in corso, in particolare quelli più contestati dai cittadini;
- la nostra idea è di restituire alla città molte delle strutture pubbliche abbandonate e/o fatiscenti, comprese quelle dismesse dal Demanio, con conseguente attenzione particolare ai lavori dell'ex Caserma Montelungo, un luogo chiave dello sviluppo urbano dei prossimi anni;
- progettazione e realizzazione di una nuova risalita per Città Alta, individuando una nuova via di accesso, anche per ovviare ai problemi di intasamento della funicolare;
- lotta al degrado urbano che queste strutture costituiscono;
- individuazione di un piano di dismissioni del patrimonio edilizio comunale.

Per quanto concerne l'edilizia privata e l'urbanistica:

- viste le normative vigenti che impongono uno stop al consumo di suolo, vorremmo incrementare la politica di incentivi alla ristrutturazione di edifici degradati o alla sostituzione degli stessi con nuovi immobili realizzati in Classe Energetica A;
- incentivare la costruzione di box e parcheggi interrati e non, anche sfruttando contenitori (edifici) oggi vuoti, la cui destinazione d'uso potrebbe essere funzionalmente modificata;
- favorire politiche che incrementino il verde privato come parchi e aree verdi condominiali o di vicinato.

## **ECONOMIA E COMMERCIO**

Tra le priorità da affrontare, la nostra coalizione ritiene fondamentale analizzare e predisporre strategie di sviluppo riguardanti il Commercio, le Attività Produttive della città in merito ai seguenti punti:

- salvaguardia e promozione dei negozi di vicinato. Appartengono alla nostra tradizione e alla nostra cultura, sono luoghi di incontro e di socializzazione, costituiscono un valido presidio sul territorio cittadino. Ci impegniamo a disciplinare la presenza invadente della Grande Distribuzione, affinché questa presenza non diventi soffocante per i piccoli negozi di quartiere;
- lotta all'abusivismo e alla vendita di prodotti contraffatti; il reato di contraffazione, oltre a danneggiare i commercianti e i possessori legittimi dei vari marchi, mette a rischio una quantità notevole di posti di lavoro. Un discorso importante in questo senso riguarderà la sensibilizzazione dei cittadini sulle conseguenze negative derivanti dall'acquisto di prodotti contraffatti.
- riorganizzazione anche del numero di eventi delle bancarelle e dei mercatini vari;
- scelte attente e responsabili delle manifestazioni ludico-sportive;
- potenziamento della promozione turistica attraverso la cooperazione con le strutture anche private locali;
- sostegno alle aziende orticole e florovivaistiche dei Colli;
- sostegno alle imprese in generale a favore dell'occupazione;
- promozione di Centri Ricerca & Innovazione e Servizi di Consulenza;
- ampliamento e sviluppo dell'Ortomercato Comunale;
- misure di sostegno, al fine di contrastare il fenomeno della chiusura di locali commerciali e di artigianato in tutto l'ambito urbano;
- pensare a sgravi fiscali, soprattutto nei confronti di coloro che decidano di aprire un negozio o di iniziare una nuova attività artigianale;
- pensare all'erogazione di contributi ai proprietari per la sistemazione e il ripristino dei locali, a condizione che vengano concessi in affitto a canoni contenuti e concordati;
- porre maggior attenzione a proposte e suggerimenti delle associazioni dei commercianti di quartiere, del Distretto Urbano del Commercio (DUC) e delle Associazioni di categoria;
- riduzione Tari e Imu per locali senza dehors;
- estensione del perimetro del Duc a tutta la città.

### **Potenziamento della Promozione Turistica:**

il turismo è diventato un fattore decisivo e determinante per il buon andamento commerciale nella nostra Città. Il nostro obiettivo è quello di incrementare l'afflusso di turisti, migliorando l'offerta culturale la cui organizzazione è in capo al Comune.

