



LEGENDA

Contorno comunale

Sistema del trasporto pubblico in sede propria

Esistente Progetto

Ferrovia/stazione

Tram/stazione

Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti

Art. 6.8 valutazione di impatto di rischio (third party risk assessment) (edizione 2 – emendamento 9 del 23 ottobre 2014)

CURVE DI ISORISCHIO (STATO FUTURO)

Rischio Individuale RI > 10E-04

Rischio Individuale RI > 10E-05

Rischio Individuale RI > 10E-06

CURVE DI ISORISCHIO (STATO ATTUALE)

Rischio Individuale RI > 10E-04

Rischio Individuale RI > 10E-05

Rischio Individuale RI > 10E-06

Le curve di isorischio sono state trasmesse al Comune di Bergamo con nota di ENAC (prot. 55164 in data 02/05/2011) sulla base delle informazioni fornite da S.A.B.C.O. S.p.A quale ente gestore dell'Aeroporto.

SCALA 1:5.000

0 50 100 200 300 400 500 m



COMUNE DI BERGAMO
Direzione urbanistica, edilizia privata, SUEAP
Pianificazione urbanistica ed attuativa, politiche della casa
Ufficio di piano



APPROVAZIONE D.C.C. n. 24 in data 11/04/2024

PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE
INDIVIDUAZIONE DELLE ZONE SOGGETTE ALLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DI RISCHIO (THIRD PARTY RISK ASSESSMENT) NEL COMUNE DI BERGAMO