



N. 54 O.d.G.

COMUNE DI BERGAMO
Consiglio Comunale

N. 144 Registro C.C.

N. 87 Prop. Del.

Oggetto: approvazione definitiva della variante urbanistica VARPGT07 – Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell'impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment)

Verbale dell'ordine del giorno trattato dal Consiglio comunale in seduta pubblica in data **14 ottobre 2019**

Ferruccio Rota – Presidente

SINDACO

1 – Gori Giorgio

CONSIGLIERI

2 – Amaddeo Diego	18 – Paganoni Simone
3 – Bianchi Filippo	19 – Pecce Luisa
4 – Bottaro Massimo	20 – Raineri Maddalena Maria
5 – Bruni Federica	21 – Ribolla Alberto
6 – Carrara Alessandro	22 – Riccardi Francesca
7 – Ceci Gianfranco	23 – Rota Ferruccio
8 – Conti Stelio	24 – Rovetta Stefano Massimiliano
9 – Coter Sonia	25 – Russo Romina
10 – Cremaschi Roberto	26 – Ruzzini Oriana
11 – De Bernardis Alessandro	27 – Serra Massimiliano
12 – Deligios Ezio	28 – Stucchi Giacomo
13 – Facoetti Enrico	29 – Tironi Stefano
14 – Milesi Viviana	30 – Togni Stefano
15 – Minuti Danilo	31 – Tremaglia Andrea
16 – Nespoli Denise	32 – Vergalli Alberto
17 – Nosari Luca	33 – Zaccarelli Eleonora

Presenti all'inizio della trattazione n. 32

ASSESSORI

Angeloni Giacomo	Messina Marcella
Brembilla Marco	Poli Loredana
Gandi Sergio	Valesini Francesco
Ghisalberti Nadia	Zenoni Stefano
Marchesi Marzia	

Partecipa il segretario generale reggente dott. Pietro San Martino.



DIREZIONE: Urbanistica, Edilizia Privata e SUEAP
SERVIZIO: Pianificazione Urbanistica

Bergamo, 20 settembre 2019



On.le Giunta Comunale
Sede

Per il successivo inoltro
al Consiglio Comunale

N° 87 - 19 Prop. Del.

N° 000.1-19... Prop. Dir.
V.2 P.0249-13

OGGETTO: Approvazione definitiva della variante urbanistica VARPGT07 - "Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell' "impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment)".

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Premesso che:

la normativa nazionale (art.707 del Codice della Navigazione e s.m.i.) introduce vincoli e limitazioni all'edificazione nelle aree limitrofe agli aeroporti, stabilendo l'individuazione a cura di ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) delle zone da sottoporre a vincolo in termini di contenimento del carico antropico e di individuazione delle attività compatibili, oltre alle limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa;

in relazione alla presenza dell'Aeroporto Internazionale di Bergamo - Orio al Serio "Caravaggio" nelle vicinanze del territorio comunale, nonché della pista relativa all'Aeroclub "Taramelli" (pista 12/30), si è resa necessaria la redazione a cura del Comune di apposito Piano di Rischio aeroportuale, in attuazione del suindicato disposto normativo;

a tali prescrizioni gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione;

Dato atto che:

in data 8.11.2018, PG n. E0387454 è pervenuto in via definitiva il parere favorevole di ENAC a seguito dei necessari adeguamenti apportati al Piano di Rischio Aeroportuale:

- variata morfologia della pista
- emendamenti al Regolamento di navigazione aerea
- approvazione della Variante n. 10 al Piano di Governo del Territorio
- modificazioni richieste da ENAC.

