



Fazio  
Marta Gamba<sup>1</sup>

## PROVA A

### 1) Il servizio di piazza o taxi è quello in cui il vettore

- A. si mette a disposizione di un'utenza indifferenziata soltanto individuale con lo scopo di soddisfarne le esigenze di trasporto
- B. si mette a disposizione di un'utenza indifferenziata (individuale o piccoli gruppi) con lo scopo di soddisfarne le esigenze di trasporto
- C. si mette a disposizione di un'utenza opportunamente individuata e ben precisa (individuale o piccoli gruppi) con lo scopo di soddisfarne le esigenze di trasporto.

### 2) Il servizio di piazza o taxi per il trasporto di persone rientra tra:

- A. i servizi pubblici di linea, cioè tra quei servizi finalizzati a provvedere, dietro richiesta, al trasporto collettivo o individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai servizi pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali e aerei, effettuati a richiesta del/dei trasportato/i
- B. i servizi pubblici non di linea, cioè tra quei servizi finalizzati a provvedere, dietro richiesta, al trasporto collettivo o individuale di persone, con funzione soltanto aggiuntiva rispetto ai servizi pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali e aerei, effettuati a richiesta del/dei trasportato/i
- C. i servizi pubblici non di linea, cioè tra quei servizi finalizzati a provvedere, dietro richiesta, al trasporto collettivo o individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai servizi pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali e aerei, effettuati a richiesta del/dei trasportato/i

### 3) lo stazionamento in servizio di piazza avviene:

- A. sia in luogo pubblico che in luogo privato
- B. in luogo pubblico ed in tutti i luoghi aperti al pubblico
- C. in luogo pubblico

### 4) Il servizio taxi è svolto a richiesta delle persone trasportate in modo:

- A. non continuativo né periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta dal richiedente
- B. continuativo e periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta dal richiedente
- C. non continuativo né periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta dal richiedente in accordo col conducente

**5) Il taxi collettivo si caratterizza per la circostanza che, fermo restando il principio dell'offerta indifferenziata:**

- A. la singola corsa viene effettuata non solo per un utente che la richiede ma per più utenti, fino al raggiungimento dei posti disponibili, che condividono la medesima destinazione e non sono parte di gruppi organizzati (cioè non sono costituiti prima di accedere al servizio)
- B. la singola corsa viene effettuata non solo per un utente che la richiede ma per più utenti legati da un vincolo di parentela o affinità, fino al raggiungimento dei posti disponibili, che condividono la medesima destinazione e non sono parte di gruppi organizzati
- C. la singola corsa viene effettuata non solo per un utente che la richiede ma per più utenti legati da un vincolo di parentela o affinità, fino al raggiungimento dei posti disponibili, che possono anche non condividere la medesima destinazione e non sono parte di gruppi organizzati

**6) Le licenze per l'esercizio dell'attività del servizio di piazza o taxi sono:**

- A. contingentate e rilasciate dai comuni
- B. personali, contingentate e rilasciate dai comuni previo confronto obbligatorio con i comuni limitrofi
- C. personali, contingentate e rilasciate dai comuni

**7) In capo a uno stesso soggetto è fatto divieto di cumulo di:**

- A. licenza per l'esercizio del servizio taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente
- B. più licenze per servizio taxi anche se rilasciate da comuni diversi o licenza per l'esercizio del servizio taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente anche se rilasciate da comuni diversi, salvo che eserciti con natanti
- C. più licenze per servizio taxi anche se rilasciate da comuni diversi o licenza per l'esercizio del servizio taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente

**8) I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi, al fine del libero esercizio della propria attività, devono essere iscritti, nella qualità di titolari di impresa artigiana di trasporto, all'albo delle imprese artigiane. In tal caso, il servizio:**

- A. deve essere esercitato direttamente dal titolare della licenza, da un suo collaboratore anche familiare o da un suo dipendente, sempreché iscritti al ruolo dei conducenti
- B. deve essere esercitato direttamente dal titolare della licenza o da un suo familiare anche se non iscritto al ruolo conducente ma purché sia convivente con il titolare della licenza
- C. può essere esercitato da un collaboratore anche familiare o da un dipendente del titolare della licenza, anche se non iscritto al ruolo dei conducenti, in quanto garantisce sempre il titolare della licenza

