

Modifiche alla **viabilità** a **Bergamo**

Tutto quello che c'è da sapere

Una strategia **complessiva**

L'Amministrazione propone **una nuova strategia complessiva** per la mobilità di Bergamo Alta e per il centro di Città Bassa.

Un piano ambizioso, da completare per step, che riprende azioni già avviate, con la volontà di apportare alcune modifiche di carattere generale alle regole di accesso ai luoghi storici e all'assetto della sosta, tali da proteggere meglio aree delicate come Città Alta, caratterizzata anche dalla presenza del sito UNESCO e Borgo Pignolo.



A che punto siamo?



Con specifico riferimento a **Bergamo Alta**, l'Amministrazione ha implementato negli ultimi anni le seguenti azioni:

- **Estensione della ZTL «allargata» Città Alta e Colli al giovedì sera** nel periodo dell'ora legale, in aggiunta alle altre chiusure già presenti (venerdì e sabato sera, domenica giorno)
- **Potenziamento pre-covid dei servizi di TPL** da e per il centro storico e del servizio delle funicolari
- **Nuovi servizi di sharing** a beneficio del centro storico (bike sharing elettrico, monopattini, scooter sharing, car sharing)
- **Riorganizzazione parziale della logistica urbana** per salvaguardare alcune fasce orarie ad alta frequentazione pedonale e riduzione delle deroghe
- **Liberazione di Piazza Cittadella e Piazza Mascheroni** dalle auto



In tutta la città, l'Amministrazione ha implementato le seguenti azioni:

- **Cancellazione della possibilità di sosta sugli stalli residenti dei turisti** ospitati nel B&B
- Introduzione del **permesso oneroso per i residenti** e conseguente riduzione dei permessi «superflui»
- Aumento delle **dotazioni di sosta per residenti** in punti mirati
- Introduzione di **nuove zone** di creazione posti riservati ai residenti (Piano della Sosta)

L'ampliamento della rete di varchi elettronici

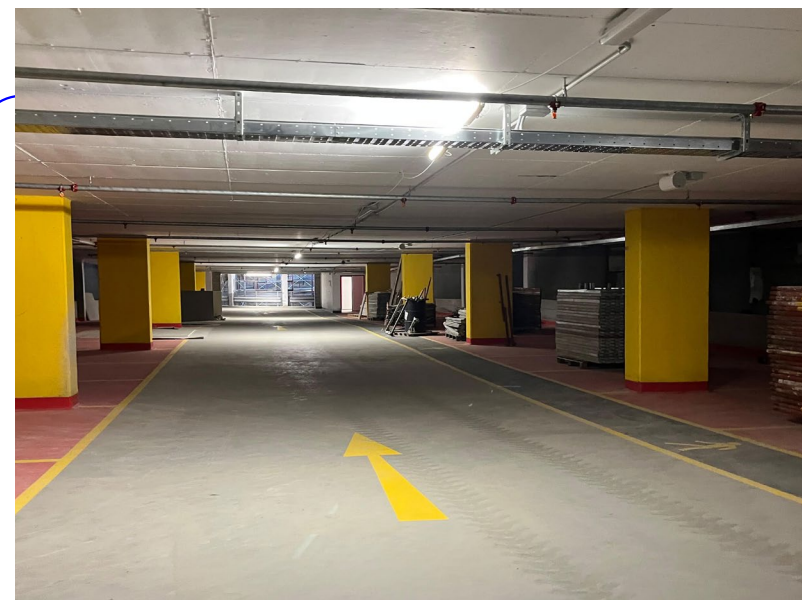
L'Amministrazione ha approvato nel 2022 una delibera del valore di 500 mila euro per la creazione di **16 nuovi varchi elettronici** aventi le seguenti finalità:

- Rimodulare l'estensione spaziale e temporale del sistema di ZTL che interessano Città Alta in coerenza con le indicazioni del PUMS e in previsione dell'apertura del parcheggio ex faunistico
- Introdurre un nuovo modello di gestione della logistica urbana in Città Alta e nel centro di Città Bassa



Il completamento del parcheggio ex faunistico

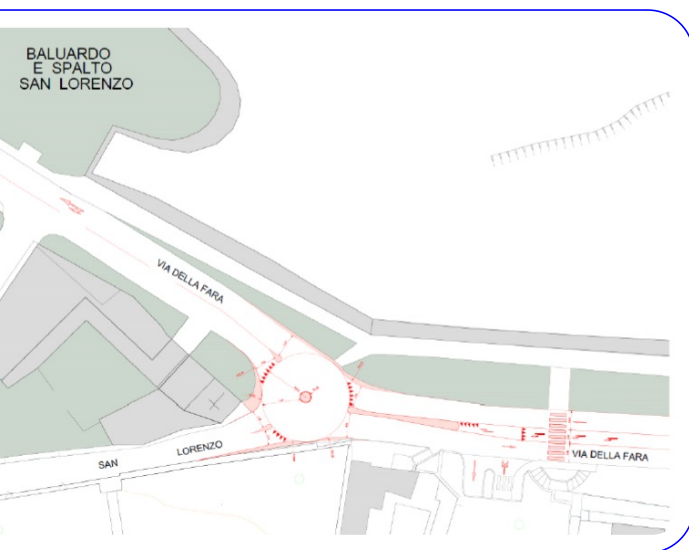
Il Parcheggio dell'ex faunistico verrà inaugurato il 4 maggio 2024. **L'Amministrazione ritiene il suo completamento come un elemento importante su cui poggiare la rimodulazione dell'accessibilità al centro storico di Città Alta** e la riorganizzazione della sosta in superficie.