Considerato che:

il Piano di Rischio Aeroportuale è uno strumento di natura tecnica, che costituisce - di fatto - un obbligatorio adeguamento a norme sovraordinate per la navigazione aerea; non ha la funzione di disciplinare la tipologia, l'entità, nonché le rotte del traffico aereo in esercizio dello scalo aeroportuale, ma assume valore di strumento disciplinare dei limiti all'uso del territorio ed interessa gli ambiti compresi nelle zone di tutela definite ai sensi degli artt. 707 e 715 Codice della navigazione, del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti, nonché dalla "Policy di attuazione dell'art. 715 per le elaborazioni del rischio contro terzi (Third party risk assessment), e come tale è da recepire all'interno del Piano di Governo del Territorio;

il Piano di Rischio Aeroportuale non dà luogo ad uno strumento urbanistico strategico di nuova formazione e pertanto si ritiene adeguato l'iter partecipativo previsto all'interno del procedimento urbanistico di variante;

l'adozione del Piano in oggetto da parte del Comune comporta la contestuale apposizione della specifica disciplina di vincolo aeroportuale e determina variazione ed adeguamento degli atti del PGT vigente, nonché l'applicazione di tale disciplina a tutti gli strumenti urbanistici generali, particolareggiati ed attuativi, come pure a tutti gli interventi edilizi e/o provvedimenti autorizzativi, fatti salvi i casi di esclusione espressamente previsti;

con deliberazione n. 43 Reg.CC. del 25.03.2019 è stato adottato il Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la valutazione dell'impatto del Rischio Verso Terzi (third party risk assessment) e della correlata variante urbanistica al Piano di Governo del Territorio-VARPGT07;

con avviso n. U0099879 PG del 5 aprile 2019, pubblicato all'Albo Pretorio del Comune, è stata data informazione alla cittadinanza e agli Enti interessati dell'avvenuto deposito degli atti e della pubblicazione di tale deliberazione e dei suoi allegati, per l'espressione dei pareri di competenza e per dar modo ai soggetti interessati di esprimere le proprie osservazioni, entro il 15 giugno 2019;

gli atti costituenti il Piano di Rischio Aeroportuale e la relativa variante urbanistica, pubblicati sul BURL (Serie avvisi e concorsi n. 16 del 17.04.2019), sul quotidiano locale "Il Corriere della Sera Bergamo" e sul sito internet del Comune, sono stati depositati presso la Segreteria Generale Comunale, Palazzo Frizzoni - Piazza Matteotti n. 27 e presso la Direzione Pianificazione Urbanistica, 1° piano Palazzo Uffici - Piazza Matteotti n. 3, per 30 giorni consecutivi, dal 17 aprile 2019 al 16 maggio 2019 per consentirne la libera visione a chiunque e, scaduto tale periodo, per i successivi trenta giorni, fino al 15 giugno 2019, per presentare eventuali osservazioni da parte di chiunque ne avesse interesse, nei modi descritti nell'Avviso.

Dato atto che:

nel periodo utile indicato nell'avviso di deposito sono prevenute n. 2 osservazioni (**Allegato C**);

le 2 osservazioni pervenute entro il termine stabilito ai sensi dell'art.13 comma 4 della L.R. 12/2005 e s.m.i, dall'avviso di deposito della variante adottata, in relazione alle quali è stata predisposta relativa proposta tecnica di controdeduzione, come da documenti allegati alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato D**) sono state esaminate dal Gruppo di Lavoro;

in esito a tali valutazioni, in attuazione ed applicazione dei principi di trasparenza e partecipazione degli atti di pianificazione urbanistica generale, sono state considerate:

- **non accoglibili** n. 2 osservazioni;

non sussistono elementi rilevanti ai fini della verifica di compatibilità con il PTCR, così come certificato con nota n. E0181479 PG del 25.06.2019 dalla Regione Lombardia;

non sono pertanto state apportate modifiche alla documentazione costituente la proposta di variante urbanistica al Piano di Governo del Territorio già adottata;

a seguito della valutazione delle osservazioni, l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente per la VAS hanno elaborato il Parere Motivato Finale e la Dichiarazione di Sintesi Finale, allegati alla presente deliberazione quali parti integranti e sostanziali

Vista la documentazione allegata alla presente deliberazione in forma cartacea e su supporto digitale, costituente parte integrante e sostanziale della stessa.