Saranno quindi potenziate tutte le iniziative per valorizzare le bellezze artistiche di Bergamo e ogni proposta qualificante e realmente attrattiva nel campo delle arti. Un contributo fondamentale all'incremento del turismo arriverà in maniera incontrovertibile dall'Aeroporto di Orio.

E' nostra intenzione dotare la Città di strumenti di accoglienza già sperimentati con successo in località tradizionalmente vocate al turismo. Servirà quindi un'estensione dell'orario del trasporto pubblico, l'introduzione di un biglietto integrato che permetta di accedere a tutti i mezzi pubblici, con una convenzione con i musei, convenzioni tra esercizi commerciali e parcheggi.

Risulterà strategica anche una politica di interconnessione con Provincia e Regione Lombardia al fine di valorizzare un'offerta turistica complessiva, integrata con accordi puntuali con altri Comuni della Provincia che offrano spunti culturali di rilevante interesse per il turista.

Gli artigiani bergamaschi chiedono solo di lavorare in città senza eccessivi appesantimenti burocratici o impedimenti legati ai mezzi utilizzati nella propria attività. Sarà quindi necessario intervenire per semplificare le pratiche per i permessi temporali richiesti dall'amministrazione comunale e prevedere una diversa gestione politica degli accessi nelle ZTL per i mezzi di servizi da loro utilizzati. L'artigiano è la tradizione che si innova continuamente e rappresenta l'essenza del modello del lavoro bergamasco: questo valore, anche grazie alla collaborazione del Comune, deve essere ben presentato ai giovani come prospettiva occupazionale futura in aggiunta a quelle oggi più scelte.

## **SPORT**

Le società sportive cittadine di base rappresentano un patrimonio di volontariato che arricchisce di valori la vita cittadina, facendo dello sport un'importante leva sociale, culturale, educativa ed economica, nonché un'autentica scuola di educazione alla cittadinanza.

Per tale motivo il primo e fondamentale obiettivo è quello di sostenere le attività e i progetti portati avanti dalle numerose società ed Associazioni sportive di base del territorio, attraverso:

- ampliamento dei contributi, in nuova visione della politica sportiva vista in chiave di sussidiarietà;
- interventi di lavori pubblici per rifacimento, riammodernamento e messa in sicurezza degli impianti sportivi comunali (manti sintetici campi di calcio, pavimenti palestre, impianti di illuminazione, supporti tecnici). Riprogettazione del Palazzetto dello Sport ed eventuale possibile ripensamento del luogo di costruzione dello stesso;
- revisione del regolamento di utilizzo delle palestre comunali, con maggiore attenzione alla redistribuzione degli orari di utilizzo e con la previsione di individuare dei gestori dei singoli impianti comunali;
- allungamento temporale delle convenzioni di utilizzo degli impianti sportivi comunali tra il Comune e le società sportive, al fine di permettere a quest'ultime una programmazione pluriennale delle attività e degli obiettivi;
- sostegno agli sport così detti "minori", poiché spesso privi della giusta visibilità e "pubblicità" ma altrettanto importanti e presenti nel nostro tessuto locale;
- sostenere l'ultimazione degli interventi di riqualificazione del campo CONI;
- progettare nuove strutture sportive sul territorio così da consentire un maggior utilizzo da parte dei cittadini;
- non possiamo permettere che le squadre sportive che rappresentano la nostra città giochino fuori Bergamo e dunque l'obiettivo è tornare a far giocare dette squadre nella nostra città;
- azioni a tutela delle Associazioni sportive dilettantistiche cittadine;
- contributi a fondo perduto alle Associazioni Sportive danneggiate dalla carenza di infrastrutture derivata dalle mancanze e dagli errori gestori della precedente amministrazione nel comparto sport.

## GIOVANI

Bergamo negli ultimi anni, grazie al forte sviluppo dell'Università degli Studi e grazie all'ottima rete di Istituti scolastici è in grado di attrarre grandi quantità di giovani sul proprio territorio. La Lega, attraverso questo programma, si pone l'obiettivo di rendere stabile questa presenza e renderla parte del tessuto sociale della città facendone un luogo dove poter investire, costruire famiglie e divertirsi.