L'accessibilità al parcheggio ex faunistico

Si conferma quanto previsto in convenzione e discusso negli anni passati, ovvero che **l'accessibilità del parcheggio avvenga da Viale Vittorio Emanuele e Porta Sant'Agostino.**

Verranno messe in campo tecnologie di infomobilità e controllo che consentiranno di avere piena cognizione della disponibilità di stalli all'interno della struttura e dunque di **vincolare l'accesso a Città Alta, negli orari di attivazione della ZTL serale e festiva, alla presenza di posti disponibili.**



L'accessibilità
al parcheggio
lungo **Via Fara**

Per meglio organizzare la segnaletica e il deflusso a valle, in zona Funicolare bassa, **è previsto lo sdoppiamento del varco attualmente ipotizzato in prossimità dell'incrocio tra Viale Vittorio Emanuele e Via Locatelli in due varchi** posizionati:

- in prossimità della rotonda all'uscita della Galleria Conca d'Oro
 - all'incrocio tra Via Locatelli e Via Brigata Lupi.
- La creazione di questo secondo varco comporta la revisione dei sensi unici in zona: sarà invertito il senso di marcia di Via Brigata Lupi e di Via Zelasco.

I due nuovi varchi saranno operativi in pre-esercizio (cioè con controllo fisico da parte di una pattuglia della Polizia Locale) dal giorno 1 maggio 2024 e si attiveranno per il controllo elettronico dal 31 maggio 2024.



La revisione della sosta

Liberare le piazze



Il completamento del parcheggio ex-faunistico concentra i posti a rotazione (blu) nella struttura e consentirà all'Amministrazione di poter **utilizzare la sosta in superficie di Città Alta, anello delle mura compreso, per i soli residenti ed autorizzati** (posti gialli).

L'aumento di posti gialli sulle mura (circa 210 posti) consentirà di aumentare l'offerta di sosta per i residenti e **liberare dalle auto altre piazze storiche di Città Alta** ed in particolare Piazza Angelini e una porzione di Piazza Mercato del Fieno.

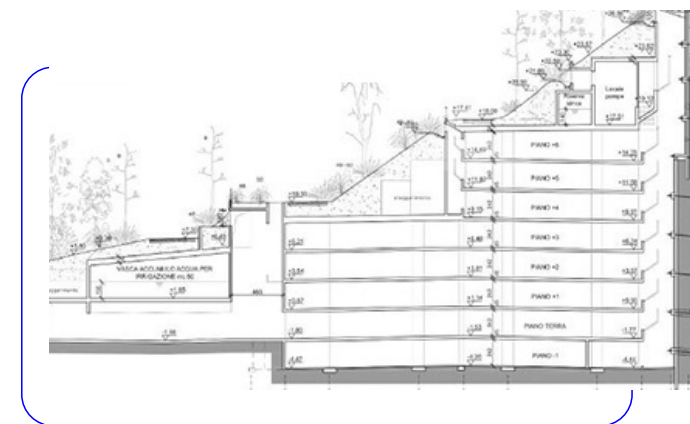
Ai residenti sarà consentito utilizzare l'ascensore dentro il parcheggio della Fara per salire in quota dalle mura.

La revisione della sosta

Riorganizzare la rotazione

All'interno del parcheggio ex-faunistico sono previsti **469 posti auto** di cui:

- **64 sono offerti in diritto di superficie** e sono a tutti gli effetti posti privati per residenti e commercianti; l'Amministrazione sta definendo i criteri di priorità per fare domanda
- **10 posti sono riservati ai titolari di permesso per disabilità**
- dei rimanenti **395 posti, circa la metà potranno essere usufruiti da abbonati** (esistono diverse tipologie di abbonamento)
- **i rimanenti stalli sono per la rotazione e di fatto il numero assorbe gli stalli blu rimossi** dalle Mura (210 circa) e da Piazza Mercato Fieno (30)



Via San Lorenzo

Il completamento del parcheggio ex-faunistico, consentirà di **confermare la previsione di inserire Piazza Mascheroni e l'intera Via San Lorenzo all'interno della ZTL permanente ed interna di Città Alta, attiva 24 ore/7 giorni.**

Tale inclusione comporta la dismissione dei varchi di Via San Pancrazio e Torre del Gombito e il loro spostamento a Valle, all'intersezione con Via Fara.

