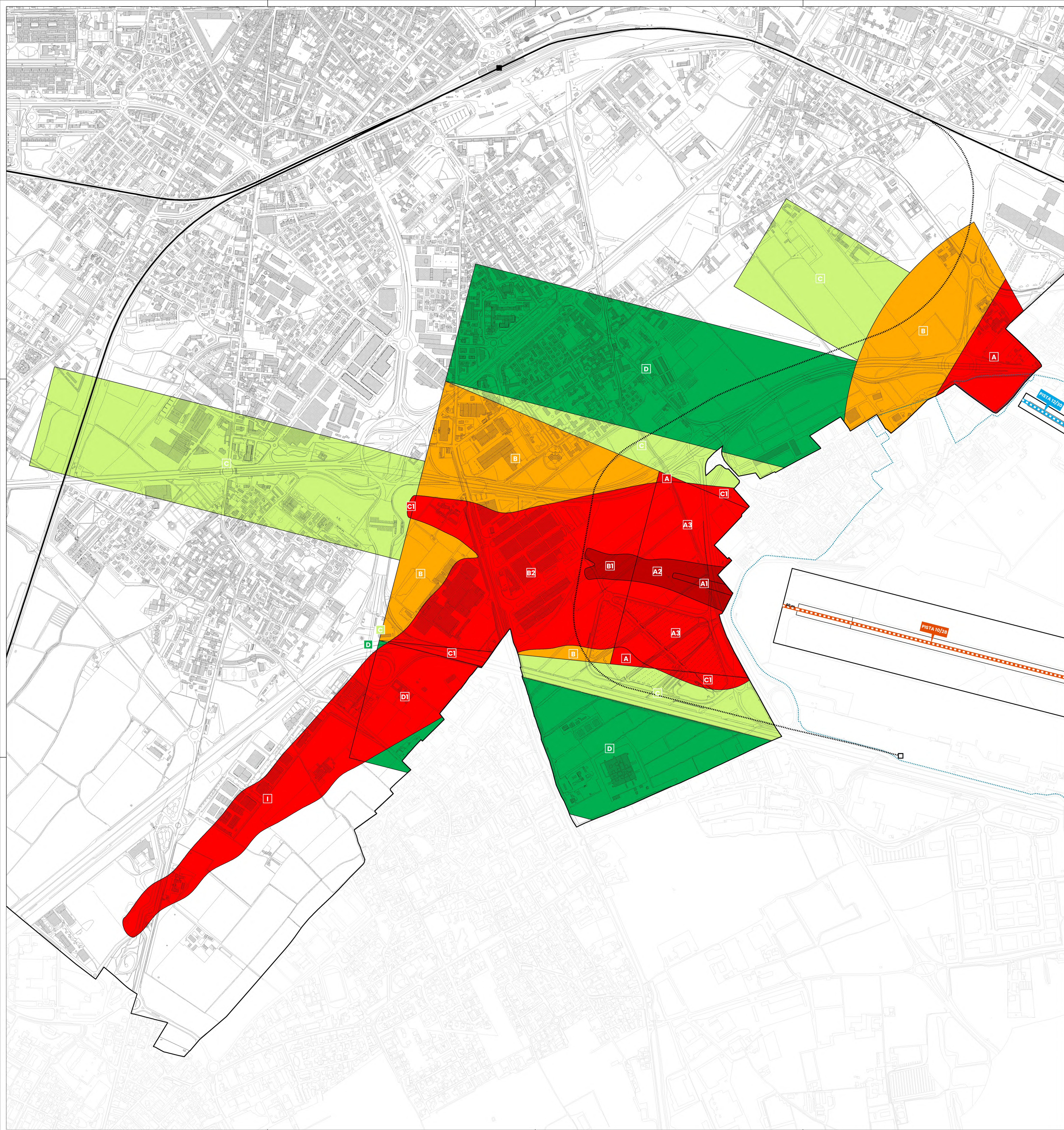




LEGENDA

Confine comunale

Sistema del trasporto pubblico in sede propria

Esistente

Progetto

Ferrovia/stazione

Tram/stazione

Planimetria dell'aeroporto e impronta delle aree di tutela (pista 10/28 e 12/30)
Piste aeroportuali

Pista 10/28

Pista 12/30

Sedime aeroportuale

Zone di Tutela del Piano di Rischio Aeroportuale e zone di tutela del Rischio Valutazione contro terzi

A

 Zona di tutela A

A1

 Zona di tutela A1 - Curva di isorischio $R1 > 10^{-4}$

A2

 Zona di tutela A2 - Curva di isorischio $10^{-5} > R1 > 10^{-4}$

A3

 Zona di tutela A3 - Curva di isorischio $10^{-5} > R1 > 10^{-5}$

B

 Zona di tutela B

B1

 Zona di tutela B1 - Curva di isorischio $10^{-5} > R1 > 10^{-4}$

B2

 Zona di tutela B1 - Curva di isorischio $10^{-6} > R1 > 10^{-5}$

C

 Zona di tutela C

C1

 Zona di tutela C1 - Curva di isorischio $10^{-6} > R1 > 10^{-5}$

C2

 Zona di tutela D

C3

 Zona di tutela D1 - Curva di isorischio $10^{-6} > R1 > 10^{-5}$

D

 Zona di tutela I

SCALA 1:5.000

0

50

100

200

300

400

500

m

PGT
BERGAMO

BERGAMO
CITTÀ DI NOBILITÀ

COMUNE DI BERGAMO

Direzione urbanistica, edilizia privata, SUEAP

Planificazione urbanistica ed attuativa, politiche della casa

Ufficio di piano

PRA 03

APPROVAZIONE D.C.C. n. 24 in data 11/04/2024

PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE

INDIVIDUAZIONE DELLE ZONE A RISCHIO AEROPORTUALE: CLASSI E SOTTOCLASSI DI TUTELA DETERMINATE DALLA SOVRAPPOSIZIONE DELLE ZONE DI TUTELA E DELLE ZONE SOGGETTE ALLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO DI RISCHIO (THIRD PARTY RISK ASSESSMENT) (P01 AI SENSI DELLA CIRCOLARE DI ENAC APT-33 DEL 30/08/2010)