Ad oggi tutto questo è risultato difficile a causa di politiche che non hanno incentivato i giovani a pensare la città come casa ma solo come luogo di strutture e servizi essenziali.

Le nostre proposte:

**Giovani e commercio.** La proposta è quella di dare degli incentivi ai giovani imprenditori (under 35) che si impegnano ad investire sul territorio cittadino applicando una politica di sconti sulle tasse comunali per i primi 2 anni di attività

**Giovani e famiglia.** Creare quartieri sicuri, di facile accesso (parcheggi e strade sicure) che incentivino le giovani coppie a scegliere la città come luogo per costruire una famiglia; costruzione/recupero di nuovi alloggi destinati all'housing sociale che prevedano delle premialità di accesso per le giovani coppie.

### **Giovani e divertimento:**

- revisione del regolamento anti-movida promosso dall'Amministrazione uscente che consenta orari più flessibili per la chiusura delle attività commerciali nei fine settimana, nel rispetto anche dei cittadini residenti, valutando l'individuazione di aree che possano coniugare al meglio le esigenze dei residenti e quelle di chi vive la movida cittadina.
- eventi serali (notte bianche) da svolgere non solo in centro, bensì nei diversi quartieri, in modo da combattere il degrado e rivitalizzare i quartieri periferici con iniziative mirate. In particolare, rilanciare le "feste di via" e "le serate dei borghi", con particolare attenzione ai borghi storici cittadini. Bisogna tornare ad una fattiva collaborazione tra Istituzione Comunale, Associazioni di quartiere e singoli commercianti: il Comune deve infatti partecipare allo sforzo organizzativo e contribuire fattivamente alle iniziative in quanto rappresentano un valore di socialità e vitalità dei nostri quartieri;
- rimodulare l'apertura del parco della Trucca in estate, incrementando attività culturali e di svago per i giovani;
- rilanciare il progetto GIOVANI CARD, quasi del tutto abbandonato dall'amministrazione uscente, creando una APP che possa essere utilizzata come vera e propria carta sconti da utilizzare presso gli esercizi commerciali convenzionati e in tutti i servizi pubblici cittadini (musei, teatri, mostre, piscine...), al fine di incentivare i giovani a "spendere" il proprio tempo all'interno della città;
- promuovere incontri giovanili che evidenzino i pericoli dell'abuso del consumo di alcool dell'assunzione di stupefacenti, rafforzando campagne informative specifiche in collaborazione con le altre istituzioni competenti del territorio;
- individuare e destinare uno o più spazi pubblici all'utilizzo esclusivo dei cittadini under 30, al fine di avere dei luoghi facilmente accessibili e fruibili dai giovani stessi per assemblee, riunioni o eventi. Ampliare i luoghi dedicati al coworking, introducendo dei laboratori tematici (audio, video, informatici, multimediali);
- rafforzare i servizi destinati all'orientamento scolastico e lavorativo, in accordo con l'Ufficio Scolastico Provinciale e la Camera di Commercio, al fine di creare un servizio integrato ed efficiente che permetta ai giovani della nostra città di avere un sistema integrato ed unico di servizi che li guidi alla ricerca della giusta formazione personale e dei corretti canali di inserimento lavorativo;
- creare un unico portale comunale dedicato ai giovani volontari. Il Comune, in sinergia e accordo con tutte le realtà di volontariato presenti ed attive sul territorio, metterà a disposizione su un unico sito l'elenco completo delle attività svolte dalle diverse associazioni (con descrizioni complete di dove si svolgono, a chi si rivolgono, numero e recapiti dei vari responsabili e referenti...) al fine di dare la possibilità ai singoli ragazzi di "donare" parte del loro tempo ai diversi progetti, iscrivendosi direttamente alle singole iniziative.