La nuova ZTL sarà operativa in pre-esercizio (cioè con controllo fisico da parte di una pattuglia della Polizia Locale) dal giorno 13 maggio 2024 e il controllo elettronico verrà attivato dal giorno 1 agosto 2024.



Nuove estensioni ZTL



 ZTL esistente interna

 Nuova estensione San Lorenzo

Capienza fissa e chiusure

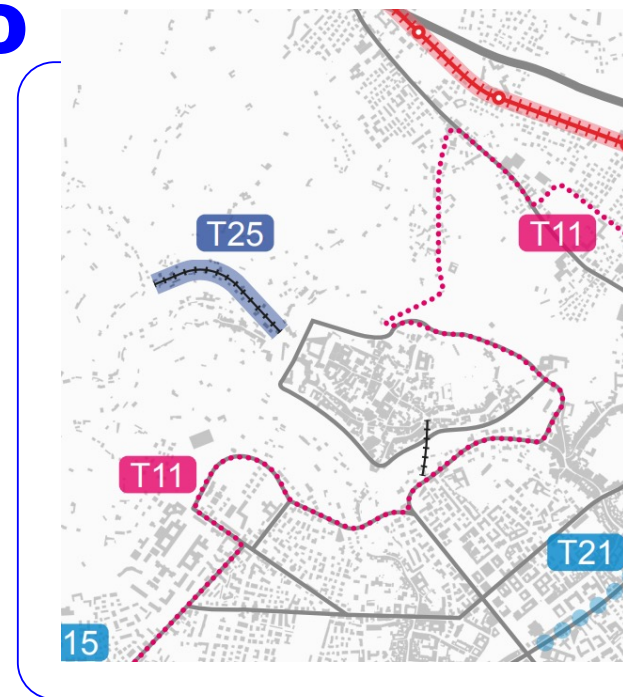
Inserendo tutti i posti a rotazione in una struttura dedicata, controllata e a pagamento, **si introduce di fatto per Città Alta una capienza massima certa e definita**, pari ai posti auto del silos. Tale capienza sarà comunicata attraverso pannelli con messaggio variabile in tempo reale, posizionati in Città Bassa.

Sarà possibile dunque in futuro chiudere Città Alta in modo più ampio, soprattutto nei periodi di alta stagione (tutte le sere), superando la conflittualità esistente tra le richieste di alcuni residenti e quelle di alcune attività economiche, spesso non convergenti. Le stesse attività economiche potranno instaurare relazioni dirette con i parcheggi del centro storico.

L'insieme di queste azioni genera una riduzione e un riordino dei flussi di traffico nel centro storico, come evidenziato anche dallo studio LeM TTA.



Il trasporto pubblico



L'insieme dei progetti per la mobilità privata trova sostegno nelle previsioni di **potenziamento del trasporto pubblico per l'accessibilità al centro storico collinare**.

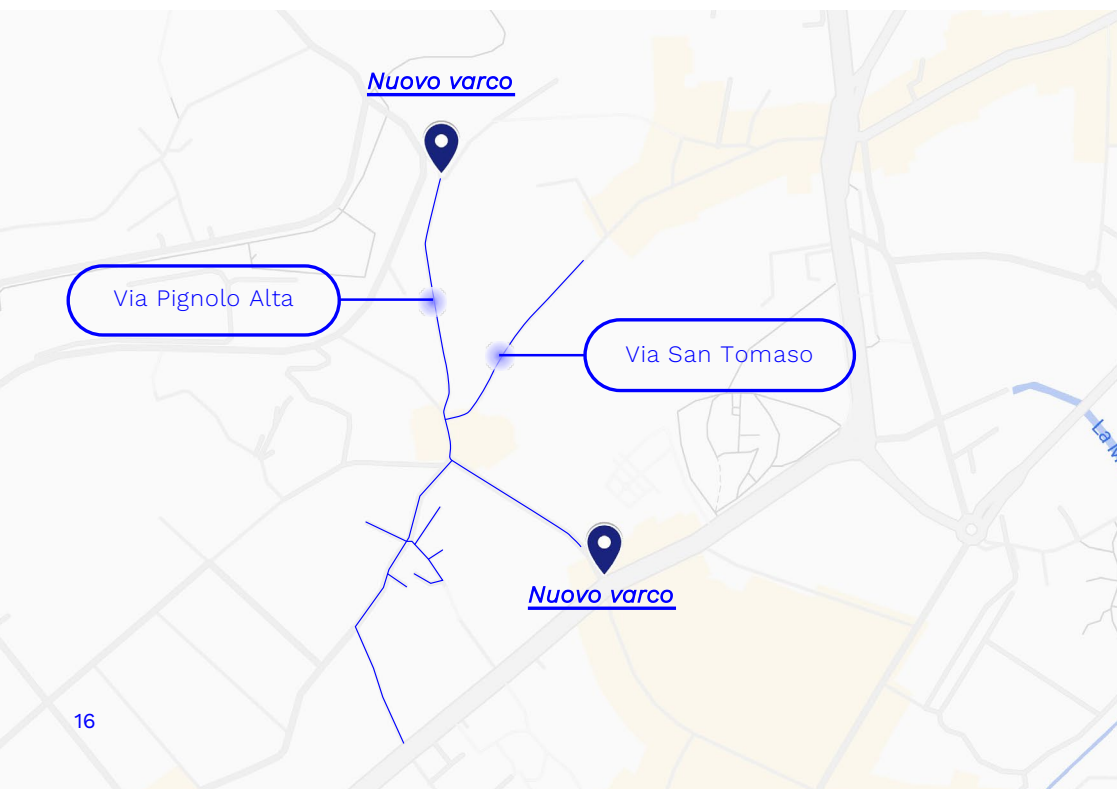
Si conferma inoltre la previsione di un **potenziamento dell'attuale linea 3**, riprendendo la previsione del PUMS di una linea passante da Città Alta in grado di collegare la zona stadio e la futura TEB2 con la zona dell'ospedale e la ferrovia, passando in tutti i quartieri posti lungo il percorso.

