COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE SERVIZI SOCIO EDUCATIVI
SERVIZIO EDUCAZIONE ISTRUZIONE E PROGETTO GIOVANI

Relazione tecnico illustrativa

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E AUSILIARIO ALLE ATTIVITA' SCOLASTICHE PER IL PERIODO DI 24 MESI (1.9.2024-31.8.2026)

SOMMARIO

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Il contesto di riferimento

Art. 3 – Organizzazione dei servizi

Art. 4 – Servizio di assistenza sui mezzi

Art. 5 – Normativa di riferimento

Art. 1 – Premessa

Il presente documento viene redatto in adempimento alle disposizioni dell'art. 41 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e descrive, sinteticamente, il contesto di riferimento, gli obiettivi generali e il sistema del servizio di trasporto scolastico e ausiliario alle attività scolastiche del Comune di Bergamo.

Art. 2 – Il contesto di riferimento

Il Comune di Bergamo eroga il servizio di trasporto scolastico ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 al fine di rendere effettivo il diritto allo studio per gli alunni/e per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo.

Ai sensi della modalità operative (All. A) approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 61/2006 reg. del 09/03/2009 e ss.mm.ii., il servizio di trasporto scolastico è istituito:
- nelle scuole dell'infanzia S. Vigilio e primaria Ghisleni dell'istituto comprensivo Donadoni,
- nelle scuole dell'infanzia Bellini e Cavezzali dell'istituto comprensivo I Mille

in quanto trattasi di plessi ubicati in zona sprovvista di servizio di trasporto pubblico e con abitazioni dislocate su vasto territorio.
Il servizio viene garantito agli alunni/e residenti nelle vie previste dagli appositi stradari di riferimento a partire da un minimo di 7 iscritti.

Per l'anno scolastico 2024/2025 non si è raggiunto il numero minimo di iscritti per scuole dell'infanzia Bellini e Cavezzali e pertanto non viene dato corso al servizio.

Il Comune di Bergamo garantisce altresì un servizio di trasporto ausiliario (servizio navetta) per gli alunni e le alunne:
- della scuola secondaria di primo grado Donadoni dell'omonimo istituto comprensivo, priva di palestra, che devono essere accompagnati presso altro plesso per lo svolgimento dell'attività motoria curricolare;
- della scuola primaria Scuri dell'istituto comprensivo I Mille per trasferimento delle attività scolastiche in altra sede.

Art. 3 – Organizzazione dei servizi

Si riporta di seguito l'articolazione dei servizi oggetto del presente appalto.

1 - Servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia San Vigilio (Via Sudorno 1/B) e primaria Ghisleni (Largo Colle Aperto, 22) dell'istituto comprensivo Donadoni

Il servizio viene garantito dal lunedì al venerdì per 2 corse giornaliere per tutta la durata del calendario scolastico, nei percorsi dai rispettivi punti di raccolta individuati dall'Amministrazione Comunale alla sede scolastica e viceversa, in funzione dei seguenti orari:
- lunedì, martedì, mercoledì e giovedì: ingresso ore 8:15 - uscita ore 16:15
- venerdì: ingresso ore 8:15 - uscita ore 13:15.

Il servizio è garantito agli alunni e alle alunne residenti nelle vie di cui allo stradario del servizio (All. B). Qualora ci sia disponibilità di posti e se in grado di servirsi del mezzo, è garantito il servizio di trasporto agli alunni/e con disabilità frequentanti le suddette scuole, anche se non residenti nelle vie dello stradario. Fermi restando i punti di raccolta individuati sul percorso.

In considerazione della difficoltà di percorrenza di alcune delle vie ricomprese nel relativo stradario, il servizio viene garantito utilizzando più veicoli di diverse dimensioni il cui numero viene stabilito di anno in anno sulla base delle domande accolte.
L'operatore economico che intende presentare offerta deve obbligatoriamente effettuare un sopralluogo nelle vie del suddetto stradario.