## ISTRUZIONE

Il programma che la Lega va a delineare in questo capitolo non vuole essere meramente rivolto all'edilizia scolastica ed alle manutenzioni, le quali si presume debbano sempre e comunque essere inserite tra i punti più importanti di un'agenda politica. Si vuole spostare l'attenzione anche a tematiche più "sociali", "educative" e di "istruzione sul campo" che riguardano le iniziative collegate all'istruzione ed alla cultura. Riteniamo importante un confronto tra i dirigenti scolastici e l'assessorato di riferimento per discutere delle attività che verranno programmate, con riferimento ai contenuti e i metodi delle stesse.

Le nostre proposte:

- sarà ottimizzata l'offerta di Asili Nido, dando vita a nuovi spazi e allargando o ammodernando quelli esistenti, stipulando nuove convenzioni con gli operatori privati e ampliando l'orario con l'introduzione, dove richiesto, del sabato mattina. Saranno introdotti nelle zone limitrofe dei parcheggi rosa e parcheggi a disco orario 15 minuti;
- è nostra intenzione rivedere la politica tariffaria oggi in vigore secondo il principio del quoziente familiare, garantendo in ogni caso che a nessuno verrà richiesta una retta superiore rispetto a quella oggi dovuta.
- potenzieremo il servizio di "Piedibus" con segnaletica braille e per la sorveglianza si creeranno anche nuovi accordi con le Associazioni di Bergamo in modo tale che bambini e ragazzi che lo desiderino si possano recare a scuola a piedi in assoluta sicurezza, favorendo inoltre la socializzazione extra-scolastica; Prevediamo, oltre alla educazione stradale, lezioni di educazione civica alla legalità e di prevenzione dei pericoli nell'ambito della programmazione scolastica;
- sarà data la massima attenzione all'organizzazione, sentite le reali esigenze delle scuole e delle famiglie, di tutti i servizi parascolastici: mensa, post-scuola, servizio pullman, centro-estivo, ecc. Si propone di concedere Borse di studio per tesi universitarie che sviluppino programmi di riscoperta di personalità bergamasche illustri nel mondo delle arti, della cultura e della ricerca o che più in generale permettano un recupero del patrimonio culturale bergamasco.

## **CULTURA**

Il nostro patrimonio culturale è un fattore identitario. La cultura e i beni culturali sono per Bergamo un fattore identitario, prima ancora che una leva economica. La nostra città è stata, ed è tutt'oggi, luogo di creatività, genio, arte e bellezza. Come tale vede una necessità sempre maggiore di tutelare: il nostro patrimonio Unesco, le nostre imprese creative, le nostre opere d'arte, la lingua locale, ma anche i prodotti artistici quali design e moda. Dobbiamo difendere e proteggere le proprie radici con orgoglio. Il nostro patrimonio culturale è un fattore identitario. La cultura e i beni culturali sono per Bergamo un fattore identitario, prima ancora che una leva economica. La nostra città è stata, ed è tutt'oggi, luogo di creatività, genio, arte e bellezza. Come tale vede una necessità sempre maggiore di tutelare il nostro patrimonio Unesco, le nostre imprese creative, le nostre opere d'arte, la lingua locale, ma anche i prodotti artistici quali design e moda. Dobbiamo difendere e proteggere le proprie radici con orgoglio.