I servizi di sharing restano una risorsa fondamentale per offrire ulteriori opzioni.

Via **Pignolo Alta** e Via **San Tomaso**

Nel progetto approvato sono previsti due **ulteriori varchi a protezione della ZTL notturna già esistente di Via Pignolo Alta e Via San Tomaso**, come richiesto insistentemente dai residenti per via della rumorosità dei transiti.

I due nuovi varchi saranno operativi in pre-esercizio (cioè con controllo fisico da parte di una pattuglia della Polizia Locale) dal giorno 9 maggio 2024 e si attiveranno per il controllo elettronico dal giorno 8 giugno 2024.



FAQ

ZTL Città Alta e Colli serale e festiva

Modalità di accesso e gestione dei parcheggi in struttura

- Che cosa è la ZTL serale e festiva di Città Alta e Colli?**
È la zona a traffico limitato che si attiva nei festivi tutto l'anno e in alcune sere nel periodo dell'ora legale e impedisce l'accesso agli esterni con mezzo privato a Città Alta e ai Colli, fermando il traffico fin da Città Bassa ai vari varchi posizionati nel tempo.
- Quando aprirà il nuovo parcheggio in struttura di Via Fara?**
La data prevista è il 4 maggio 2024.
- Gli orari di chiusura di Città Alta e dei Colli la sera e nei festivi stanno per cambiare nell'imminenza di questa primavera e dell'apertura del parcheggio di Via Fara?**
No, gli orari restano gli stessi in vigore da tempo.
Città Alta e i Colli sono chiusi nei giorni festivi dalle ore 10 alle ore 12 e dalle ore 14 alle ore 19. Nel periodo di vigenza dell'ora legale chiude anche nelle sere di giovedì, venerdì e sabato dalle ore 21 alle ore 1 del giorno successivo. I pannelli luminosi posti ai varchi di accesso riportano sempre la dicitura "ZTL chiusa" quando è vietato accedervi.

4. Cambia qualcosa rispetto ai soggetti abilitati ad entrare nella ZTL quando è chiusa?

No, chiunque sia titolare di un permesso di accesso in Città Alta e Colli in quanto residente, autorizzato, lavoratore, ecc. continua a comportarsi come ha sempre fatto. Restano autorizzati all'accesso anche tutti i ciclomotori e i motocicli, anche dei non residenti.

5. Cambia qualcosa nel posizionamento dei varchi di accesso a Città Alta e Colli?

L'unica modifica riguarda la zona della funicolare bassa. Oggi esiste un solo varco elettronico posto all'incrocio tra Via Locatelli e Viale Vittorio Emanuele. Da inizio maggio la ZTL verrà estesa parzialmente poiché tale varco verrà disattivato e sostituito da due punti di controllo: uno situato alla rotonda posta lungo Viale Vittorio Emanuele allo sbocco della Galleria Conca D'Oro, l'altro in Via Locatelli all'incrocio con Via Brigata Lupi/Via Monte Ortigara. La ZTL di Città Alta (attiva secondo gli orari riportati nella risposta 1) inizierà in questi due punti. Dal giorno 1 maggio 2024 inizieranno i presidi fisici della Polizia Locale e i varchi elettronici funzioneranno dal 31 maggio 2024. Gli orari di vigenza della ZTL sono quelli richiamati nella risposta n. 3.

6. Quali sono i residenti coinvolti in questa espansione e cosa devono fare?

L'espansione riguarda i residenti, i domiciliati e i titolari di immobili o di posti auto/box delle seguenti vie:

- via Locatelli - lato pari, dal numero civico 26 e superiori; lato dispari, dal numero civico 31 e superiori - ovvero nel tratto compreso fra l'intersezione con via Brigata Lupi e viale Vittorio Emanuele II;
- Via Fra Damiano dei Zambelli - lato pari, dal numero civico 20 e superiori; lato dispari, dal numero civico 9 e superiori;
- Viale Vittorio Emanuele II - lato pari, dal numero civico 52 al 64; lato dispari, dal numero civico 31 al 47;
- via dei Capodiferro.