In considerazione altresì della vastità del territorio servito, i percorsi e punti di raccolta vengono stabiliti annualmente sulla base delle domande accolte, dando atto comunque che i mezzi non possono percorrere strade private o strade che non consentano il transito e le manovre.
I punti di raccolta sono individuati in zone idonee per la sicurezza degli utenti. Laddove più alunni/e risiedano in zone limitrofe, viene individuato un unico punto di raccolta.
Il servizio di trasporto per la scuola dell'infanzia San Vigilio viene erogato nell'ambito del trasporto per la scuola primaria Ghisleni e ne segue necessariamente gli orari.
Gli alunni/e iscritti al trasporto scolastico per l'anno scolastico 2024/2025 sono 24 e pertanto si prevedono 4 (quattro) mezzi da 9 (nove) posti (autista e accompagnatore inclusi) per lo svolgimento del servizio.

2 – Servizio di trasporto ausiliario (servizio navetta) per gli alunni/e della scuola secondaria di primo grado Donadoni dell'omonimo istituto comprensivo

La scuola secondaria di primo grado Donadoni è priva di spazi adeguati allo svolgimento dell'attività motoria curricolare. Pertanto viene garantito un servizio giornaliero di andata e ritorno per ciascuna classe dell'istituto (25/28 alunni e insegnante) dalla sede scolastica di via Torquato Tasso n. 14 alla palestra presso la scuola Angelini in via Ruggeri da Stabello n. 34 e viceversa.
Il servizio prevede l'utilizzo di n. 1 (un) mezzo da 30 (trenta) posti.
Al fine di garantire la piena inclusione, il mezzo deve essere omologato per il trasporto di persone con disabilità.
Il servizio è garantito dal lunedì al venerdì in orario scolastico mattutino (dalle 8,00 alle 14,00) per tutta la durata del calendario scolastico sulla base dell'orario definito dalla scuola.
Gli orari del servizio sono definiti dalla scuola in base all'orario delle lezioni stabilito a inizio anno scolastico. Per l'a.s. 2024/2025 sono previste 24 (ventiquattro) corse settimanali.

3 – Servizio di trasporto ausiliario (servizio navetta) per gli alunni/e della scuola primaria Scuri dell'istituto comprensivo I Mille

Al fine di consentire i previsti lavori di riqualificazione dell'immobile, per gli anni scolastici 2024/25 e 2025/26 le attività scolastiche della scuola primaria Scuri di via dei Galliari sono trasferite presso l'immobile ad uso scolastico di Via Rossini, 10.
Il servizio, di natura straordinaria e a carattere temporaneo, viene erogato al fine di consentire agli alunni/e della scuola primaria Scuri il raggiungimento della sede scolastica provvisoria.

In considerazione dell'elevato numero di alunni/e da trasportare (circa 280, oltre agli assistenti sui mezzi) e tenuto conto delle esigenze di carattere viabilistico e di sosta, al fine di limitare il numero dei mezzi impiegati, per il presente servizio si richiedono autobus di tipo urbano, con capacità di almeno 80 posti.

L'organizzazione del servizio prevede n. 3 (tre) autobus con partenza da Via Zendrini (per un totale di n. 240 posti) e n. 1 (un) autobus con partenza da via Pasteur, con arrivo per tutti in Via Mattioli.

Al fine di consentire la sosta, saranno definite apposite fermate nelle vie indicate.

Di seguito il dettaglio delle fermate e gli orari del servizio:

	ORARIO ANDATA dal lunedì al venerdì	**ORARIO RITORNO dal lunedì al giovedì**	**ORARIO RITORNO al venerdì**
Via Zendrini	ore 8:10		
Via Pasteur	ore 8:15		
Via Mattioli (fronte parco R.		Ore 16:00	Ore 12:30

Levi Montalcini)			

È previsto altresì un servizio aggiuntivo **di sola andata** nelle giornate di lunedì, martedì e giovedì dalla scuola di Via Rossini con arrivo per le ore 14,00 alla scuola secondaria di primo grado Savoia di Via Goldoni 125 per gli alunni/e di quarta e quinta con indirizzo musicale.