### **Musei e percorsi culturali:**

- ampliamento dell'offerta regionale "Abbonamento Musei" ed implementazione musei coinvolti (13 a Bergamo). Abbonamento Musei ti invita a vivere la bellezza e il patrimonio del territorio: collezioni, mostre, palazzi storici e giardini, luoghi inaspettati;
- implementazione dell'app regione "Chiese a porte aperte" per aprire e visitare autonomamente i beni culturali ecclesiastici con l'ausilio delle nuove tecnologie (progetto già attivo in Piemonte e in Valle d'Aosta creato dalla Consulta Regionale per i Beni Culturali ecclesiastici e dalla Fondazione CRT, con il contributo della Regione Piemonte) con un protocollo d'intesa con la Diocesi di Bergamo;
- utilizzo delle persone "esodate dal lavoro" e delle persone "ritirate dal lavoro" per la custodia e apertura di siti museali; collaborazione con Università degli Studi di Bergamo (Facoltà Umanistiche) per tirocini e valorizzazione online di siti scoperti; implementazione del programma Scuola - Lavoro;
- tavoli di collegamento con Europa e Paesi EFTA per creazione di percorsi culturali (Es. Accademia Carrara, Centro Piacentiniano, Giacomo Quarenghi, Johann Simon Mayr, Gaetano Donizetti);
- piattaforma del patrimonio Storico-artistico che coinvolga il pubblico-privato, basandosi su tutto il lavoro archivistico preesistente dalla fine degli anni 1980
- creazione di sgravi fiscali per i musei privati (pubblicazioni, biglietti, SIAE);
- apertura dei musei con biglietto unico della città (orario, giorno, tema e scuole); potenziare accordi per la mobilità
- rete commerciale (biglietto convenzionato, app mobilità, shopping made in Italy); creazione una guida digitale (per prenotare alberghi - musei - trasporto - vitto - shopping; punti accesso Wi-Fi; informazioni sicurezza);
- creazione e valorizzazione di itinerari turistici per i musei all'aperto attraverso una segnalata inclusiva (es. Centri storici, Cimitero Monumentale di Bergamo, siti archeologici);

### **Identità e idiomi locale:**

- creazione presso il Teatro Sociale del progetto "Teatro delle Arti" per la divulgazione della lingua locale attraverso la prosa - teatro dialettale e potenziamento dell'offerta culturale;
- creazione di una "governance", divisa in aree, per la creazione di tavolo di lavoro per il coordinamento delle Associazioni Culturali e le partecipate del Comune di Bergamo;
- potenziamento della collaborazione con Università degli Studi di Bergamo per creazione di Tesi Universitarie riguardanti su idiomi - usi e costumi - tradizioni folkloristiche - storia locale;
- promozione di studi e pubblicazioni "rigorosamente storici" sulla bergamasca che proseguano l'implementazione del materiale esistente (es. periodo romano, periodo longobardo) per implementare l'offerta storica mancante nei musei bergamaschi;
- valorizzazione, pubblicazione opere e itinerari turistici di personaggi illustri bergamaschi poco valorizzati (es. Umberto Zanetti, Gianandrea Gavazzeni, Pietro Antonio Locatelli);

- valorizzazione, pubblicazione opere e itinerari turistici di personaggi illustri bergamaschi poco valorizzati (es. Umberto Zanetti, Gianandrea Gavazzeni, Pietro Antonio Locatelli);

- percorso delle botteghe d'arte, come luoghi di eccellenza nazionale del "Made in Italy" (es. Tecnica cesello e bulino su metalli preziosi e non-preziosi di artigianato artistico; tecnica della fusione a cera persa per la scultura; tecniche di Donizetti per pittura a olio e encausto) per continuare lavori-tecniche in via d'estinzione; percorsi con "studi d'artista" in loco (es. Riva, Alberto Meli, Longaretti);

#### **Spettacolo dal vivo:**

- potenziamento delle stagioni teatrali della Fondazione Teatro Donizetti (opera, concerti sinfonici, jazz, balletto e prosa) continuando ad incentivare tramite contributo comunale:

- creazione nel periodo estivo di una stagione di eventi presso il parco della Fara, in Città Alta, per ampliare l'offerta musicale e culturale del Donizetti Opera invernale e della stagione dei concerti;

- creazione di pacchetti turistici itineranti in sinergia con le proposte culturali di Bergamo (visita in Città Alta, Casa Natale, Accademia Carrara, Musei di Città Alta e Biblioteca Angelo Maj, realtà enogastronomiche nelle limitrofe zone vinicole).