I residenti di queste aree già in possesso di un permesso di sosta valido (zona A2) non devono fare nulla e le targhe verranno automaticamente abilitate al transito nei nuovi varchi. Gli altri residenti, i domiciliati, titolari di immobili o di posti auto/box nelle

vie succitate dovranno invece richiedere un permesso di transito quanto prima e comunque entro l'attivazione effettiva dei varchi prevista per il 31 maggio 2014, dopo i 30 giorni di funzionamento a vuoto. Il Comune ha già predisposto e distribuito volantini specifici messi nella posta dei residenti interessati con istruzioni dettagliate. In ogni caso, è possibile rivolgersi ad ATB Mobilità o all'Ufficio Mobilità del Comune di Bergamo per eventuali informazioni. I contatti sono riportati in coda alla presente brochure. Si ricorda che gli orari di vigenza della ZTL sono quelli richiamati nella risposta n. 3.

7. Gli altri residenti delle vie del centro zona A2 potranno transitare attraverso i nuovi varchi di Via Locatelli e Viale Vittorio Emanuele?

No, come non potevano salire in Città Alta prima, quando era chiusa, non potranno farlo nemmeno in futuro. Ovviamente quando la ZTL non è attiva, la circolazione nelle suddette vie resta libera per tutti. La ZTL ha come orari di vigenza quelli richiamati nella risposta n. 3.

8. Come e quando si potrà accedere al nuovo parcheggio di Via Fara?

Il nuovo parcheggio è sempre accessibile quando Città Alta è aperta al traffico. Quando Città Alta è chiusa (vedi risposta 3) si potrà comunque accedere al parcheggio se ha posti disponibili. Il parcheggio è dotato di un sistema automatico di smarcamento della targa dalla sanzione. L'automobilista potrà accedere al parcheggio salendo in Città Alta solo da Viale Vittorio Emanuele. Lungo il Viale troverà i cartelli digitali che informano sulla presenza di posti liberi nel parcheggio. Una volta superato il varco di accesso alla ZTL dovrà accedere al parcheggio entro 30 minuti, pena l'essere sanzionato per accesso indebito alla ZTL.

9. Come funziona l'accesso agli altri parcheggi in struttura presenti in Città Alta (Via Tre Armi e Porta Sant'Alessandro)?

Le modalità sono identiche a quelle di accesso al parcheggio della Fara (vedi risposta precedente), ovvero anche questi parcheggi saranno dotati di un sistema automatico che esclude i clienti del parcheggio stesso dal sanzionamento per accesso alla ZTL. Anche

questi parcheggi comunicheranno già da Città Bassa la capienza residua e l'accesso sarà consentito solo dal varco posto lungo Viale Vittorio Emanuele in prossimità della rotonda allo sbocco della Galleria Conca D'Oro. I parcheggi andranno poi raggiunti entro 30 minuti.

10. Se i parcheggi in struttura di Città Alta sono pieni ed entro lo stesso nella ZTL di Città Alta quando è attiva prendo una sanzione?

Sì, perché lo smarcamento dalla multa è subordinato all'accesso nei parcheggi in struttura indicati in presenza di capienza residua. Solo l'accesso a quei parcheggi entro 30 minuti dall'ingresso in ZTL permette la lettura della targa che evita la sanzione. Per questo si può entrare solo da Viale Vittorio Emanuele, perché su quella strada sono posti i pannelli che informano della capienza residua. L'informazione di tale capienza sarà gestita in modo da essere sempre corretta e dinamica.

11. Qual è il destino dei posti blu posti sulle mura? Posso ancora usarli e quando?

Tutti i parcheggi su strada in Città Alta diventeranno progressivamente per residenti ed autorizzati (da posti blu diventano posti gialli). Gli unici posti accessibili per gli esterni saranno quelli situati nei parcheggi in struttura già menzionati.

12. L'ascensore interno al parcheggio di Via Fara sarà pubblico?

L'ascensore sarà utilizzabile da parte dei residenti di Città Alta, previa acquisizione di tessere dal costo di 14,50 euro/anno, acquistabili presso la cassa del parcheggio medesimo dal giorno 5 maggio 2024. In questo modo i posti residenti creati sulle mura in particolare in Via Fara, saranno facilmente collegati al cuore del centro storico.

13. Se salgo in Città Alta quando è chiusa e trovo posto su strada vengo sanzionato?

Sì. Nel caso Città Alta sia chiusa rischio una doppia sanzione (accesso alla ZTL e divieto di sosta, essendo gli stalli su strada riservati ai residenti e autorizzati). Quando Città Alta è aperta il rischio

si limita al divieto di sosta, dati i controlli della Polizia Locale.

14. Ma quando Città Alta e i Colli sono aperti cosa succede?

Città Alta sarà chiusa nei giorni e negli orari ricordati al punto 3. Negli altri giorni è possibile entrare e transitare lungo il Viale delle Mura, come si è sempre fatto. Chiunque debba salire per accompagnare famigliari o conoscenti a scuola o altro non dovrà cambiare le proprie abitudini, quando Città Alta e i Colli sono aperti. Non ci saranno più parcheggi a rotazione per gli esterni lungo le mura, ma si potrà parcheggiare solo nei parcheggi in struttura.