**9) Ciascun viaggio, in cui si articola il servizio prestato, può avere:**

- A. qualsiasi destinazione definita dall'utente Infatti, i titolari di licenza taxi possono effettuare il servizio di trasporto su tutto il territorio nazionale e, a condizione di reciprocità, negli Stati ove i regolamenti degli stessi lo consentano
- B. qualsiasi destinazione definita dall'utente purché rientrante nel territorio provinciale in cui è iniziato il servizio. Infatti, i titolari di licenza taxi possono effettuare il servizio di trasporto su tutto il territorio provinciale e solo in casi espressamente definiti su quello nazionale
- C. qualsiasi destinazione definita dall'utente Infatti, i titolari di licenza taxi possono effettuare il servizio di trasporto su tutto il territorio nazionale ma non negli Stati diversi dall'Italia

**10) Durante lo svolgimento del servizio, i veicoli adibiti a servizio di taxi possono circolare**

- A. sulle aree pedonali interdette al traffico dei privati e sulle corsie preferenziali e usufruire delle facilitazioni riservate agli altri servizi pubblici di linea
- B. solo sulle corsie preferenziali di ogni genere ma non nelle ZTL
- C. sulle corsie preferenziali e usufruire delle facilitazioni riservate agli altri servizi pubblici di linea

**11) Sulla struttura tariffaria esprime parere:**

- A. la commissione consultiva provinciale, di cui all'art. 4, c. 4, della legge n. 21/1992 sentita la commissione consultiva regionale
- B. la commissione consultiva regionale, di cui all'art. 4, c. 4, della legge n. 21/1992
- C. la commissione consultiva comunale, di cui all'art. 4, c. 4, della legge n. 21/1992

**12) Le autovetture mediante le quali si esercitano le attività di servizio di piazza devono avere le caratteristiche definite dalla vigente normativa e, in particolare almeno:**

- A. essere munite del tassametro omologato, dalla cui lettura deve essere deducibile l'importo da pagare a fine corsa; recare sul tetto un contrassegno luminoso con la scritta illuminata TAXI; avere applicata una targa con la scritta in nero "servizio pubblico", in base al tipo stabilito dalle autorità comunali e un numero d'ordine; avere colorazione uniforme bianca (per le autovetture immatricolate in servizio taxi per la prima volta dal 1° gennaio 1993)
- B. essere munite del tassametro omologato, dalla cui lettura deve essere deducibile l'importo da pagare a fine corsa; recare sul tetto un contrassegno con la scritta TAXI; avere applicata una targa con la scritta in nero "servizio pubblico", in base al tipo stabilito dalle autorità comunali e un numero d'ordine; avere colorazione uniforme bianca (per le autovetture immatricolate in servizio taxi per la prima volta dal 1° gennaio 1993)
- C. essere munite del tassametro omologato, dalla cui lettura deve essere deducibile l'importo da pagare a fine corsa; essere muniti di un'apposita paratia in plexiglass tra i posti anteriori e quelli posteriori; recare sul tetto un contrassegno luminoso con la scritta illuminata TAXI; avere applicata una targa con la scritta in nero "servizio pubblico", in base al tipo stabilito dalle autorità comunali e un numero d'ordine; avere colorazione uniforme bianca (per le autovetture immatricolate in servizio taxi per la prima volta dal 1° gennaio 1993)

0,09 per risposta

13) Traduci in italiano il seguente dialogo

- A: Where do you want to go? DOVE VUOI ANDARE
- B: I want to go to the train station VOGLIO ANDARE ALLA STAZIONE DEI TRENTI
- A: Can you help me with the bags? PUOI AIUTARMI CON LE BORSE?
- B: Yes, of course SI, CERTAMENTE
- A: How long will the journey take? QUANTO DURELA IL VIAGGIO?
- B: Not far, about two kilometres NON LONTANO, CIRCA 2 KM
- A: Here we are, this is the train station. ECCECI, QUESTA E' LA STAZIONE DEI TRENTI
- B: How much is it? QUANT'E?
- A: It's twenty-five euro SONO 25 EURO
- B: Keep the change TIENI IL RESTO
- A: Thank you very much. GRAZIE MOLTE

14) Collega il vocabolo inglese alla sua traduzione in italiano

- |                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Zebra crossing | <del>motore</del>               |
| Windscreen     | <del>passengero</del>           |
| Engine         | <del>zebre</del>                |
| Seat belt      | <del>finestrino</del>           |
| Window         | <del>cintura di sicurezza</del> |
| Passenger      | <del>parabrezza</del>           |

0,17 per risposta

15) Inserisci le parole mancanti (much-excuse-on) al posto dei puntini

At the airport

- A: ..... me, can you tell me where I can take a taxi? EXCUSE 0,33 per risposta
- B: Sure, it's outside ...the right ON
- A: Thank you very .... MUCH

COPIA CORREZIONE