Visti:

- gli artt.707 e 715 del Codice della Navigazione Aerea
- il vigente Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti
- la Circolare esplicativa ENAC APT-33 del 30.08.2010
- le elaborazioni di ENAC in merito alla Valutazione del Rischio verso Terzi per l'Aeroporto di Orio al Serio, trasmesse in data 8.11.2018 P.G. E0387454
- la L.R. 11/03/2005 n. 12 e s.m.i.
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.
- il D.Lgs. 33/2013

Tutto ciò premesso e considerato

SI PROPONE

1. Di dare atto che il Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell'impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment) condiviso da ENAC, redatto ai sensi degli artt. 707 e 715, del Codice della Navigazione Aerea, ed in conformità al vigente Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, costituito dagli elaborati e documenti in allegato alla presente deliberazione (All. A) è stato adottato e fatto proprio dall'Amministrazione Comunale con deliberazione del Consiglio Comunale n. 43 del 25.03.2019, unitamente alla correlata variante urbanistica agli atti del Piano di Governo del Territorio per gli ambiti interessati.
2. Di approvare le proposte tecniche di controdeduzione (All. D), in esito all'esame delle osservazioni presentate alla variante adottata, pervenute entro i termini (All. C).
3. Di approvare conseguentemente la variante urbanistica al PGT - VARPGT07 (All. B), ai sensi dell'art. 13, comma 7, della L.R. 12/2005 e s.m.i., per il recepimento negli strumenti urbanistici vigenti delle previsioni del Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell'impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment).
4. Di dare atto che tale variante si compone degli elaborati e documenti allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, comprendendo il Parere Motivato Finale e la Dichiarazione di Sintesi Finale (All. E).
5. Di dare mandato ai competenti Uffici comunali di apportare le conseguenti modificazioni ed integrazioni agli atti del PGT interessati dalla suindicata variante urbanistica.
6. Di dare atto che gli atti di variante definitivamente approvati, ai sensi dell'art. 13, comma 11, della L.R. 12/2005 e s.m.i., saranno depositati presso la Segreteria Comunale e pubblicati nel sito internet del Comune, ed acquisteranno efficacia con la pubblicazione del relativo avviso di approvazione definitiva sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, previo inoltro alla Regione ed alla Provincia degli atti in forma digitale, ai fini di cui all'art. 3 della L.R. 12/2005 e s.m.i.
7. Di dare atto che fino alla data di efficacia degli atti di variante in oggetto si applicano le misure di salvaguardia in relazione agli interventi che risultino in contrasto con le previsioni della variante medesima, ai sensi dell'art. 13, comma 12, L.R. 12/2005 e s.m.i.
8. Di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa né diminuzione di entrata.
9. Di dare atto che la presente deliberazione, corredata dei relativi allegati, sarà pubblicata sul sito internet del Comune, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 39, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, ai fini della trasparenza dell'attività di pianificazione della pubblica amministrazione e dell'efficacia degli atti assunti.

DIREZIONE URBANISTICA,
EDILIZIA PRIVATA E SUEAP

SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA
LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Renata Gritti

RIFIABILICAZIONE URBANA, URBANISTICA,
EDILIZIA PRIVATA, PATRIMONIO

L'ASSESSORE

Franco Valesini

AMBIENTE E MOBILITÀ

L'ASSESSORE

Stefano Zenoni

Il Presidente propone la trattazione dell'ordine del giorno n. 54 avente per oggetto: approvazione definitiva della variante urbanistica VARPGT07 – Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell'impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment).

(Durante la discussione esce il consigliere Stucchi; sono presenti n. 31 consiglieri).

Sull'argomento intervengono gli assessori Valesini, Zenoni e diversi consiglieri.

... omissis ...

Poiché nessun altro chiede la parola, il Presidente mette in votazione palese la proposta di deliberazione presentata dalla Giunta comunale.