Al fine di garantire la piena inclusione, è previsto il trasporto anche per gli alunni/e con disabilità della scuola primaria Scuri in grado di avvalersi del servizio. Per questi alunni/e la Stazione Appaltante garantisce specifica assistenza con un numero adeguato di assistenti educatori nell'ambito del servizio di inclusione scolastica affidato ad altro operatore.

Art. 4 – Servizio di assistenza sui mezzi

Il servizio di accompagnamento sui mezzi del trasporto dei lotti 1 e 3 è garantito dalla Stazione Appaltante con separato affidamento. L'assistenza sui mezzi per il trasporto ausiliario per la secondaria di primo grado Donadoni (Lotto 2) è garantita da personale scolastico.

Le competenze del personale di accompagnamento consistono nel favorire un clima di tranquillità che consenta all'autista di svolgere al meglio il proprio servizio ed agli utenti di trascorrere agevolmente il periodo di permanenza sul mezzo. Indicativamente le mansioni dell'accompagnatore sono le seguenti:

- verificare che gli utenti abbiano diritto al servizio tramite la presenza del nominativo nell'elenco degli aventi diritto trasmesso dal competente servizio comunale;
- accertarsi che durante il tragitto tutti gli alunni siano regolarmente seduti e siano assicurati con i sistemi idonei di ritenuta, escluso quanto previsto per i mezzi di tipo urbano di cui al Lotto 3, per i quali gli assistenti dovranno fare in modo che gli alunni/e mantengano un comportamento adeguato a garantire il servizio in sicurezza;
- assistere gli alunni nella fase di salita e discesa dall'autobus;
- controllare che gli alunni trasportati non arrechino danno a se stessi e/o ai loro compagni con comportamenti scorretti;
- vigilare controllando con la dovuta diligenza e con l'attenzione richiesta dall'età degli utenti che questi non vengano a trovarsi in situazioni di pericolo potenzialmente pregiudizievoli per la loro incolumità personale;
- trattenere sull'autobus gli alunni se alla fermata non è presente l'adulto di riferimento e sono sprovvisti di autorizzazione dei genitori al rientro in autonomia.

L'Appaltatore dovrà segnalare alla Stazione Appaltante, con la massima tempestività, eventuali irregolarità riscontrate nelle prestazioni degli accompagnatori.

La vigilanza sugli utenti è esercitata dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa si sostituisce quella, effettiva o potenziale, del personale ausiliario nel momento in cui i minori varcano i cancelli della scuola, o dei genitori nel momento del ritorno a casa.

Tale vigilanza è esercitata sino al momento del rientro a casa dei minori, in particolare sino a quando non intervenga quella effettiva dei genitori o adulti delegati, fatti salvi i minori per i quali la famiglia ha comunicato la facoltà del rientro in autonomia previsto ai sensi delle modalità attuative del servizio di trasporto scolastico approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 358-16 reg. del 29/09/2016 reperibili sul sito istituzionale www.comune.bergamo.it alla voce "Andare a Scuola con lo scuolabus".

Art. 5 – Normativa di riferimento

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento, a titolo indicativo e non esclusivo, alle seguenti norme:

- D.Lgs. n. 297/1994 "Approvazione del testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione, relative alle scuole di ogni ordine e grado" e ss.mm.ii.;

- D.L.gs. n. 13 aprile 2017, n. 63 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché' potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107";

- Legge Regionale 6 agosto 2007, n. 19 "Norme sul sistema educativo di istruzione e formazione della Regione Lombardia";

- Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

- D.Lgs. 22.12.2000, n. 395 e regolamento attuativo D.M. 161 del 28.4.2005 (in materia di accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada);

- Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";

- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";

- Circolare D.G. n. 23 in data 11/3/1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti;

- Regolamento Regione Lombardia 22 dicembre 2014, n. 6 e ss.mm.ii. "Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente";

- D.M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti integrato con successivo D.M. 13.1.2004 e D.M. 1.4.2010;

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo codice della strada";

- D.P.R n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

- Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021;

- Legge Regione Lombardia 11 dicembre 2006 n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente".