

Al Comune di Bergamo

Area: Politiche del Territorio

Direzione: Pianificazione Urbanistica e ERP

Pec: protocollo@cert.comune.bergamo.it

e p.c.

Alla Direzione Operazioni Nord Ovest

Alla Direzione Aeroportuale Lombardia

Oggetto: Aeroporto di Bergamo
 Articolo 707 del Codice della Navigazione
 Aggiornamento del Piano di rischio

Con nota prot. U0363225 del 18/10/2018 codesto Comune ha inviato una revisione del piano di rischio dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio al fine di ottemperare alle osservazioni emesse da questa Direzione con nota ENAC prot. 110734 del 09/10/2018.

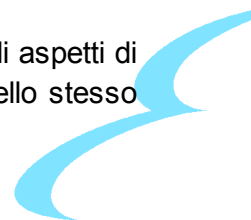
Dall'esame condotto sulla documentazione si evidenzia:

- una sostanziale coerenza con:
 - le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;
 - le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio del Comune di Bergamo.

- che le norme tecniche di attuazione del piano di rischio sono state redatte tenendo conto di entrambi i vincoli dettati dal quinto comma dell'art. 707 e dell'art. 715 del codice della Navigazione;

Si rileva inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della conseguente modifica degli strumenti urbanistici vigenti.

In considerazione di quanto sopra si esprime **parere favorevole**, per gli aspetti di competenza, sugli elaborati trasmessi. Una copia firmata e timbrata dello stesso





verrà trasmessa una volta che codesta Amministrazione avrà inoltrato le due copie cartacee del piano revisionato.

A seguito del presente parere il Comune potrà approvare autonomamente i relativi progetti ricadenti nelle aree di tutela, rimanendo responsabile per quanto riguarda la verifica dei livelli di carico antropico dichiarato sia in fase di autorizzazione che di realizzazione delle opere, con particolare riferimento a quanto dichiarato nel piano di rischio aggiornato.

Si ricorda che tale parere riguarda esclusivamente tematiche connesse con la tipologia di destinazioni d'uso e di livelli di carico antropico consentiti all'interno delle aree di tutela dei piani di rischio, non concernendo il rilascio di eventuali autorizzazioni circa la problematica degli ostacoli alla navigazione aerea.

Cordiali saluti
Il Direttore
Ing. Franco Conte

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

(LAT/TAT 114919/2018)