Eseguita la votazione, attraverso espressione elettronica del voto, si ha il seguente risultato: n. 22 voti favorevoli (Gori, Serra, Vergalli, Russo, Riccardi, Milesi, Rota, Amaddeo, Deligios, Nespoli, Bruni, Paganoni, Zaccarelli, Bottaro, Conti, Raineri, Tironi, Togni, De Bernardis, Ruzzini, Cremaschi, Coter), n. 9 voti contrari (Ceci, Tremaglia, Ribolla, Minuti, Bianchi, Carrara, Facoetti, Rovetta, Nosari).

Il Presidente proclama l'esito della suddetta votazione, riconosciuto dai presenti, e dichiara che la preindicata proposta di deliberazione è stata approvata a maggioranza di voti nel testo allegato.

“

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata proposta, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Visto il parere favorevole espresso sulla suddetta proposta di deliberazione dal responsabile della direzione interessata in data 20 settembre 2019 in ordine alla sola regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, c.1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso dal segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'articolo 27, c. 2, dello statuto comunale.

Preso atto degli allegati al presente provvedimento, depositati agli atti.

Visto il parere favorevole espresso dalla III Commissione consiliare permanente nella seduta del 9 ottobre 2019.

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio.

DELIBERA

1. Di dare atto che il Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell'impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment), condiviso da ENAC, redatto ai sensi degli artt. 707 e 715, del Codice della Navigazione Aerea, ed in conformità al vigente Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, costituito dagli elaborati e documenti in allegato alla presente deliberazione (All. A) è stato adottato e fatto proprio dall'Amministrazione comunale con deliberazione del Consiglio comunale n. 43 del 25.03.2019.
2. Di approvare le proposte tecniche di controdeduzione (All. D), in esito all'esame delle osservazioni presentate alla variante adottata, pervenute entro i termini (All. C).
3. Di approvare conseguentemente la variante urbanistica al PGT - VARPGT07 (All. B), ai sensi dell'art. 13, comma 7, della L.R. 12/2005 e s.m.i., per il recepimento negli strumenti urbanistici vigenti delle previsioni del Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato ed integrato con la Valutazione dell'impatto di Rischio verso terzi (Third party risk assessment).
4. Di dare atto che tale variante si compone degli elaborati e documenti allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, comprendendo il parere motivato finale e la dichiarazione di sintesi finale (All. E).
5. Di dare mandato ai competenti uffici comunali di apportare le conseguenti modificazioni ed integrazioni agli atti del PGT interessati dalla suindicata variante urbanistica.
6. Di dare atto che gli atti di variante definitivamente approvati, ai sensi dell'art. 13, comma 11, della L.R. 12/2005 e s.m.i., saranno depositati presso la Segreteria comunale e pubblicati nel sito internet del Comune, ed acquisteranno efficacia con la pubblicazione del relativo avviso di approvazione definitiva sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, previo inoltro alla Regione ed alla Provincia degli atti in forma digitale, ai fini di cui all'art. 3 della L.R. 12/2005 e s.m.i.
7. Di dare atto che fino alla data di efficacia degli atti di variante in oggetto si applicano le misure di salvaguardia in relazione agli interventi che risultino in contrasto con le previsioni della variante medesima, ai sensi dell'art. 13, comma 12, L.R. 12/2005 e s.m.i.
8. Di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa né diminuzione di entrata.
9. Di dare atto che la presente deliberazione, corredata dei relativi allegati, sarà pubblicata sul sito internet del Comune, nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 39, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, ai fini della trasparenza dell'attività di pianificazione della pubblica amministrazione e dell'efficacia degli atti assunti.

”

Letto, confermato e sottoscritto

Il presidente

f.to: ing. Ferruccio Rota

Il segretario generale reggente

f.to: dott. Pietro San Martino

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La suesesa deliberazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi

Il segretario generale reggente

f.to: dott. Pietro San Martino

18 OTT. 2019

Bergamo li.....

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data **28 OTT. 2019**

in quanto dichiarata immediatamente eseguibile

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione

Il segretario generale reggente

f.to: dott. Pietro San Martino

28 OTT. 2019

Bergamo li.....

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Bergamo li.....