

N. 0545-18 REG G.C.
N. 0563-18 Prop. Del



COMUNE DI BERGAMO
GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Approvazione del primo rapporto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) –
Quadro conoscitivo e definizione degli obiettivi.....
.....
.....

VERBALE DELLA DELIBERAZIONE ASSUNTA DALLA GIUNTA COMUNALE NEL GIORNO:

13/12/2018

PRESIDENTE

GIORGIO GORI

		Pres	Ass			Pres	Ass
SERGIO GANDI	Vice-Sindaco	si		MARIA CAROLINA	Assessore	si	
GIACOMO ANGELONI	Assessore	si		MARCHESI			
MARCO BREMBILLA	Assessore	si		LOREDANA POLI	Assessore	si	
GRAZIELLA LEYLA	Assessore	si		FRANCESCO VALESINI	Assessore	si	
CIAGÀ				STEFANO ZENONI	Assessore	si	
NADIA GHISALBERTI	Assessore	si					

E' presente il Sindaco GIORGIO GORI

Sono presenti Assessori n 9

Sono assenti Assessori n ==

Partecipa il Segretario Generale DANIELE PEROTTI

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta dell'Assessore alla Pianificazione territoriale e mobilità, che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Visti i pareri favorevoli espressi sulla suddetta proposta di deliberazione rispettivamente dal responsabile della direzione interessata in ordine alla sola regolarità tecnica e dal responsabile di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso dal segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'art. 27 c. 2 dello Statuto comunale.

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio.

All'unanimità dei voti espressi nei modi di legge, successivamente e separatamente anche per l'immediata eseguibilità della presente,

DELIBERA

- 1) Di approvare il primo rapporto del PUMS denominato "Quadro conoscitivo e definizione degli obiettivi", allegato alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale della stessa, che costituisce la base sulla quale verranno attivati gli incontri di confronto con gli enti economici, associazioni di categorie e i portatori di interesse al fine di garantire la partecipazione e l'acquisizione dei pareri e delle proposte che formeranno gli elaborati definitivi del PUMS, precisando che gli obiettivi, le strategie e la composizione degli scenari alternativi di piano saranno oggetto di valutazione, anche alla luce degli incontri e delle verifiche ambientali che verranno effettuate.
- 2) Di dare atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) verrà adottato entro la scadenza del 04/08/2019, così come previsto dall'Addendum all'Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 09/10/2018.
- 3) Di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa, né diminuzione di entrata.

Dichiara, inoltre, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

DICHIARARE IMMEDIATAMENTE

ESEGUIBILE

BERGAMO



COMUNE DI BERGAMO

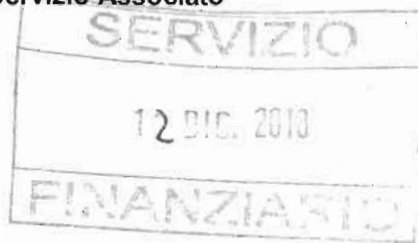


Bergamo, 11/12/2018

27

AREA SICUREZZA

**Direzione Mobilità Urbana e Servizio Associato
di Sicurezza sul Lavoro
Servizi Mobilità e Trasporti**



On.le Giunta Comunale

Sede

545

N° 0563-18 Prop. Del.

N° 0013-18 Prop. Dir.

VI. 91F3518-18

OGGETTO: Approvazione del primo rapporto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) – Quadro conoscitivo e definizione degli obiettivi.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Bergamo dispone del Piano Urbano del Traffico (PUT), approvato dal Consiglio Comunale di Bergamo con deliberazione n. 18096 del 18/5/1998, da intendersi come piano di breve periodo e finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, nonché il risparmio energetico, il cui ultimo aggiornamento è stato approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 150 del 07/10/2013;
- il Comune di Bergamo dispone anche del Piano Urbano della Mobilità (PUM), approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 32 del 05/03/2008, da intendersi come piano strategico che orienta la mobilità con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo;
- le linee programmatiche di mandato, 2014/2019, prevedono l'aggiornamento degli strumenti di pianificazione della Mobilità, in particolare alla luce delle prossime scadenze di validità degli stessi.

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- l'Unione Europea ha introdotto con Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni (COM 2009/490) i Sustainable Urban Mobility Plans (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- il PUMS è un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), ma con verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti, che sviluppa una visione di sistema della mobilità coordinata con i piani settoriali urbanistici a scala sovraordinata e comunale;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel mese di Gennaio 2014 "Le linee Guida -Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del predetto Piano;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato in data 04/08/2017 il decreto di "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile";
- ai sensi dell'articolo n. 3, comma n. 1, del Decreto sopracitato, "le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono

ed adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'articolo 1, entro ventiquattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto”;

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile deve essere redatto sia nell'ambito della normativa nazionale (e dalle Regioni) e sia nell'ambito di quella comunitaria (attuando le relative direttive).

RILEVATO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 176/68 del 09/10/2006 la Società ATB S.p.a. è stata trasformata in ATB Agenzia della Mobilità S.p.a, denominata poi brevemente ATB Mobilità S.p.a, con contestuale approvazione di modifiche al suo statuto;
- lo statuto di ATB Mobilità S.p.a, che ne regola l'attività, prevede, come indicato all'articolo n. 2, lettera b, che la Società stessa possa svolgere numerose attività tra le quali la pianificazione, regolazione e controllo del traffico e della mobilità pubblica e privata;
- negli ultimi anni ATB Mobilità S.p.a, con il supporto di qualificati esperti esterni ha già redatto e aggiornato piani di settore della mobilità e del traffico per conto del Comune di Bergamo;
- al fine di provvedere all'aggiornamento degli strumenti di pianificazione della mobilità, come previsto dalle linee programmatiche, si è affidato un incarico ad ATB Mobilità S.p.a, in stretta collaborazione con il Servizio Mobilità e Trasporti, sulla base degli indirizzi indicati dall'Amministrazione Comunale;
- ATB Mobilità S.p.a. ha affidato, con idonea procedura, in data 25/07/2018, alla società TRT Trasporti e Territorio S.r.l. (di seguito TRT) il servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Bergamo;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 374 del 20/09/2018 è stato dato avvio al procedimento relativo al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), unitamente alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

CONSIDERATO CHE:

- la "Legge di bilancio 2018" (n. 205/2017) ha disposto all'articolo n. 1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla Legge n. 232/2016, all'articolo n. 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi;
- in data 01/03/2018 la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ha pubblicato sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'"Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa";
- all'interno dell'Avviso succitato viene precisato che le Amministrazioni che possiedono i requisiti indicati ed interessate a fare istanza per l'assegnazione dei contributi dovranno far pervenire le proposte di intervento alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale entro il 31/12/2018;
- in data 09/10/2018 è stato pubblicato l'Addendum all'Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa, il quale prevede che "possono presentare istanza, eccezionalmente per la scadenza del 31/12/2018, i Comuni che non abbiano già adottato il PUMS, purché sia in redazione e purché ci sia un atto della Giunta che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi";
- il citato Addendum prevede inoltre che: "le istanze di finanziamento presentate da un'Amministrazione che abbia un PUMS in redazione nei termini suesposti, saranno definitivamente accolte solo se l'adozione del PUMS avverrà entro il termine del 04/08/2019".

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- in data 20/07/2000 tra la Provincia di Bergamo ed il Comune di Bergamo (che ha poi ceduto l'intera propria partecipazione alla sua società controllata ATB Mobilità S.p.a.) è stata costituita la società a totale capitale pubblico locale denominata TEB S.p.a. con il compito di realizzare il collegamento tramviario tra Bergamo ed Albino;

- al fine della realizzazione di una nuova linea tramviaria (linea denominata T2), in data 27 Luglio 2017, presso la sede della Provincia di Bergamo, è stato sottoscritto dal Presidente della Provincia, dai Sindaci dei Comuni di Bergamo, Almè, Ponteranica, Sorisole, Villa D'almè, Paladina, dal Presidente del Parco dei Colli di Bergamo, dal Presidente della Comunità Montana Valle Brembana e dalla Società TEB S.p.a., un protocollo d'intesa propedeutico alla stipula di un Accordo di Programma per il completamento del sistema tramviario;
- la Società TEB S.p.a., di concerto con il Comune di Bergamo, la Provincia di Bergamo e gli altri enti interessati sopracitati, intendono partecipare al bando di finanziamento, promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente ad oggetto la "*Presentazione di istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa*";
- la Società TEB S.p.a. si è impegnata, insieme alla Provincia ed al Comune di Bergamo, a coordinare le iniziative finalizzate alla presentazione presso il Ministero competente dell'istanza e di quant'altro occorrente per l'ottenimento delle risorse finanziarie necessarie alla realizzazione della nuova linea tramviaria T2 di Valle Brembana da Bergamo S. Fermo a Villa D'Almè entro il 31/12/2018;
- la realizzazione della nuova linea tramviaria T2 di Valle Brembana da Bergamo S. Fermo a Villa D'Almè ha lo scopo di migliorare la mobilità e favorire la riqualificazione urbana nel capoluogo e nel territorio degli altri comuni interessati, mediante azioni propedeutiche al completamento del sistema di trasporto pubblico di tipo tranviario a impianto fisso, di collegamento con la città, che integri il sistema di TPL su gomma;
- così come stabilito nell'Addendum all'Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 09/10/2018, al fine di poter correttamente presentare l'istanza di accesso al finanziamento ministeriale sopracitato, il Comune di Bergamo deve approvare entro il 31/12/2018 il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi.

DATO ATTO CHE:

- nei mesi di Settembre e Ottobre 2018 è stato pubblicato, sul sito del Comune di Bergamo, un questionario sulla mobilità cittadina e sono stati avviati i primi tavoli di confronto con alcuni dei soggetti interessati per la definizione dei contenuti del Quadro Conoscitivo;
- in data 21/11/2018 è stato effettuato un primo incontro che ha permesso di presentare alla cittadinanza ed alle associazioni/enti interessati il "quadro conoscitivo", quale fotografia dello stato di fatto necessario per caratterizzare il territorio ed individuarne le criticità, nonché la "definizione degli obiettivi", attività propedeutiche alla fase di costruzione partecipata degli scenari alternativi di piano.

RAVVISATA LA NECESSITA':

- di approvare il primo rapporto del PUMS denominato "*Quadro conoscitivo e definizione degli obiettivi*", allegato alla presente delibera come parte integrante e sostanziale della stessa, che costituisce la base sulla quale verranno attivati ulteriori incontri di confronto con gli enti economici, associazioni di categorie e i portatori di interesse al fine di garantire la partecipazione e l'acquisizione dei pareri e delle proposte che formeranno gli elaborati definitivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), precisando che gli obiettivi, le strategie e la composizione degli scenari alternativi di piano saranno oggetto di valutazione, anche alla luce degli incontri e delle verifiche ambientali che verranno effettuate.

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto;

VISTI:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017, recante "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*".

SI PROPONE


1. di approvare il primo rapporto del PUMS denominato "*Quadro conoscitivo e definizione degli obiettivi*", allegato alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale della stessa, che costituisce la base sulla quale verranno attivati gli incontri di confronto con gli enti economici, associazioni di categorie e i portatori di interesse al fine di garantire la partecipazione e l'acquisizione dei pareri e delle proposte che formeranno gli elaborati definitivi del PUMS, precisando che gli obiettivi, le strategie e la composizione degli scenari alternativi di piano saranno oggetto di valutazione, anche alla luce degli incontri e delle verifiche ambientali che verranno effettuate;
2. di dare atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) verrà adottato entro la scadenza del 04/08/2019, così come previsto dall'Addendum all'Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 09/10/2018;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa, né diminuzione di entrata;
4. di dichiarare la presente proposta di deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. n. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Allegati:

- "*Quadro conoscitivo e definizione degli obiettivi*".


Il Responsabile del Servizio

Oscar Salyati



L'Assessore alla Pianificazione Territoriale e Mobilità

Arch. Stefano Zenoni



Il Dirigente

Dott. Virgilio Appiani





COMUNE DI BERGAMO

AREA SICUREZZA
DIREZIONE MOBILITA' URBANA E
SERVIZIO ASSOCIATO SICUREZZA SUL LAVORO
Servizio Mobilità e Trasporti

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 la proposta di cui sopra risponde ai requisiti tecnici, funzionali e procedurali per cui si esprime parere favorevole.

Addì, 11/12/2018

Il Dirigente
Dott. Virgilio Appiani

AREA SICUREZZA
DIREZIONE RISORSE

Vista la proposta di deliberazione presentata dall'Assessore alla Pianificazione Territoriale e Mobilità, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, accertata la rispondenza delle condizioni procedurali, anche ai fini fiscali e finanziari, si esprime parere sotto l'aspetto contabile.

Addì.....

Il Dirigente

.....

UFFICIO SEGRETERIA

Vista ed esaminata la proposta con la relativa documentazione nonché i pareri espressi, non si formulano rilievi ai fini della regolarità della pratica.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO SEGRETERIA

.....

Con parere di legittimità

Addì 1.2.DIC. 2018

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE

..... Dott. Daniele Perotti