15. C'è una modalità per favorire comunque l'accesso alle ZTL per coloro che in qualche modo hanno necessità di supportare qualche residente posto all'interno, per esigenze di carattere famigliare o pratico?

Già oggi esistono diverse modalità per garantire l'accesso alle ZTL per chi si deve occupare di un residente posto all'interno delle stesse, per motivi di assistenza o salute. In molti casi è possibile richiedere permessi di carattere temporaneo o giustificare accessi per cause di forza maggiore. Il Comune sta studiando nuove modalità per gestire tali accessi in modo semplificato, consentendo ai residenti procedure di auto-abilitazione. In tale prospettiva si intende anche allargare la casistica degli accessi consentiti (es. accompagnamento minori, anziani, ecc.).

FAQ

ZTL delle vie interne di Città Alta

Novità

16. Che cos'è la ZTL permanente delle vie interne di Città Alta?

Le vie interne di Città Alta sono già oggi in larga parte inserite in una ZTL permanente, attiva 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Stiamo parlando del cuore del centro storico e non delle Mura, non di Colle Aperto e non dei Colli, per cui valgono le risposte dalla 1 alla 15.

17. Cambia qualcosa in termini di estensione territoriale per questa ZTL? Cosa accade in Via San Lorenzo?

Oggi Via San Lorenzo è transitabile e in Piazza Mercato Fieno sono presenti posti auto a rotazione (posti blu). Si è ritenuto, viste le caratteristiche della strada, di includere anche Via San Lorenzo all'interno del perimetro della ZTL permanente e dunque il nuovo varco di controllo sarà posto in basso alla medesima via, laddove inizia, in prossimità di Via Fara. Il nuovo varco entrerà in pre-esercizio (ovvero con controllo fisico di una pattuglia della Polizia Locale) dal giorno 13 maggio 2024 e il controllo elettronico si attiverà dal giorno 1 agosto 2024.

18. Cosa succede ai posti a rotazione in Piazza Mercato Fieno (oggi posti blu)?

I posti a rotazione di Piazza Mercato Fieno saranno convertiti in posti per residenti e autorizzati. Questo consentirà

successivamente di liberare dalle auto il fronte del Museo delle Storie (Chiostro San Francesco) e Piazza Angelini, poco distante.

19. Vicino a Piazza Mercato del Fieno sono presenti un asilo nido e altre funzioni educative. Come sarà garantito l'accesso alle stesse?

Il Comune sta elaborando una soluzione che permetta ai genitori e agli accompagnatori di accedere comunque in Piazza Mercato del Fieno per portare i propri bambini a tali servizi, tramite smarcamento delle targhe. Verranno creati alcuni stalli di sosta rapida proprio per questo scopo in prossimità dell'accesso agli edifici scolastici.

20. Come funzionerà il carico/scarico merci?

Funzionerà esattamente come per il resto delle strade interne di Città Alta, ovvero ci saranno le medesime fasce per i veicoli commerciali per accedere alla ZTL interna, comprensiva di Via San Lorenzo. La rimozione dei posti blu in Piazza Mercato Fieno consentirà anche di realizzare alcuni stalli dedicati al carico/scarico, di grande utilità per gli esercizi commerciali.

21. C'è una modalità per favorire comunque l'accesso alle ZTL per coloro che in qualche modo hanno necessità di supportare qualche residente posto all'interno, per esigenze di carattere familiare o pratico?

Già oggi esistono diverse modalità per garantire l'accesso alle ZTL per chi si deve occupare di un residente posto all'interno delle stesse, per motivi di assistenza o salute. In molti casi è possibile richiedere permessi di carattere temporaneo o giustificare accessi per cause di forza maggiore. Il Comune sta studiando nuove modalità per gestire tali accessi in modo semplificato, consentendo ai residenti procedure di auto-abilitazione. In tale prospettiva si intende anche allargare la casistica degli accessi consentiti (es. accompagnamento minori, anziani ecc.).

FAQ

Nuove telecamere in Via Pignolo Alta

22. Sono state installate delle telecamere per controllare l'accesso a Via Pignolo Alta e limitrofe? È una nuova ZTL?

No, la ZTL rimane quella esistente da anni, ovvero una ZTL solo notturna, attiva dalle 23 alle 7 del mattino, 7 giorni su 7.

Le telecamere introducono solo il controllo elettronico di questo divieto, molto richiesto dai residenti dal momento che in quelle vie storiche, con pavimentazioni in pietra, il passaggio dei veicoli in orario notturno è di grande disturbo.

23. Quali sono i tempi di attivazione di queste telecamere?

I nuovi varchi saranno operativi in pre-esercizio (cioè con controllo fisico da parte di una pattuglia della Polizia Locale) dal giorno 9 maggio 2024 e si attiveranno per il controllo elettronico dal giorno 8 giugno 2024.

24. Cosa devono fare e quali sono i soggetti direttamente interessati dall'attivazione dei nuovi varchi?

Si invitano i/le residenti, i/le domiciliati/e, i/le titolari di immobili o di posti auto/box delle seguenti vie:

- via Pignolo dal civico 58 al civico 116/b e dal civico 57 al civico 123,
- via San Tomaso dal civico 1 al civico 49 e dal civico 2 al civico 76,
- vicolo San Tomaso,
- via Santa Elisabetta dal civico al civico 8 al civico 8/B e dal civico

9 al civico 13/B,

- via Masone dal civico 20 al civico 36 e dal civico 17 al civico 31,

- via Pelabrocco,

- via Pradello dal civico 10 al civico 14 e dal civico 17 al civico 27,

a dotarsi di un permesso valido per il transito nella ZTL notturna di Via Pignolo Alta.

Chi è già in possesso di un pass in corso di validità per la sosta o il transito in tali vie non deve fare nulla e risulta già abilitato al passaggio attraverso i futuri varchi di controllo.

Coloro che non siano già in possesso di un pass sono invitati procurarsene uno quanto prima e non oltre l'8 giugno 2024. Devono prestare particolare attenzione le persone che accedono a posti auto privati, i quali - benché tenuti ad acquisire un permesso di transito già in passato - potrebbero aver trascurato tale incombenza, non essendo la ZTL controllata elettronicamente.

Analogamente, è importante ricordare che necessitano di permesso e accredito anche i ciclomotori e i motocicli. Il Comune distribuirà volantini specifici messi nella posta dei residenti interessati con istruzioni dettagliate. In ogni caso, è possibile rivolgersi ad ATB Mobilità o all'Ufficio Mobilità del Comune di Bergamo per eventuali informazioni. I contatti sono riportati in coda alla presente brochure. Si ricorda che gli orari di vigenza della ZTL sono quelli ricordati nella risposta n. 22.

25. C'è una modalità per favorire comunque l'accesso alle ZTL per coloro che in qualche modo hanno necessità di supportare qualche residente posto all'interno, per esigenze di carattere familiare o pratico?

Già oggi esistono diverse modalità per garantire l'accesso alle ZTL per chi si deve occupare di un residente posto all'interno delle stesse, per motivi di assistenza o salute. In molti casi è possibile richiedere permessi di carattere temporaneo o giustificare accessi per cause di forza maggiore. Il Comune sta studiando nuove modalità per gestire tali accessi in modo semplificato, consentendo ai residenti procedure di auto-abilitazione. In tale prospettiva si intende anche allargare la casistica degli accessi consentiti (es. accompagnamento minori, anziani ecc.).

Scenari futuri

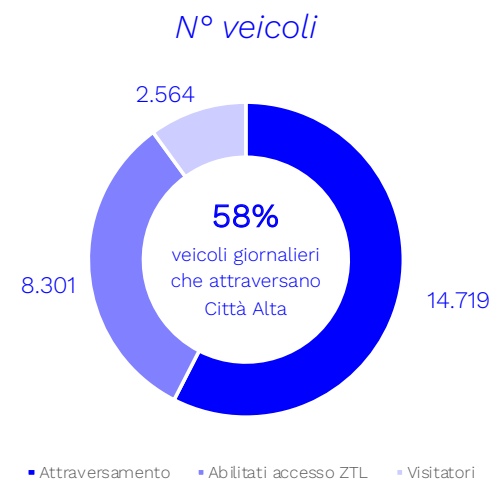
- I flussi di traffico
- Una nuova protezione per le porte di Città Alta
- Una nuova logistica urbana

Scenari futuri

• I flussi di traffico

L'Amministrazione ha promosso **uno studio per il rilievo dei flussi di traffico che interessano durante la settimana Bergamo Alta**. Lo studio è finalizzato ad approfondire l'attuale situazione, nonché a fornire risposte circostanziate ad UNESCO in relazione alle strategie che si intende mettere in campo per la valorizzazione del bene Mura.

Lo studio, commissionato da ATB e redatto dalla società LeM TTA, ha dimostrato come **il grosso dei flussi che interessano le Mura e le porte siano in realtà flussi di mero attraversamento di Città Alta**, utilizzata come «circonvallazione» interna, in particolare nella direttrice Porta Sant'Agostino/Porta San Lorenzo (bidirezionale).



Dettaglio flussi giorno
feriale medio invernale
– fonte studio LeM TTA

Scenari futuri

• Una nuova protezione per le porte di Città Alta

Per ridurre questo impatto, **in coerenza con il PUMS, resta allo studio la possibilità di inibire l'attraversamento di Città Alta sulla direttrice Porta San Lorenzo/Porta Sant'Agostino** tramite l'introduzione di una nuova ZTL a fasce orarie e la creazione di un nuovo varco su Via Fara.

Oltre a ridurre il passaggio tra le due porte, beni UNESCO, la proposta tende a rafforzare l'accessibilità al parcheggio faunistico dalla sola direttrice di Porta Sant'Agostino, destinando la zona di Porta San Lorenzo, il delicato viadotto ivi posizionato e la strada ad oggi priva di marciapiede ad una funzione di accessibilità controllata, con beneficio evidente per l'accesso pedonale lungo tale itinerario (privo di marciapiede).



Varco esistente

Maironi da Ponte

Nuovo varco

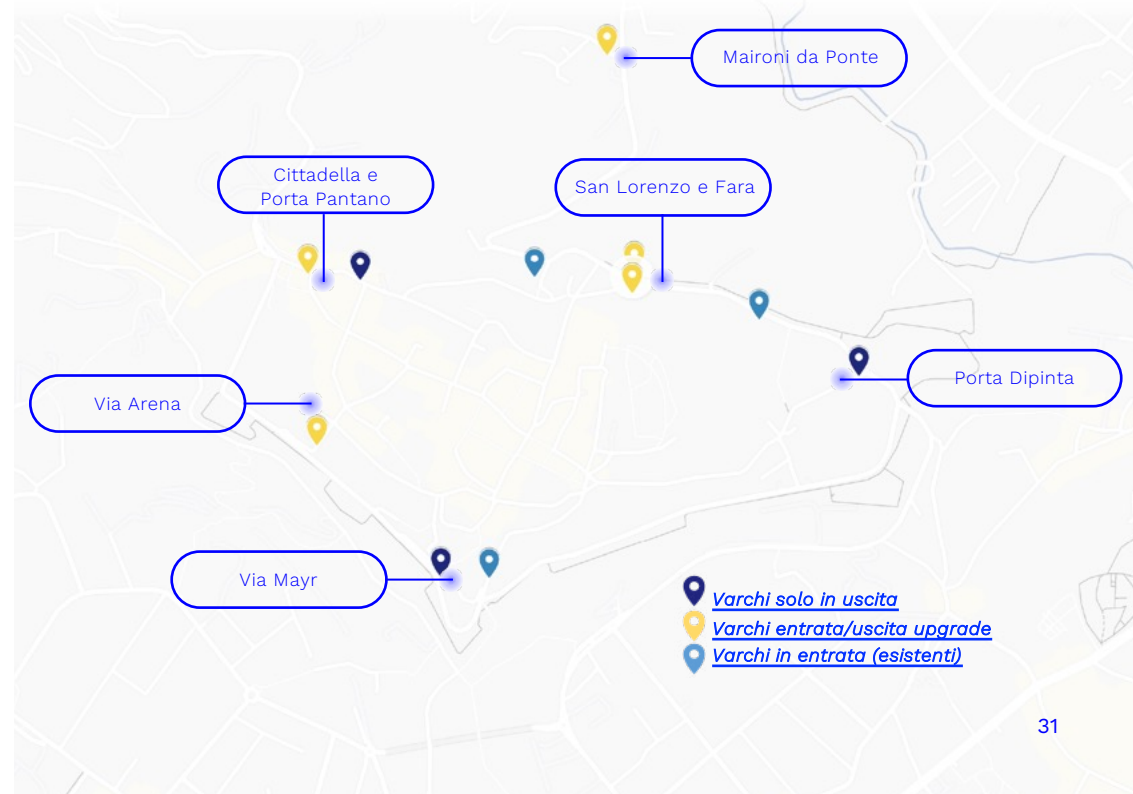
Via Fara

Scenari futuri

- **Una nuova logistica urbana**

Una parte consistente delle risorse impegnate servirà alla realizzazione, per la prima volta, di **10 varchi per controllare in futuro anche l'uscita dei veicoli da alcune ZTL** ed in particolare:

- 8 varchi controlleranno l'uscita dalla ZTL interna di Città Alta, attiva 24/7
- 2 varchi controlleranno l'uscita dalla ZTL di Via Tasso/ Via Pignolo Bassa, attiva 24/7





La possibilità di controllare l'uscita consentirà di **elaborare un nuovo modello di logistica, con criteri differenziati per la tipologia di mezzo utilizzato per le consegne in considerazione della tipologia di prodotto, della dimensione del mezzo e della classe ambientale.**

Il modello verrà elaborato attraverso il confronto con le associazioni di categoria e porterà ad assegnare premialità ed esclusioni, nonché orari e **slot temporali definiti** allo scopo di premiare le modalità di consegna meno impattanti per le vie storiche.

Lo **Sportello Sosta e ZTL di ATB** risponde telefonicamente al numero **035 364211** attivo da lunedì a venerdì dalle ore 9.30 alle ore 11.30 oppure via email all'indirizzo **accessi.ztl@atb.bergamo.it**.

L'**Ufficio Mobilità del Comune di Bergamo** risponde telefonicamente al numero **035.399507**, attivo da lunedì a venerdì (mercoledì chiuso), dalle 8.30 alle 12, oppure via email all'indirizzo **ambienteverdemobilita@comune.bergamo.it**.

